

河北出口型水泥杆（图）

产品名称	河北出口型水泥杆（图）
公司名称	保定市冀达水泥制品制造有限公司
价格	300.00/根
规格参数	品牌:冀达 型号:190-12米 产地:河北
公司地址	保定市尹固工业区88号
联系电话	0312-7081132 13932213452

产品详情

一、出口水泥杆型号

传统预应力水泥电杆钢筋采用 4.8 预应力钢筋，混凝土采用 C40 标号，在国内短途运输情况下破损率不高，而在出口项目中，劣势则变得极为明显。出厂的水泥电杆需要经过一次运输到达指定港口（天津港或者上海港），后经地面仓库转至货船上，经过长途跋涉，到达目的地港，然后卸入地面仓库，等待第三次地面运输，经过三次转运，水泥杆破损率竟然达到了 30%，造成了严重的经济损失和恶劣的国际影响。经过公司新型产品研发部门和质检部门通力合作，一种适应长期海运的新型预应力水泥电杆横空出世。此类电杆采用 7.0 的 PC 钢棒作为主筋，3.0 的钢筋作为箍筋，后期钢筋亦采用涨拉技术；混凝土则采用 C50 甚至更高标号。经过长期的力学性能试验和多次海外运输以及应用，证明此类 PC 钢棒预应力水泥电杆经得住考验，并且广泛应用于全球电力基建项目，或得国际客户一直好评。

二、水泥电线杆运输

陆运

国内配网建设所需的水泥杆主要是通过拖拉机和汽车运输至各个目的地。在保定周边各个县区输送水泥杆时，我们最常用的运输车辆是拖拉机，将车身与炮台放置一个平面上，并且在车厢和炮台底部放置枕木，装好每层电杆后用三角铁或者木垫在电杆的两侧进行固定，最后装车完成后也应用钢丝绳系紧，防止滑落。当向较远的地方运输水泥杆时候，我们一般使用 13 米半挂汽车。用于运输的卡车车厢两侧必须焊有 1m 高护栏，每侧各 4 个。车厢底部和每层水泥杆之间应用方木隔开，方木位置线杆两端内侧 1.5m 处，10m（含 10m）以下水泥杆使用运输小车支点长度应不小于 3m，10m 以上水泥杆使用运输小车支点长度应不小于 6m 电杆支点两侧面应用木垫塞牢，绑扎牢固，防止滚动、跳动和碰撞，重心要平稳，装车完成后应用钢丝绳系紧，防止电线杆在运输过程中因颠簸滚动。

海运

随着“一带一路”建设的推进发展，中国制造的产品正在走进海外市场，水泥杆也不例外。中国水泥杆

主要出口到非洲和东南亚国家，海运是必不可少的运输环节。由于国际上集装箱的尺寸一般为11.9米，故12米以下的水泥杆（比如11.65米）可以使用集装箱装运，而超出11.9米的水泥电杆则需要进行散装，散装的水泥杆需要用槽钢或者包装带进行固定，然后上船用钢丝绳进行二次固定。

三、水泥电线杆标准

水泥电杆执行标准为GB4623-2014，并且保证货物为采购方约定的产品，质量、规格型号和技术参数符合国家标准和行业标准，保证产品是全新的。

企业进出口资质

中华人民共和国海关进出口货物收发货人报关注册登记证书登记编码：1306962034

对外贸易经营者备案登记表编号：01248908

进出口企业代码：1300748461413

四、出口案例

援塞拉利昂夏洛特和马卡里水电站项目输电线路已完成施工设计，根据设计方案，保定市冀达水泥制品有限公司与采购方友好协商和技术合作，确定了输电线路水泥杆的规格和数量。此次供应的水泥电杆主要为 190-10M-K非预应力水泥电杆和少量 190-10M-I预应力水泥电杆。为了满足长途海运要求和国外恶劣气候环境，保杆将所有的水泥电杆进行了加固处理，混凝土和钢筋均采用国内最高标准，确保电杆没有制造工艺上的缺陷，对应相关标准，满足该产品规格型号所应达到的功能要求。电杆两段用草绳固定，每根电杆带两个吊装带，水泥三盘和抱箍不带包装，包装适用于长途海运。

援塞拉利昂马卡里水电站 190-10m-K输电线路水泥电杆任务圆满完成标志着冀达产品进一步站稳西非市场，也是保杆全球战略的重要组成部分。在国家“民族企业”走出去的经济战略号召下，冀达立足中国面向全球，发挥本厂的水泥电杆生产优势，积极研发国外所需的新型水泥电杆，服务全球电力市场！中国电力也正从“走出去”正逐步从初期的设备供货向设计引领、技术带动、施工建设、运营维护的全产业链输出转变，中国企业成为促进开发合作、优化全球价值链的新兴力量。保定市冀达水泥制品有限公司也紧跟全球经济前进步伐，大力研发新型水泥电杆，积极扩展海外市场，服务全球电力行业。目前我公司生产的新型预应力水泥电杆已经成功输送至牙买加、印尼、尼日利亚、斐济、几内亚等国家，产品到站合格率达99.99%，受到了当地业主的赞赏，为中国制造争得了荣誉。保定市冀达水泥制品有限公司所产新型预应力水泥电杆正在走出国门，走向世界，同时欢迎四海内客户前来我厂参观考察！