

阜新市厂房楼面荷载安全检测单位出具报告

产品名称	阜新市厂房楼面荷载安全检测单位出具报告
公司名称	深圳中正建筑技术有限公司
价格	.00/个
规格参数	新闻中心:厂房楼面荷载鉴定中心
公司地址	深圳市龙岗区南湾街道丹竹头社区宝雅路23号三楼
联系电话	13590461208

产品详情

阜新市厂房楼面荷载安全检测单位出具报告

厂房火灾后完损情况检查

1.围护系统

(1)屋面板

1-3线屋面塌落;检查发现,屋脊防水功能大部分失效;屋面板采用拉铆钉固定,因温度作用很多拉铆钉失效;屋面板内板漆膜脱落严重;采光带全部受损严重。

1-7线采光带完全或部分烧损。

(2)墙面板及门窗

西立面山墙、1-4线南侧墙烧损变形严重,墙面板严重变形。窗玻璃绝大多数破碎开裂。1-3线门窗框受损。

(3)屋面檩条(含檩条支撑拉条)

1-3线屋面塌落,3-4线檩条变形严重,4-5线檩条明显变形;3-6线檩条支撑拉条掉落或变形严重;5-10线檩条表面涂料脱落。

(4)墙架

1-3线南侧墙架受损严重,西山墙墙架受损严重。

(5)天沟、雨水管

屋面天沟1-6线受影响严重，3线南侧雨水管烧损变形严重。

2.刚架系统

(1)刚架柱

北侧钢柱基本完好。南侧刚架1-2线上段柱受损严重，柱头部位随屋面而垮塌。下段柱防火涂料漆膜完全烧损。

(2)屋架

1线山墙屋面梁变形移位，完全失效;2线屋架完全塌落;3线屋架变形严重，失去承重功能。4线屋架漆膜局部脱落。4线南侧屋架两根隅撑(向3线方向)受屋面檩条变形影响，明显屈服变形;向5线方向的隅撑完好。

现场采用水准仪结合激光测距仪的方法对4、5、6线的屋架变形进行了对比测量。测量结果显示，与6线屋架相比，4线下挠值为27.5mm，5线上拱值为17.0mm。考虑测量方式的误差，认为4线屋架挠曲未见明显异常。

3.支撑系统

(1)屋盖支撑系统

1-2线的屋盖支撑系统随屋面塌落，完全失效。其余屋盖支撑系统基本完好。

(2)纵向支撑系统

1-2线的纵向支撑系统变形严重，完全失效。厂房其余纵向支撑系统基本完好。

4.吊车梁系统

(1)吊车梁

现场检查发现，仅1-3线的南侧吊车梁受火灾影响明显，漆膜脱落，上层吊车梁影响更严重一些。在2线附近的吊车梁轨道接缝明显错位，上层错位10mm，下层错位6mm。

现场对受影响较为明显的1-3线吊车梁的平直度、挠曲度、腹板翘曲情况进行了测量。测量结果见图5-1。从测量结果看，1-2线上层吊车梁有轻微上拱，上拱值约8mm，腹板产生翘曲现象，平面外产生约7mm的变形。1-2线下层吊车梁受影响较小一些，2-3线吊车梁受影响更小一些。

(2)吊车水平制动桁架

1-3线南侧吊车水平制动桁架受损严重。其余吊车水平制动系统基本完好。

(3)吊车轨道连接

2线附近，上、下层吊车轨道均出现错位现象，说明1-3线吊车轨道连接在高温作用下，产生了滑移。

通过对厂房火灾后的检测鉴定评估，为厂房进一步进行维修加固设计提供了充分的依据，为厂房的尽快恢复生产奠定了基础。虽然厂房在火灾中倒塌了两个开间的屋面，但经过局部构件的修复和整体的维修

, 车间得以尽快恢复生产, 创造了明显的技术经济效益