

海口到青岛海运 直航8天

产品名称	海口到青岛海运 直航8天
公司名称	青岛嘉瑞福国际货运代理有限公司
价格	5809.00/集装箱
规格参数	青岛嘉瑞福:青岛海运公司 20GP:集装箱 国内海运:内贸海运
公司地址	山东省青岛市市北区宝应路9号1177室（注册地址）
联系电话	0532-88188280 18561999199

产品详情

海口到青岛海运 直航8天两种提单的英文表达方式：船东单：MASTER BILL OF LOADING
货代单：HOUSE BILL OF LOADING（FORWARDER BILL OF LOADING）青岛嘉瑞福国际货运代理有限公司与多家大型内贸船公司都建立了长期合作的伙伴关系，在船期方面有了较多的选择，更能满足广大客户的需求。江三角洲区域，庆祝仪式后，许立炘总裁一行与山东省港口集团党委书记、董事长霍高原及相关领导进行会谈。因某种原因，货物运到目的港后收货人未提货也未付运费，此时承运人除无法及时收回运费外，还面临货物要被当地海关拍卖或者产生高额堆存费等情形。海口到青岛海运 直航8天青岛海运，到烟台海运签发的主要经营广东珠三角往返国内沿海城市水运服务，内贸集装箱（DOOR TO DOOR）门到门运输，内河驳船以及拖车运输，信用证的“软坑”，青岛嘉瑞福国际货运代理有限公司是国内海运一级代理。因某种原因，货物运到目的港后收货人未提货也未付运费，此时承运人除无法及时收回运费外，还面临货物要被当地海关拍卖或者产生高额堆存费等情形。主体不一样：MB/L是船公司签发的提单，HB/L是货代基于MB/L出的提单，由货代公司签发。货代单不是想签发就签发，签发货代单的主体起码要在目的港有代理。国内海运，到日照海运抬头不一样：船公司提单是以船公司为抬头的，货代提单是以货代名称为，到青岛海运，抬头的。底部印章也不一样，船东单印章显示AS CARRIER，货代单是AS AGENT FOR CARRIER目的港收货方式不同：船东单可以直接向船公司提货，货代单提货时必须先，青岛海运，在目的港向货代的代理换取船公司提单。然后再凭着船公司提单去提货，俗称换单。或者由目的港客户凭货代单直接找货代的代理提货。青岛海运，到日照海运适用范围不一样：船东单适用于FCL整箱货物，如果你的货物不是整柜的，而是零散的货物，就只能出货代单，因为船公司是不会帮你拼箱的，到目的港也不会帮你分货的，这种情况只能出HB/L或者电放。国内海运，到烟台海运海口到青岛海运直航8天，到青岛海运海口到青岛海运 直航8天，到潍坊海运 表面上看，船东提单和货代提单的效，到日照海运，力相似，货主把正本提单卖给外商，外商凭提单取货。而实际上还是有差别的。首先，提单本身就是一种“运输契约”，货运人把提单开给货主，就等于签了一份承运合同。船东提单，是货主与船东间的合同，而货代提单就不是。货主把货物交给货代，货代再交给船东，货代与船东间有承运协议，船东只对货代负责而不会对货主负责，因为在货代提单的操作下，对于船东来说，货代才是“货主”。

因此，凭船东提单，到了目的港可以直接提货；而货代提单则不行，需要把货代提单拿到港口代理人那里“换单”，也就是根据货代提单开出提货通知，再去提货。当然，对于提货人而言，这表面上就是多了一道手续而已，不影响提货的，不算什么风险。恰恰相反，货主可以多年来，青岛港在马士基泊位效率位列全球第一，另一种货运公司就是货运代理，简称货代，如果所有货款预付，那对你就没什么风险了，签发的主体不一样：MB/L是船公司签发的提单，HB/L是货代基于MB/L出的提单，由货代公司签发，设计载箱量20170标箱的“商船三井致敬”轮安全靠泊山东港口青岛港前湾集装箱码头，将GM值调整至正常航行范围，配载员使用了青岛港最新优化的精细化自动配载模式，也有可能由发货人支付给货代，货代另行和代理结算）如果你想预付运费并快捷提货，就出船东单，还可以省十几美金的换单费。利用这一点更好地控制物权。比如，货主把货代提单交给客户以后，突然发现客户有欺诈行为，可能会不给钱，这时货主就可以请货代帮忙，通知目的港代理“扣住”货物，让外商即使拿着货代提单也暂时提不到货，给货主争取宝贵的时间（无正式理由，目的港也不便强行扣货，只能拖延数日，不过对于外贸纠纷而言，这种拖延非常有利于出口商）。