

上海欧陆590直流调速器电源板炸维修专家

产品名称	上海欧陆590直流调速器电源板炸维修专家
公司名称	上海一擎电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	欧陆:电源板炸 590:调速器维修公司 德国:励磁模块炸
公司地址	上海市松江区泗泾镇高技路205弄12号203室（注册地址）
联系电话	15001963708

产品详情

欧陆直流调速器修理规模：

SSD590系列、SSD590+系列、SSD590C、SSD590P、SSD512C、SSD514C系列等。

欧陆直流调速器修理成功事例剖析如下：

1、故障现象：上机起动报警“FIELD FALL”经查说明书为励磁毛病。
毛病原因：翻开机器，检查D3、D4励磁输出端子，没有励磁电压输出，导致上电起动报警“FIELD FALL”。毛病处理：查励磁输出回路的电路器材，没有发现有损坏的电子器材，重点对励磁输出的可控硅检查，替换可控硅从头上电起动，励磁电压输出正常为160V左右。

2、故障现象：一台欧陆590+毛病损坏，新设备经过某公司购买替换后，输进原有电机参数，在本地操控形式下能够很好作业，可是长途操控形式下不能作业，毛病现象是运转常识等闪耀。毛病原因：检查发现是输进给定无信号，检查模拟量输进有6V电压，确认外部开关量输进没有标题的情况下，将模拟量输进从A1、A4改为A1、A3，结果作业正常。确认外围输进没有任何标题。

故障处理：依照590+中文操作手册编程框图提示，模块RAMPS输进中有条件DIGITAL INPUT2中给定RAMPS中RAMP HOLD(118)菜单内容为ON，RAMP HOLD为斜坡坚持，根本能够判定是因为斜坡坚持的原因导致590+不能够运转，检查DIGITAL INPUT2条件，其内容为C7，检查C7接线端子，发现C7和C9两端子线路已经连接在一起，将C7从C9端子分脱离后，将模拟量信号从A3移到A4，满意运转条件后590+作业正常。

由此可判定此次毛病是因为斜坡坚持导致590+不能够正常运转，原因是因为C9和C7线路合并导致!

3、毛病现象：欧陆590直流调速器不能调速。检查剖析：经检查+10V电压基准电源为2V左右，-10V电压基准电源为-7V左右，检查有一IC发热很大，替换后-10V电源正常，但+10V电源为+13V，再测量此IC四周有2个贴片电阻烧断，替换后±10电源正常，接上马达试机调速运转正常。

4、故障为开机显现oxf003。换另一好的面板毛病照旧，证明毛病在底板，所以拿另一台好机测底板各测试点、电压，再与坏机比照，发现vp31、vp32两点电压反常。查ic2、ic339外围无元件反常，换339后电压正常，开机不再显现oxf003报警，运转一切正常，各测试点正常时的电压如下：vp24 vp25 vp55 vp31 vp32 vp33 vp34 vp22

vp23 4.99v 196mv 0.4v 2.29v 2.5v 23mv -13.8v -1.827v -18mv oxf003为辅佐电源毛病,毛病点取样在590电源板上,上述修理办法是比照正常板测量电压,这是充分利用现有资料的一种办法,另外,如能经过理性剖析,弄清楚毛病点及检测电路也能故障此毛病。