

# 道路伸缩缝 伸缩缝 汇顶橡塑

产品名称	道路伸缩缝 伸缩缝 汇顶橡塑
公司名称	汇顶橡塑衡水有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	河北省衡水市桃城区河东南华村衡枣路18号
联系电话	17631831983

## 产品详情

一般来说，伸缩缝，引起桥梁伸缩缝混凝土破坏的原因主要是桥台沉降、原梁端预留间隙超宽、安装施工质量差、材料不良、混凝土配合比不合理、施工管理不善和养护不及时、车辆超载严重。根据伸缩缝混凝土破损发生的时期及裂纹形貌，桥梁伸缩缝厂家，常见的形式有表面塑性开裂、横桥向断裂、网状裂纹等。桥梁伸缩缝的开槽之后一定要及时的对桥面进行清理工作，然后将预留的安装伸缩缝的梁端缝隙进行填塞，

- 1、施工期伸缩缝混凝土表面塑性开裂。
- 2、通车运营后伸缩缝混凝土表面横向断裂。
- 3、伸缩缝混凝土表面发生局部网状开裂。

材料方面的影响因素，伸缩缝损坏形式另一项影响因素为材料自然老化、任意修改零件尺寸、组装加工间距误差、制造构件长度偏差、构件焊接不良或位置偏差等 [5]

。有关材料方面所引起的损坏影响因素则归纳为：1) 伸缩装置材料如橡胶或填缝剂材质老化、断裂。2) 伸缩缝制作时，零组件安装未尽确实，道路伸缩缝，以致承受反覆载重后零组件松脱。变形缝是伸缩缝、沉降缝和抗震缝的总称。通常是用在建筑楼房上面的。3) 伸缩缝成品在运输过程或储存不当，导致产生变形或零组件松脱、掉落。

桥梁伸缩缝的标高调整，桥梁伸缩缝胶条，标高调整与固定沿桥宽横向每隔 1?2m 放置一横吊梁，使伸缩装置上顶密贴槽钢下面，校正到与已做好的沥青混凝土路面 (包括横坡、顺桥纵坡) 相吻合。(2) 对伸缩装置的纵向直线度进行调整。(3) 伸缩装置的标高与直线度调整至符合设计要求后，即可进行临时固定。所以在选择伸缩缝的规格时，一定要留充足余量，才能保证伸缩缝的使用效果和耐久性分工明确，(4) 临时固定后对伸缩装置的标高应再复测 1 遍，确认在临时固定过程中未出现任何变形、偏差后，将伸缩装置上两侧的锚固筋与预埋筋 1 次全部焊牢。

经实桥施工2年来的考验效果良好。其缺点是变形似欠灵活。据有关方面介绍每延米须施加 2.5t 的压力方能达到其设计缩短值，而且价格比较贵

在预制梁（板）的端部和背墙内预埋伸缩装置锚固钢筋是在两种不同情况下进行的。一般设计给定的都是对称于桥宽中心、在梁（板）的端部设置预埋钢筋，则钢筋在每片梁（板）的预埋位置都会不一样，给施工增加了难度，因此，锚固钢筋应以对称于每片梁（板）的中心进行设置。

## CURRENTBUYSELLTITLE

由汇顶橡塑衡水有限公司提供。汇顶橡塑衡水有限公司（[www.hvidxs.com](http://www.hvidxs.com)）是从事“止水带,桥梁支座,橡胶气囊”的企业，公司秉承“诚信经营，用心服务”的理念，为您提供优质的产品和服务。欢迎来电咨询！联系人：曹经理。我公司生产的各种桥梁伸装置的设计荷载都是采用国家JTJ01-88(1995)《公路工程技术标准》规定的汽车超20级荷载进行设计。