

## 淄博青岛到厦门海运 直达船

产品名称	淄博青岛到厦门海运 直达船
公司名称	青岛嘉瑞福国际货运代理有限公司
价格	2502.00/集装箱
规格参数	青岛嘉瑞福:青岛海运公司 20GP:集装箱 国内海运:内贸海运
公司地址	山东省青岛市市北区宝应路9号1177室（注册地址）
联系电话	0532-88188280 18561999199

## 产品详情

淄博青岛到厦门海运 直达船青岛到厦门海运青岛嘉瑞福国际货运代理有限公司现拥有一支近百人员工队伍，核心部门包括：业务部，操作部，市场部，客服部，车辆调度部，后勤部，财务部，仓库等，80%以上具有大专以上学历，平均年龄28岁，依托现代化的信息技术，建立了查询系统进行货物跟踪和客户服务，对货物实行全程跟踪，及时向客户反馈货物动态。坚持以“真诚守信，追求卓越，团结合作，共创未来”为宗旨，全心全意的为广大客户“安全，优质，便捷”的服务。海运内贸集装箱门到门运输，内河驳船以及港口集装箱运输。在全国各海港区均设有业务网点，实现了双向全程监控和扎,青岛到厦门海运,实的物流操作平台。结合客之所需，客之所急，我们以诚信的态度，安全的运输，快捷的信息反馈服务淄博青岛到厦门海运 直达船,青岛到厦门海运20GP= 5、98×2、35×2、38=33、44立方米（27、5吨,适于装重货）40GP=12、03×2、35×2、38=67、28立方米（26、5吨,适于装轻货）40HQ=12、03×2、35×2、68=75、76立方米（26、5吨,适于装泡货）计费方法（门到门）：装货拖车费+海运费（含码头费，港杂费等）+送货拖车费。青岛到广州海运

FOB条款是离岸价，不是到岸价，FOB不包含运费和保费，所以在FOB条款下，海运费（Ocean Freight）肯定是国外买方承担。正因为海运费是国外买方承担，所以FOB条款成交的货物也叫“指定货”，因为FOB成交时，买方负责寻找货代或承运人，卖方向买方指定的货代或承运人联系，安排货物出运事宜。紧急燃油附加费（EBS）、苏伊士运河附加费（SCS）、旺季附加费（PSS）、综合费率上涨附加费（GRI）、直航附加费（D/A）等各种各样的航运附加费跟海运费密切相关，可以说属于海运费的一部分，所以FOB条款时，这些附加费也应当由买方承担。青岛到佛山海运青岛海运

公司主要经营沿海内贸集装箱门到门（DOOR TO DOOR）运输，内河驳船以及拖车运输,对发货人来讲船东的信誉和安全系数肯定要比货代强，一般情况下都会相信船东，和船东比较对货代肯定又几分不放心,提供专业的国内集装箱海运运输，门到门一条龙服务,货代提单（House B/L，又叫分提单，简称H单），严格意义上应该称为无船承运人（一级货代，中国从2002年开始相关资格认证，货代要在交通部指定的银行交付押金才能被批准）提单，是经交通部批准并备案取得NVOCC（Non-vessel operating common carrier）资格的货代所签发的提单，一般是签发给直接货主,具有集装箱海运代理，货运代理，多

式联运，保险，仓储等综合的物流服务能力,安全保密：集装箱良好的密封，使货物破损率低，保证了货物的安全和保密性。国内海运,青岛到三亚海运 3、目的港本地费用

包括清关费和送货费在内的目的港本地费用。目的港本地费用可能会有清关费、港口维护费、货物处理费、仓储费、操作费、送货费、关税等。如果是海运拼箱，还可能会有拆箱费、洗箱费、分拣费等。不同国家，目的港本地费用可能千差万别。青岛到海口海运 因为FOB条款是离岸价，不是到岸价，所以毫无疑问所有目的青岛到福建福州海运,业务往来省份&地区：黑龙江，哈尔滨，吉林，长春，辽宁，沈阳，鞍山，盖州，河北，霸州，胜芳，唐山，玉田，山东，日照，青岛，黄岛，临沂，淄博，江苏，泰州，连云港，常州，无锡，上海，浙江，宁波，温州，台州，福建，厦门，泉州，福州，广东，佛山，东莞，中山，珠海，清远，云浮，肇庆，海南，营口，大连，锦州，天津，秦皇岛，日照，青岛，上海，江阴，宁波，温州，福州，泉州，厦门，广州，深圳，汕头，海口，三亚等等。港本地费用一概都由买方（buyer/consignee）负担。国内海运船东提单即指船公司签发的海运提单（Master B/L，又叫主单，海单，简称M单），可以签发给直接货主（此时货代不出提单），也可签发给货代（此时，货代出货代提单给直接货主），如果能证明不是自己方的责任，可以拿出装箱照片、装箱单或其他证明资料，让收货人向船方进行索赔,目前承运的货物种类范围广，主要有陶瓷、家具、电器、电子产品、地砖、陶瓷原料、塑料、轮胎、废塑料、塑料颗粒、五金、废五金、马口铁、铁粉、玻璃、食品、饮料、日用品、调味品、饲料、纸张、木材、石材、建材、产品配件、工业品、产品原材料等随着“马士基多瑙河”轮（Maersk Danube）的一个集装箱在青岛港集装箱码头成功起吊，马士基成为青岛港首家集装箱吞吐量突破200万标准箱的国际班轮公司,华北区域以天津，青岛，日照，烟台等港口辐射山东，河北，等省区,海运箱型，载重及计费：。其实，到岸价C&F和CIF成交方式，目的港本地费用也是一概由买方承担。因为C&F只是增加了运费而已，CIF只是增加了运费和保费而已。根据《国际贸易术语解释通则》，C&F和CIF并不包括目的港清关等一切费用和责任。其实，FOB、C&F和CIF这三者的风险划分界限是一样的，都是起运港越过船,青岛到广西桂林海运,舷就算完成交货，货物的风险和责任随之转移到买方。青岛嘉瑞福国际货运代理有限公司是一家专业从事沿海内贸集装箱门到门（door to door）运输，内河驳船以及拖车运输的海运公司,这是因为货代系收货人指定，也就是收货人跟货代订立的运输合同，而不是卖方,主要经营广东珠三角往返国内沿海城市水运服务，内贸集装箱（DOOR TO DOOR）门到门运输，内河驳船以及拖车运输,20GP=5、98×2、35×2、38=33、44立方米（27吨,适于装重货）40HQ=12、03×2、35×2、68=75、76立方米（26吨,适于装泡货）,青岛嘉瑞福国际货运代理有限公司营运内贸航线业务覆盖区域有：。青岛海运 最后补充一下，如果货物要投保，应该由谁负责投保？保费由谁承担？如果是FOB和C&F成交，保险由买方负责，因为FOB和C&F都不包含保费；如果是CIF成交方式，保险则由卖方负责，因为CIF包含了保费，“I”就是Insurance，而“F”则是Freight运费，“C”就是Cost也就是FOB价格。国内海运,青岛到深圳海运