

青岛到惠州集装箱海运 直航6天

产品名称	青岛到惠州集装箱海运 直航6天
公司名称	青岛嘉瑞福国际货运代理有限公司
价格	8144.00/集装箱
规格参数	青岛嘉瑞福:青岛海运公司 20GP:集装箱 国内海运:内贸海运
公司地址	山东省青岛市市北区宝应路9号1177室（注册地址）
联系电话	0532-88188280 18561999199

产品详情

集装箱海运

FOB条款是离岸价，不是到岸价，FOB不包含运费和保费，所以在FOB条款下，海运费（Ocean Freight）肯定是国外买方承担。正因为海运费是国外买方承担，所以FOB条款成交的货物也叫“指定货”，因为FOB成交时，买方负责寻找货代或承运人，卖方向买方指定的货代或承运人联系，安排货物出运事宜。紧急燃油附加费（EBS）、苏伊士运河附加费（SCS）、旺季附加费（PSS）、综合费率上涨附加费（GRI）、直航附加费（D/A）等各种各样的航运附加费跟海运费密切相关，可以说属于海运费的一部分，所以FOB条款时，这些附加费也应当由买方承担。集装箱海运国内海运而且收货人一般买了保险，可以申请保险赔付,提供如下服务：,在全国各海港区均设有业务网点，实现了双向全程监控和扎实的物流操作平台。青岛海运,集装箱海运 3、目的港本地费用包括清关费和送货费在内的目的港本地费用。目的港本地费用可能会有清关费、港口维护费、货物处理费、仓储费、操作费、送货费、关税等。如果是海运拼箱，还可能会有拆箱费、洗箱费、分拣费等。不同国家，目的港本地费用可能千差万别。集装箱海运因为FOB条款是离岸价，不是到岸价，所以毫无疑问所有目的首先，提单本身就是一种“运输契约”，货代人把提单开给货主，就等于签了一份承运合同,现在出口一般都是HOUSE单比较多，特别是去欧美的地方,公司主要经营沿海内贸集装箱门到门（DOOR TO DOOR）运输，内河驳船以及拖车运输。港本地费用一概都由买方（buyer/consignee）负担。国内海运如果没有及时装柜入港上不了船，那产生的空舱费、滞期费等都将由发货人承担,省心客户只要负责装卸货，其他的事情由我们跟进,2、目的港无人提货产生的费用,最近有一家外贸公司，打电话问我Groupage B/L是怎么回事，实际上成组货提单船公司发给办理拼箱的货代，货代则在此基础上签发分提单（Separate House B/L），当然，货代在其作为NVOCC时，也会签发自己的提单。其实，到岸价C&F和CIF成交方式，目的港本地费用也是一概由买方承担。因为C&F只是增加了运费而已，CIF只是增加了运费和保费而已。根据《国际贸易术语解释通则》，C&F和CIF并不包括目的港清关等一切费用和责任。其实，FOB、C&F和CIF这三者的风险划分界限是一样的，都是起运港越过船,集装箱海运,舷就算完成交货，货物的风险和随之转移到买方。青岛嘉瑞福国际货运代理有限公司是一家专业从事沿海内贸集装箱门到门（do

r to door) 运输, 内河驳船以及拖车运输的 海运公司, 船东提单, 是货主与船东间的合同, 而货代提单就不是, 青岛嘉瑞福国际货运代理有限公司营运内贸航线业务覆盖区域有: , 恰恰相反, 货主可以利用这一点更好地控制物权, 华东地区分别以温州, 宁波, 上海, 张家港, 江阴, 太仓, 南通, 南京, 福州, 厦门等港口辐射整个泛长江三角洲区域。青岛海运 最后补充一下, 如果货物要投保, 应该由谁负责投保? 保费由谁承担? 如果是FOB和C&F成交, 保险由买方负责, 因为FOB和C&F都不包含保费; 如果是CIF成交方式, 保险则由卖方负责, 因为CIF包含了保费, “I”就是Insurance, 而“F”则是Freight运费, “C”就是Cost也就是FOB价格。国内海运, 集装箱海运实力雄厚, 操作安全快捷, 凭借全国各港口城市和境外部分港口的强大信息资源共享网络, 在国内, 已经形成了覆盖黑龙江, 吉林, 辽宁, 北京, 天津, 山东, 安徽, 上海, 长江沿线, 浙江, 福建, 广东, 海南, 广西等各省水陆, 陆路网络。主要经营国内海运报价, 集装箱运输报价货物的D-D, D-CY, CY-CY和CFS-CFS等多种方式的运输业务, 国内水运, 国内海运, 国内集装箱运输等国内运输业务。接受客户书面, 传真委托, 安排合适船期进行订舱; 保证货物按期, 安全, 准确地装箱/装船出运和目的地配送; 实时提供货物在途跟踪信息在全力稳固国内物流服务市场的同时, 还以沿, 集装箱海运, 海口岸为依托, 积极开展海铁联运, 重点瞄准上海, 广州, 大连, 江阴, 天津等五大港口, 承接在中国到港后发往内地的货物运输代理; 以内陆口岸为依托, 积极开展路桥联运, 通过国内铁路联运方式拓展物流服务范围。海运箱型, 载重及计费: 集装箱海运20GP=5、98×2、35×2、38=33、44立方米(28吨内适于装货) 40HQ=12、03×2、35×2、68=75、76立方米(28吨内适于装轻货)。