

Bayblend T65HI

产品名称	Bayblend T65HI
公司名称	上海市洪超塑胶原料有限公司
价格	.00/请来电询价
规格参数	品牌:科思创 型号:T65HI 产地:上海
公司地址	青浦区章练塘路588弄15号
联系电话	17621211411

产品详情

拜本兰阻燃品级通常要通过灼热丝测试IEC60695-2, 有些材料甚至要通过960C, 1.0mm规格测试。UL94等级是全球IT、电气与电子行业重要的可燃性分类标准。拜本兰阻燃品级可提供小壁厚(根据品级, 从小0.75mm到1.5mm), 满足UL94标准高品质等级“V-0”要求。案例分析个性化汽车内饰一道亮丽的色彩.....定制装饰性亚光或高光汽车面漆.....如今, 消费者希望汽车内饰能够体现个性。对于汽车制造商而言, 以极具性价比的方式满足这种需求曾是个难题。但现在情况不同了。行业: 汽车应用: 多功能汽车装饰条产品: 模克隆聚碳酸酯拜本兰(PC+ABS;PC+ASA共混料)采用天然灵活的热塑性塑料, 例如模克隆聚碳酸酯和拜本兰树脂, 加上Makrofol聚碳酸酯薄膜的效果, 汽车制造商如今能够实现低成本生产汽车内饰, 而且具有引人注目的可定制外观和质感。

上海洪超有限公司为华东地区一家大型工程塑料进出口公司, 长期经销代理PC/ABS 德国科思创(拜耳) T65。公司秉承“以诚为本, 信誉至上”的经营宗旨, 【诚信】【服务】【品质】创立了自己的经营理念, 在客户群树立了良好的口碑。为您提供充足的货源和专业的技术支持! 公司所售之新料均保证原厂原包, 货真价实! 欢迎广大新老客户来电咨询采购!

联系: 唐经理 财富热线: 17621211411

PC/ABS作为世界上销售量*的商业化聚合物合金, 近几年都以10%左右的需求速度增长。PC/ABS较之PC

提高了流动性, 改善了加工性能, 减少了制品对应力的敏感性, 因而广泛应用于汽车内饰, 外饰, 车灯

等高强度, 高耐热零件。随着人们环保意识的提高, 汽车行业ELV等环保可回收法规的相继出台, 原材

料厂商也不断提供新的解决方案。作为工程塑料行业的*者适时的推出了新一代PC/ABS合金系列材料，它主要包括了耐水解稳定性的PC/ABS，用于免喷涂内饰的超低光泽PC/ABS，耐化学品优异不易被油漆等侵蚀的耐化学溶剂PC/ABS等系列产品。

PC/ABS 德国科思创(拜耳) T65耐化学溶剂

PC/ABS的综合性能优良，但是其耐化学品性能差而容易受到比较强的化学溶剂侵蚀而导致制品开裂等缺陷。特别是当PC/ABS制品喷涂某些车身外饰漆时，由于其溶剂的强腐蚀性，易导致制品出现应力痕，龟裂，甚至开裂。优畅锦湖针对这种情况，开发了新一代耐化学溶剂的PC/ABSHAC8265P，这种材料经过了模拟化学品溶剂的应力侵蚀，其产生裂纹的时间比普通PC/ABS提高了3倍。新一代耐化学溶剂PC/ABS改变了传统的合金材料往往以一种性能的牺牲来换取另一种性能的提高的误区，做到了优秀耐化学品性的同时，保持了冲击强度与流动性的平衡。目前该材料已经应用在通用汽车的后牌照板，大众汽车朗逸的尾门装饰条等零件。PC/ABS，聚碳酸酯和丙烯腈-丁二烯-苯乙烯共聚物和混合物，是由聚碳酸酯（Polycarbonate）和聚丙烯腈（ABS）合金而成的热可塑性塑胶，结合了两种材料的优异特性，ABS材料的成型性和PC的机械性、冲击强度和耐温、抗紫外线（UV）等性质，可广泛使用在汽车内部零件、事务机器、通信器材、家电用品及照明设备上。

PC/ABS 德国科思创(拜耳) T65耐水解稳定性

PC/ABS耐水解稳定性系列PC/ABS (HAC8250R) 主要应用于汽车仪表板骨架等汽车内饰产品。汽车仪表板骨架作为整个仪表板的支撑结构件，其重要性不言而喻，因此主机厂对仪表板材料提出了更苛刻的要求。目前，仪表板骨架不仅要求有良好的机械性能，加工性能，而且要有优秀的耐水解性能和热老化性能，以适应汽车在高温，高湿的环境下使用。新一代耐水解稳定性PC/ABS在PCT (Pressure Cooker Test) 测试中，在95%RH，100 °C 高温高湿环境1000h后，该PC/ABS中的PC相仍然保持90%以上的分子量，未发生严重的水解；而合金的冲击性能仅下降15%，相比一般PC/ABS提高30%以上的性能。此外，该系列材料为了适应仪表板薄壁化的要求，降低了材料在高剪切下的粘度，克服了过去片面提高温度来提高材料流动性所带来的材料热分解的弊端。新一代耐水解稳定性PC/ABS材料，由于具有良好的耐水解性和热稳定性，甚至可以进行回收利用。当添加25%以下的回收料以后，材料的多轴冲击性能仅下降11%，并且为韧性断裂，充分显示了新一代PC/ABS的优越性能。同时该系列材料也经过了大众实验室的评测，在80%RH，90 °C 高温高湿水解600h后，缺口冲击强度仅下降8.5%。目前该材料已经应用在大众领驭，克莱斯勒300C，通用别克等车型上。

PC/ABS 德国科思创(拜耳) T65超低光泽

PC/ABS汽车内饰材料一般都有哑光的要求，这样有利于减少驾驶员的视觉疲劳，从而提高了驾驶安全性。PC/ABS的综合性能良好，但由于其表面的光泽度较高，而需要喷哑光漆等二次加工来实现哑光与美观的效果。随着汽车ELV法规的出台，需要免喷涂的环保解决方案来实现制品直接进行回收处理。免喷涂

解决方案不仅可以大幅降低成本，而且可以减少喷漆过程造成的环境污染。为了配合这一需求，锦湖日丽与延锋伟世通合作成功开发了新一代PC/ABS超低光泽材料HAC8250Z与HAC8260Z。该材料不仅满足了汽车内饰腰线以下零件的低光泽要求，而且很好的平衡了流动性和耐热性。新一代超低光泽PC/ABS由于其杰出的低光泽已经成功应用于上海大众汽车斯柯达晶锐的方向盘上下盖板上，零件的表面光泽度在60°下的测试值为4.2（皮纹为K31、1.5°，颜色9B9），满足了汽车腰线以下内饰的光泽度要求。同时，锦湖日丽还与客户共同开发了PC/ABS HAC8260Z仪表板哑光材料，该材料不仅替代了原来钢铁的仪表板骨架，而且做为仪表板的下体材料直接外露无需喷漆，目前应用在上汽红岩的依维柯车型上。