

# 田家庵区板 耐磨钢板 nm360耐磨板材

产品名称	田家庵区板 耐磨钢板 nm360耐磨板材
公司名称	天津友发源泰钢铁销售有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	天津市静海区大邱庄镇陈大公路向东600米
联系电话	13920867668 13920867668

## 产品详情

### 高碳钢四铬钢五铬钢复合钢

天津友发源泰钢铁公司主要经营鞍钢、承钢、首钢、敬业、普阳、安钢，舞钢，新钢等钢厂，NM360耐磨板，NM400耐磨板，NM500耐磨板，20Cr钢板、40Cr钢板、65Mn钢板、40mn钢板、27SiMn钢板；20#钢板；45#钢板、42CrMo钢板、Q345B钢板、Q235B钢板等；公司自备大型数控切割机并可根据您的需求进行加工、切割各种板件，也可根据您的要求定轧各种材质规格。

#### 1、三铬钢：

含碳（C）占0.28-0.35%、含铬（Cr）12.8-13.5%等成份组成。经过油淬火处理后，硬度可达到54-56 HRC。该钢质系列产品特点：锋利、易复磨、不易生锈。

#### 2、四铬钢：

含碳（C）占0.35-0.45%、含铬（Cr）12.8-13.5%、含钼（Mo）0.5%含钒（V）0.3-0.5%等成份组成。

经加热扩张后加以锻打，硬度可达到56-58HRC。该钢质系列产品特点：更锋利、防锈、具韧性、不易断脆、晶粒更细、易复磨。

#### 3、五铬钢：

含碳（C）0.68-0.75%、含铬（Cr）16.7-17.5%，含钼（Mo）0.5%等成份组成；经过油淬火处理后，硬度可达到58-60HRC。该钢质系列产品特点：更坚硬更锋利、持久、防锈、韧性高。

#### 4、复合钢：

几层材料是以爆炸产生的高温高压轧合的，dillidur400耐磨钢板，外层侧面采用耐蚀性优良的低碳不锈钢、中间芯部材料则是高碳合金钢8Cr13MoV。通过热处理淬火后，外层由于采用的是低碳不锈钢材料，硬度值较低，一般在HRC48以下。规格有三层、五层复合钢。复合钢具有复合层保护不易崩口、卷口。由于刀具刃口钢厚度减薄磨削加工容易，消费者在使用过程中便于修磨。五层复合钢刃口露出的部份溶出铜离子，具有抗均性。

#### 铁路车轮钢(wheelsteelforrailway)

用于制造各种铁路机车和车辆车轮的专业用钢。按制造工艺分为轧制车轮和铸造车轮。由钢坯轧制的整体辗制车轮在综合性能、高低倍组织、力学性能、金属利用率和使用寿命方面均优于铸造车轮。

车轮的受力及其影响 车轮把车辆承受的载荷传递到钢轨，在机车制动时，它又承受闸瓦的作用，因而车轮在复杂应力的状态下工作。磨损、剥离和热裂是车轮失效的三大原因。随着轴载的增加，车轮的磨损和接触疲劳缺陷都会增加。车轮除要有足够的强度和耐磨性能外，还应具有良好的韧性和抗热裂性。

#### 钢类化学成分

/ %CMnSiPSVCL600.35 ~ 0.65O.50 ~ 0.80O.17 ~ 0.37% $\leq$ ;0.035% $\leq$ ;O.040

CL45MnSiVO.44 ~ 0.52O.80 ~ 1.2O.50 ~ 0.80% $\leq$ ;0.040% $\leq$ ;O.035O.08 ~ O.15

级别钢种抗拉强度 $\sigma_b$ /MPa伸长率 $\delta_5$ %断面收缩率 $\psi$ %常温冲击值 AK/J硬度(HB)不小于ACL45MnSiV880 ~ 1125122118.4251ACI.60客车910 ~ 115581412.8255货车B客车880 ~ 1105101412.8251货车860 ~ 1090248

质量检查 铁路用整体辗制车轮需作低倍、高倍超声波探伤，磁粉探伤和落锤试验。在酸浸低倍试片上不得有白点、缩孔残余、分层、裂纹、翻皮、异型偏析及金属夹杂物。一般疏松、中心疏松、非金属夹杂物不得大于级。高倍组织中中级车轮的非金属夹杂物平均级别(不变形硅酸盐除外)不得大于四级，其中条状氧化物不得大于一级。

级车轮和B级客车轮应进行超声波探伤并需经过退磁处理。B级货车轮根据需方要求处理。级车轮的辐板表面应进行磁粉探伤检查。B级车轮根据需方的要求处理。

锻造用料主要是各种成分的碳素钢和合金钢，其次是铝、镁、铜、钛等及其合金。材料的原始状态有棒料、铸锭、金属粉末和液态金属。金属在变形前的横断面积与变形后的横断面积之比称为锻造比。正确地选择锻造比、合理的加热温度及保温时间、合理的始锻温度和终锻温度、合理的变形量及变形速度对提高产品质量、降低成本有很大关系。

一般的中小型锻件都用圆形或方形棒料作为坯料。棒料的晶粒组织和机械性能均匀、良好，mn13耐磨板价格，形状和尺寸准确，表面质量好，便于组织批量生产。只要合理控制加热温度和变形条件，不需要大的锻造变形就能锻出性能优良的锻件。

铸锭仅用于大型锻件。铸锭是铸态组织，有较大的柱状晶和疏松的中心。因此必须通过大的塑性变形，将柱状晶破碎为细晶粒，将疏松压实，才能获得优良的金属组织和机械性能。

经压制和烧结成的粉末冶金预制坯，在热态下经无飞边模锻可制成粉末锻件。锻件粉末接近于一般模锻件的密度，具有良好的机械性能，并且精度高，可减少后续的切削加工。粉末锻件内部组织均匀，没有偏析，可用于制造小型齿轮等工件。但粉末的价格远高于一般棒材的价格，在生产中的应用受到一定限制。

对浇注在模膛的液态金属施加静压力，使其在压力作用下凝固、结晶、流动、塑性变形和成形，就可获得所需形状和性能的模锻件。液态金属模锻是介于压铸和模锻间的成形方法，特别适用于一般模锻难于成形的复杂薄壁件。

锻造用料除了通常的材料，如各种成分的碳素钢和合金钢，其次是铝、镁、铜、钛等及其合金之外，铁基高温合金，镍基高温合金，钴基高温合金的变形合金也采用锻造或轧制方式完成，郊区板，只是这些合金由于其塑性区相对较窄，所以锻造难度会相对较大，不同材料的加热温度，开锻温度与终锻温度都有严格的要求。

田家庵区板-耐磨钢板-nm360耐磨板材由天津友发源泰钢铁销售有限公司提供。天津友发源泰钢铁销售有限公司（[www.nm360gg.com](http://www.nm360gg.com)）为客户提供“nm360耐磨板,nm400耐磨板,nm500耐磨板”等业务，公司拥有“友发源泰钢铁”等品牌。专注于黑色金属及制品等行业，在天津天津市有较高知名度。欢迎来电垂询，联系人：张经理。同时本公司（[www.nm360gg.cn](http://www.nm360gg.cn)）还是从事兴澄耐磨钢板，天津耐磨板价格，天津耐磨钢板现货的厂家，欢迎来电咨询。