

火车皮安装高分子衬板 昊威橡塑粉料仓专用 广元高分子衬板

产品名称	火车皮安装高分子衬板 昊威橡塑粉料仓专用 广元高分子衬板
公司名称	德州昊威橡塑制品有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	德州宁津开发区
联系电话	13969222398

产品详情

高分子聚乙烯煤仓衬板如何才能安装好

德州昊威橡塑制品有限公司主要生产聚乙烯板材、煤仓衬板、超高分子聚乙烯板、压延微晶板、高分子板、高分子耐磨板高空作业产品。设计先进、自润滑性好、重量轻、使用寿命长、抗冲击能力强、，机不可失，速来选购！

1、煤仓衬板到货后应查看出厂检验报告，检查板面是否平整，核对材料各项指标是否符合技术规范要求。2、煤仓内壁应清理粘在仓壁上的物料并修复平整，煤仓进口高分子衬板，保证衬板与煤仓内壁贴实，不得有翘起现象，安装时从下向上依次安装。3、煤仓壁采用膨胀螺栓固定，衬板与煤仓壁一起打孔，先用 14mm钻头钻通孔，再用 22mm的钻头扩孔，采用m12X150的膨胀螺栓固定。4、螺栓布局按10—15条/m²，在受冲击较大的区域可以增加螺栓固定。5、为了考虑衬板的螺栓系数，在安装时应考虑膨胀间隙，应将竖缝间隙在4mm-8mm之间。6、先施工煤仓衬板的最下部分，每施工2-3层后，往下放入适量的煤量，然后再施工2-3层，依次重复的施工，直到施工的高度。超高分子量聚乙烯在各个行业间的应用范围船舶海洋：本产品可做船舱的内衬板，漏斗的衬板，挖泥船链斗的内衬，可使货船自卸系统正常转动，防止阻碍结拱，提高卸船速度30%以上，还可做船坞护舷、墩木、气船底板等。

为什么电厂锅炉煤仓要使用煤仓衬板

德州昊威橡塑制品有限公司专业生产不粘料耐磨煤仓衬板，超高分子量聚乙烯板，高分子树脂板，现在给大家介绍下为什么要使用煤仓衬板。

我国煤矿、电厂、码头储存煤炭的煤仓基本上都是用混凝土浇注而成，其表面不光滑、摩擦系数大、吸水性高，火车皮安装高分子衬板，这是经常造成粘结和堵仓的主要原因。特别是在软煤开采、粉煤多、水分大的情况下，堵仓事故尤其严重。多年来为了解决粘结堵仓问题，人们也想了许多办法：诸如在仓壁上贴瓷砖、铺钢板，用或电锤击打，都未能解决，且人工捅煤仓又时常造成人身事故。经大量的调研和实验，最后决定采用UHMWPE板材为煤仓内衬，利用UHMWPE板材的自润滑性和不粘性，以降低摩

擦系数，达到解决堵仓现象。煤仓衬板板材具有高耐磨、耐腐蚀、耐冲击、自润滑，广元高分子衬板，可制作装煤、水泥、石灰、矿粉、盐、谷物类粉状材料的料斗、料仓、滑槽的衬里。由于煤仓衬板具有优良的耐磨性、自润滑性及不粘性，使上述粉状材料对这种高耐磨板材为适应各种环境条件下的安装应用，可设计成拼装连接结构可按用户要求定做，便于安装维修。如操作条件十分困难的煤矿井下安装料斗、溜槽，冶金行业的供料漏斗等的应用，能输送过程中粘结和堵料这个老大难问题，实现安全、正常生产。对于煤仓衬板的煤仓内壁来说，我们应该清理粘在仓壁上的物料并修复平整，要做到保证衬板与煤仓内壁贴实，不得有翘起现象，最后就是要注意的是安装时从下向上依次安装。

气温较低的环境下如何使用聚乙烯煤仓衬板？

德州昊威橡塑制品有限公司生产各种通用塑料板材，特别是聚乙烯板材、煤仓衬板、超高分子量聚乙烯板、HDPE板、高分子板、高分子耐磨板，其质量档次和销售量一直称雄于国内同行业。

1、使用环境温度，建议不要大于100℃。2、不得使用外力破坏其结构和随意松动紧固件。3、物料在仓内静止状态时间不宜超过36小时（较粘性物料请不要在仓内停留，下料仓超高分子量衬板，以防结块），含水量小于4%的物料可适当延长静止时间。4

、在温度较低的时候，要注意物料在仓内的静止时间，避免产生冻块。经大量的调研和实验，最后决定采用UHMWPE板材为煤仓内衬，利用UHMWPE板材的自润滑性和不粘性，以降低摩擦系数，达到解决堵仓的问题。因为包含了所有塑料的优越性能，其耐冲击、耐磨损、耐化学腐蚀、自身润滑、吸收冲击能这五个特性是目前既存塑料中所具有的高数值。

火车皮安装高分子衬板-昊威橡塑粉料仓专用-广元高分子衬板由德州昊威橡塑制品有限公司提供。德州昊威橡塑制品有限公司（www.dzhwxs.com）为客户提供“超高分子量聚乙烯板材,聚乙烯板材,铸石板,压延微晶板”等业务，公司拥有“昊威”等品牌。专注于塑料板(片、节)、棒等行业，在山东德州有较高知名度。欢迎来电垂询，联系人：王经理。同时本公司（www.hwcxhb.com）还是从事山东车厢滑板定制，德州车厢滑板厂家，安徽车厢滑板规格的厂家，欢迎来电咨询。3、高耐磨、抗冲击加入多种改良剂，在保持原有特性的基础上，提高各种特性，更具有使用性。