

喷涂机除尘滤芯

产品名称	喷涂机除尘滤芯
公司名称	固安县联航过滤设备有限公司
价格	1.00/只
规格参数	联航:350*660 常规:320*1000 河北:325*1000
公司地址	河北省廊坊市固安县温泉休闲商务产业园区林城村(注册地址)
联系电话	13582669370 15133677673

产品详情

除尘滤筒聚酯纤维覆膜滤筒除尘滤芯滤筒工业粉尘滤芯

选用

选用的空气滤芯一定要与原装发动机的动力性、经济性及可靠性匹配。

(1)额定进气量

滤芯技术参数中的空氯流量应大于配用发动机的额定进气量。

(2)过滤材料

对过滤材料有厚度、抗张力、原始进气阻力、过滤精度等要求。进口柴油朵要求空气过滤精度为 $5\mu\text{m}$ ，国产柴油机也要还应小于 $20\mu\text{m}$ 。高效滤纸的过滤精度为 $2\mu\text{m}$ ，普通进口滤纸为 $30\mu\text{m}$ ，而国产滤纸仅为 $80\mu\text{m}$ 。

(3)滤芯性能试验

流量-阻力(压降)试验 测定空气流动压力损失(流量-阻力或流量-压力分碇曲线)。

原始过滤效率试验 可计算出滤芯的集尘效率，正常滤芯的降尘率应为99%以上。

储尘能力试验和累积效率试验 滤芯积尘灰过多造成堵塞、进气阻力增大。使发动机功率下降5%或油耗上升5%时的进气阻力是一极限值，达到此值时就必须清扫或更换滤芯。试验时，进气阻力或压力降达到7-46kPa时的积灰重量即是滤芯的储尘能力，而在此试验期间的过滤效率则为累积效率。

原始进气阻力试验 进气阻力(额定时气量通过滤芯时在进、出口处的压差)不应超过3.2kPa，否则功率将下降，发动机会冒黑烟。

除尘滤筒 聚酯纤维覆膜滤筒 除尘滤芯 滤筒 工业粉尘滤芯

2 柴油滤清器

柴油滤清器要按ISO4020标准(道路车辆-汽车柴油机用燃油滤清器试验方法)进行下述试验。

(1)新滤清器清结度试验

确定滤芯内侧是否清除了生产储运中残留的灰尘杂质。

(2)气泡法试验

用于证实滤芯是否有大于过滤精度的孔隙存在。

(3)过滤效率和寿命试验

过滤效率是指测定被滤除的特定粒子的百分比，滤清器寿命则以堵塞试验压差大于0.07MPa的时间表示。

(4)水分离效率试验

确定滤油器分离油水混合液中水分的百分数。

(5)滤芯破损试验

确定滤芯的抗破裂压力。

(6)滤油器总成破损试验

测定总成承受内压力的能力。

(7)脉动压力疲劳试验

测定在脉动压力下(模拟发动机起动或停止时)滤油器总成的机械强度。

(8)抗振疲劳试验

确定正常使用条件下滤油器抗振动的机械强度。