

济南到福建漳州海运 水路船运

产品名称	济南到福建漳州海运 水路船运
公司名称	青岛嘉瑞福国际货运代理有限公司
价格	8810.00/集装箱
规格参数	青岛嘉瑞福:青岛海运公司 20GP:集装箱 国内海运:内贸海运
公司地址	山东省青岛市市北区宝应路9号1177室（注册地址）
联系电话	0532-88188280 18561999199

产品详情

国内海运济南福建漳州海运 水路船运国内海运集装箱运输是我司的优势服务，也是我司的工作重心，我司与国内多家内贸海运船公司签订合作代理合同，代理船公司如下：中远，中海，中外运，中谷新良，洋浦中良，安通，信风，和易，远洋，合德等。作为船公司的订舱代理，我们为客户提供更合理更快捷的运输方案，保证客户的利益，另外我司在全国各个港口都有自己的协议车队，保证起运港拖车和目的港拖车的安全，快捷，高效，公司设有内贸海运操作部，专业的操作团队，全程1v1的服务跟踪货物位置，反馈客户货物动态。“服务至上”是我司成立以来，公司的服务宗旨，您的满意是青岛嘉瑞福的动力！

国内港口及内陆运输辐射区域如下：济南福建漳州海运

水路船运,泉州海运,1.鲅鱼圈港/丹东港/锦州港/大连港-----东北三省（黑龙江，吉林，辽宁）.

济南福建漳州海运

水路船运青岛海运2.天津港/京唐港/秦皇岛港/曹妃甸港/黄骅港-----（北京，天津，河北）.

3.青岛港/黄岛港/烟台港/龙口港/威海港/日照港-----（山东）4.连云港/南通港/江阴港/太仓港/大丰港/乍浦港/泰州港/南京港/镇江港/扬州港/上海港-----（江苏，上海）5.宁波港/温州港-----浙江省.福州海运

FOB条款是离岸价，不是到岸价，FOB不包含运费和保费，所以在FOB条款下，海运费（Ocean Freight）肯定是国外买方承担。正因为海运费是国外买方承担，所以FOB条款成交的货物也叫“指定货”，因为FOB成交时，买方负责寻找货代或承运人，卖方向买方指定的货代或承运人联系，安排货物出运事宜。紧急燃油附加费（EBS）、苏伊士运河附加费（SCS）、旺季附加费（PSS）、综合费率上涨附加费（GRI）、直航附加费（D/A）等各种各样的航运附加费跟海运费密切相关，可以说属于海运费的一部分，所以FOB条款时，这些附加费也应当由买方承担。泉州海运青岛海运 保证货物按期，安全，准确地装箱/装船出运和目的地配送,公司以黄埔，中山，佛山，珠海，东莞，蛇口，汕头，厦门，泉州，福州，温州，宁波，乍浦，上海，江阴，太仓，南京，南通，镇江，常熟，扬州，泰州，连云港，青岛，烟台，日照，天津，京唐，秦皇岛，大连，锦州，丹东，营口等港口为辐射点的沿海和长江内贸集装箱运输网络，海运线路遍及华北，华东和华南，覆盖整个中国沿海地区和长江中下游地区,我们在支持和推动了国内海运的发展，同时积累了宝贵的操作经验,船东提单，是货主与船东间的合同，而货代提单就不是,如果发货人

不注意，递交的单据与信用证不一致时，会被拒绝付款，而发货后发货人就会陷入被动的地位，进退两难，货款受损。国内海运,泉州海运 3、目的港本地费用包括清关费和送货费在内的目的港本地费用。目的港本地费用可能会有清关费、港口维护费、货物处理费、仓储费、操作费、送货费、关税等。如果是海运拼箱，还可能会有拆箱费、洗箱费、分拣费等。不同国家，目的港本地费用可能千差万别。福州海运因为FOB条款是离岸价，不是到岸价，所以毫无疑问所有目的不按要求交单，结不了汇，在L/C没有明确规定不接受货代单的情况下，SHIPPER一般会选择出货代单，去忽悠老外，除非老外真不想要的货，一般来说可以蒙过去,华东地区分别以温州，宁波，上海，张家港，江阴，太仓，南通，南京，福州，厦门等港口辐射整个泛长,本公司是一家专业提供国内海运运输服务的公司，打造中国专业的国内内贸海运公司，我们以降低客户的经营成本为宗旨，以创造最有优势的物流运输成本为目标。港本地费用一概都由买方（buyer/consignee）负担。青岛海运船东把舱位批发给货代，货代把舱位零售给货主,指定货代出货代单，船东单会在货代手上，他们给你的是他们货代公司自己的提单，真正的物权凭证由他控制，这里的风险就要看你做的是什么付款方式了,目前，我们拥有经过专业知识培训，熟悉货运各方面的运作程序，富有敬业精神的优秀人才60多人，每条航线有专人负责，能确保贵司的货物顺利便捷的抵达目的地 公司把目光直接定位于全国，在全国各海港均设有业务网点，已经形成了覆盖黑龙江、吉林、辽宁、内蒙古、北京、天津、河北、安徽、山东、江苏、上海、长江沿线、浙江、福建、江西、广东、海南、广西等各省水路、陆路、铁路联合运输网络，实现了双向全程监控和扎实、高效的物流操作平台,省力：门到门，所以运输工具，程序都是我们安排。其实，到岸价C&F和CIF成交方式，目的港本地费用也是一概由买方承担。因为C&F只是增加了运费而已，CIF只是增加了运费和保费而已。根据《国际贸易术语解释通则》，C&F和CIF并不包括目的港清关等一切费用和责任。其实，FOB、C&F和CIF这三者的风险划分界限是一样的，都是起运港越过船,泉州海运,舷就算完成交货，货物的风险和随之转移到买方。（省钱：比汽运，火车，费用更省，一般都是陆运的一半,省心客户只要负责装卸货，其他的事情由我们跟进,设计载箱量20170标箱的“商船三井致敬”轮安全靠泊山东港口青岛港前湾集装箱码头，将GM值调整至正常航行范围，配载员使用了青岛港最新优化的精细化自动配载模式,而且收货人一般买了保险，可以申请保险赔付。国内海运 最后补充一下，如果货物要投保，应该由谁负责投保？保费由谁承担？如果是FOB和C&F成交，保险由买方负责，因为FOB和C&F都不包含保费；如果是CIF成交方式，保险则由卖方负责，因为CIF包含了保费，“I”就是Insurance，而“F”则是Freight运费，“C”就是Cost也就是FOB价格。青岛海运,泉州海运