

青岛日照到汕尾集装箱海运 船期密集

产品名称	青岛日照到汕尾集装箱海运 船期密集
公司名称	青岛嘉瑞福国际货运代理有限公司
价格	2937.00/集装箱
规格参数	青岛嘉瑞福:青岛海运公司 20GP:集装箱 国内海运:内贸海运
公司地址	山东省青岛市市北区宝应路9号1177室（注册地址）
联系电话	0532-88188280 18561999199

产品详情

公司自成立以来，以迅猛态势发展，主要从事以内贸集装箱运输为主的海上运输服务，公司限拥有车辆30扩大车辆队伍，通过优质装接送服务,青岛嘉瑞福国际货运代理有限公司现拥有一支近百人员工队伍，核心部门包括：业务部，操作部，市场部，客服部，车辆调度部，后勤部，财务部，仓库等，80%以上具有大专以上学历，平均年龄28岁。主要经营国内海运报价，集装箱运输报价货物的D-D,D-CY,CY-CY和CFS-CFS等多种方式的运输业务，国内水运,国内海运,国内集装箱运输等国内运输业务。接受客户书面，传真委托，安排合适船期进行订舱；保证货物按期，安全，准确地装箱/装船出运和目的地配送；实时提供货物在途跟踪信息在全力稳固国内物流服务市场的同时，还以沿,集装箱海运,海口岸为依托，积极开展海铁联运，重点瞄准上海，广州，大连，江阴，天津等五大港口，承接在中国到港后发往内地的货物运输代理；以内陆口岸为依托，积极开展路桥联运，通过国内铁路联运方式拓展物流服务范围。海运箱型，载重及计费：集装箱海运20GP=5、98×2、35×2、38=33、44立方米（28吨内适于装货）40HQ=12、03×2、35×2、68=75、76立方米（28吨内适于装轻货）。内贸海运

FOB条款是离岸价，不是到岸价，FOB不包含运费和保费，所以在FOB条款下，海运费（Ocean Freight）肯定是国外买方承担。正因为海运费是国外买方承担，所以FOB条款成交的货物也叫“指定货”，因为FOB成交时，买方负责寻找货代或承运人，卖方向买方指定的货代或承运人联系，安排货物出运事宜。紧急燃油附加费（EBS）、苏伊士运河附加费（SCS）、旺季附加费（PSS）、综合费率上涨附加费（GRI）、直航附加费（D/A）等各种各样的航运附加费跟海运费密切相关，可以说属于海运费的一部分，所以FOB条款时，这些附加费也应当由买方承担。集装箱海运国内海运

青岛嘉瑞福竭诚为您选择优质安全低成本的海运运输方案，尽力降低您的运输成本！公司推出海运门到门的一条龙服务，上门提货上门送货，只要您一个电话我们就可以帮你安排运输，只要您的地址我们就可以安全的帮您送到，并全程跟踪报告货物动态，主要有港口航线：广西防城—海口—湛江—中山—佛山—广州—东莞—深圳—汕头—厦门—泉州—福州—宁波—温州—上海—太仓—张家港—江阴—镇江—南京—扬州—泰州—连云港—日照—青岛—烟台—天津—秦皇岛—锦州—营口—丹东—大连—沈阳—长春等国

内沿海城市,从新加坡港驶往欧洲时,该轮满载率达到97%,打破了海洋网联之前保持20000TEU以上船舶满载率96%的世界纪录,海运物流优势:青岛嘉瑞福国际货运代理有限公司主要经营沿海内贸集装箱门到门(点到点)运输,内河驳船以及拖车运输服务,公司建立了具有特色的网上订舱系统,航线网络体系等,航线遍四海,服务全中国,内贸海运,内贸海运厂家,内贸海运费查询,内贸海运价格,内贸水运,内贸水运价格,水路运输代理,省钱省力省心。青岛海运,内贸海运 3、目的港本地费用

包括清关费和送货费在内的目的港本地费用。目的港本地费用可能会有清关费、港口维护费、货物处理费、仓储费、操作费、送货费、关税等。如果是海运拼箱,还可能会有拆箱费、洗箱费、分拣费等。不同国家,目的港本地费用可能千差万别。内贸海运因为FOB条款是离岸价,不是到岸价,所以毫无疑问所有目的主要经营广东珠三角往返国内沿海地区内贸门到门的海陆联运运输,在国内已经形成了以珠三角为主体覆盖华北,华南等沿海地区及长江三角洲区域等各省水陆,陆路联输网络,顺便说下风险:签发船东单对发货人和货代来说都是比较安全的选择。港本地费用一概都由买方(buyer/consignee)负担。国内海运包括:安排拖车到货物发货仓装货,拖至码头装船,安排目的港卸货,送货到收货人场所,20GP=5、98×2、35×2、38=33、44立方米(27、5吨,适于装重货)40GP=12、03×2、35×2、38=67、28立方米(26、5吨,适于装轻货)40HQ=12、03×2、35×2、68=75、76立方米(26、5吨,适于装泡货)计费方法(门到门):装货拖车费+海运费(含码头费,港杂费等)+送货拖车费,货损的赔偿,货代自己没有船,某种意义上性质与普通贸易公司差不多,青岛嘉瑞福国际货运代理有限公司是一家集国内海运、内河水运、公路运输、铁路运输等为一体的现代化物流企业,公司秉承“顾客至上,锐意进取”的经营理念,坚持“安全”、“准时”、“便捷”、“高效”的原则为广大客户提供优质的海运服务。其实,到岸价C&F和CIF成交方式,目的港本地费用也是一概由买方承担。因为C&F只是增加了运费而已,CIF只是增加了运费和保费而已。根据《国际贸易术语解释通则》,C&F和CIF并不包括目的港清关等一切费用和责任。其实,FOB、C&F和CIF这三者的风险划分界限是一样的,都是起运港越过船,集装箱海运,舷就算完成交货,货物的风险和责任随之转移到买方。顺便说下风险:签发船东单对发货人和货代来说都是比较安全的选择,公司自成立以来,以迅猛态势发展,主要从事以内贸集装箱运输为主的海上运输服务,公司限拥有车辆30扩大车辆队伍,通过优质装接送服务,而实际上还是有差别的,所以FOB对于装运期和装运港要再三确认,保持密切沟通,保证船货衔接。青岛海运最后补充一下,如果货物要投保,应该由谁负责投保?保费由谁承担?如果是FOB和C&F成交,保险由买方负责,因为FOB和C&F都不包含保费;如果是CIF成交方式,保险则由卖方负责,因为CIF包含了保费,“I”就是Insurance,而“F”则是Freight运费,“C”就是Cost也就是FOB价格。青岛海运,集装箱海运