

# 电子式马达保护器EOCRSE2-30RS

|      |                          |
|------|--------------------------|
| 产品名称 | 电子式马达保护器EOCRSE2-30RS     |
| 公司名称 | 上海韩施电气自动化设备有限公司          |
| 价格   | .00/个                    |
| 规格参数 |                          |
| 公司地址 | 上海市宝山区市一路199号1楼2392A     |
| 联系电话 | 021-62308119 17749779099 |

## 产品详情

EOCRSE2-30RS电子式马达保护器

### 产品特点

微型紧凑型设计

过电流/缺相/堵转保护

启动延迟/动作延迟一体化

手动/电动（远程）复位

低功耗-超节能

无电压释放/安全模式-N型

适用于小型电动机线路保护

布线简单

EOCR-SE2产品选型根据不同的保护电流范围可分为05,30,60三种规格，根据输出触点状态分为N和R型。具体型号分为如下EOCRSE2-05RS,EOCRSE2-30RS,EOCRSE2-60RS,EOCRSE2-05NS,EOCRSE2-30NS和EOCRSE2-60NS。

EOCR-SE2电流保护继电器施耐德韩国三和

## EOCR-SE2保护功能

保护功能  
过电流  
缺相  
堵转

保护脱扣时间  
O-Time

## EOCR-SE2技术参数

|          |      |        |   |
|----------|------|--------|---|
| 电流设定     |      | 规格     | 设定范围                                      |
|          |      | 05     | 0.5~6A                                    |
|          |      | 30     | 3.0~30A                                   |
|          |      | 60     | 5.0~60A                                   |
|          |      | 60~400 | 05型与外配合CT配合使用                             |
| 动作时间     |      | O-Time | (外部CT选择100/5, 150/5.....)<br>0.5~15秒      |
| 复位方式     |      |        | 手动(即时)/电动(远程)复位                           |
| 运行时间特性曲线 |      |        | 定时限                                       |
| 误差       |      | 电流     | ±10%                                      |
|          |      | 时间     | ±15%                                      |
| 控制电源     | 电压   |        | 24~240VDC/AC                              |
|          | 频率   |        | 50/60HZ                                   |
| 辅助触点     | 输出触点 | R型     | 1-SPST(1c)<br>正常状态(提供电源后:95-96闭点,97-98开点) |
|          | 状态   | N型     | 正常状态(提供电源后:95-96开点,97-98闭点)               |
| 绝缘       | 容量   |        | AC250V/3A电阻性                              |
|          | 绝缘电阻 | 外壳与线路间 | 100M 或高于兆欧表DC500V                         |
|          | 耐压强度 |        | 2.0KV,50/60HZ,1min                        |
|          |      | 输出接点间  | 1.0KV,50/60HZ,1min                        |
|          |      | 线路间    |   |