

内蒙古铁路钢筋混凝土电杆

产品名称	内蒙古铁路钢筋混凝土电杆
公司名称	保定市冀达水泥制品制造有限公司
价格	800.00/根
规格参数	品牌:冀达 型号:190-15 产地:河北
公司地址	保定市尹固工业区88号
联系电话	0312-7081132 13932213452

产品详情

铁路电杆

铁路钢筋混凝土电杆按照其使用功能可以分为三种：电力电杆、信号机柱和电气化铁道横腹杆式预应力混凝土支柱。

一、电力电杆

电力电杆是中铁电气化局最常用的水泥杆，一般使用在整条铁路的电气化段。按照其做工工艺和原材料配置不同又可以分为两小类：环型预应力混凝土电杆和环型钢筋混凝土电杆。环形预应力混凝土电杆使用范围较广，一般穿插在整条线路中，其受力较小，一般规格型号为190-10-I、190-12-I和190-15-I；环型钢筋混凝土电杆其钢筋材料为螺纹钢，电杆的开裂弯矩值较大，一般使用在转角、终端、跨越和升压站中，其具体型号为190-15-J、190-18K、300-15(45kN.M)和300-18(45kN.M)等。

300和 400等径圆杆（水泥杆）是铁路牵引变电所平稳运行的重要基础，也是水泥电杆品种中最为精细和质量要求最高的一种。我们以津保铁路牵引变电所为例，此变电所所需的 300和 400等径圆杆（水泥杆）要求极为精细，和常规变电站所用水泥杆不太一样，其直径为 300mm和 400mm两种，主筋采用15 18和20 16两种，螺旋钢筋采用 6，内箍筋采用 8，钢圈采用-8*100，上段和下段均有一个接地螺母M16与主筋焊牢，混凝土采用C50。而京张铁路中所使用的电杆为锥形水泥杆，此类电杆按照长度可以分为10米水泥电杆和12米水泥电杆两种，两根电杆之间有四根电线，两根受力电线，两根则起保护作用，计算出两根电杆之间架设的电线得承受3吨的重力，保定市冀达水泥制品有限公司建议铁路上使用钢筋混凝土电杆 190 × 12m × M × G和钢筋混凝土电杆 190 × 15m × M × G.水泥三盘主要分为三种：底盘DP8-2、卡盘KP14和拉线盘LP12，确保后期供电安全。

二、信号机柱

信号机柱是钢筋混凝土电杆的一种，主要用于铁路信号指引系统，上面安装进站和出站信号机。信号机柱按照其功能可以分为高柱和矮柱，一般情况下，进站和预告信号机采用高柱，桥梁上、隧道内的进站

信号机应设置成矮柱。其中高柱 信号机柱占绝大部分，主要高度分别为8.5米、10米和11米，在后期的制作工艺中，厂家会根据客户要求在规定位置预制穿线孔，确保后期安装信号机时线路可以自由穿入。

在铁路信号水泥杆安装过程中，为了保持水泥杆能够稳固结实的垂直于地面，我们需要在水泥杆根部埋深位置放置KP-8的水泥卡盘，如果在沿海地区或者内蒙古地区风力比较大的情况下，我们需要使用两块卡盘进行交叉式安装，双卡盘的主要优点是当信号水泥杆受到较大风力或者外力撞击时，水泥杆不会因此而倾斜。另一方面当我们挖好基础坑后，一定要放置一块水泥底盘，建议型号为DP-8或者更大，这样做是防止了信号水泥杆的下沉，缺点是需要挖土方稍大些。

三、电气化铁道横腹杆式预应力混凝土支柱。

站场软横跨是电气化铁道接触网的重要组成部分。架设软横跨的支柱主要由电气化铁道横腹杆式预应力混凝土支柱组成，此类支柱是由混凝土、预应力钢筋、箍筋及构造钢筋组成，其中，横腹杆式预应力混凝土接触网支柱内部沿横截面的高度边缘，即工字型截面的翼缘边缘设有预应力钢筋，所述支柱上设置有孔洞，孔洞的短边直线段长度小于50mm，支柱地面高度为8.2到9.2米。电杆主要规格型号有H60/8.7+3.0, H78/8.7+3.0, H93/8.7+3.0, H60/9.2+3.0, H78/9.2+3.0, H93/9.2+3.0, H170/12+3.0