

上海三菱/富士变频器维修有限公司，免费检测

产品名称	上海三菱/富士变频器维修有限公司，免费检测
公司名称	雷煜自动化
价格	600.00/台
规格参数	三菱:上海变频器维修公司 富士:变频器过压、过流维修 当天修好:面板不亮，过温故障
公司地址	成都青白江区清泉大道716号66栋 崧泽大道6686号
联系电话	15881129430 18521082189

产品详情

上海三菱/富士变频器维修有限公司，免费检测 上海三菱/富士变频器维修有限公司，免费检测，上海雷煜自动化科技专业提供变频器常见故障如：过压，欠压，过流，面板无显示，上电或者启动报警，无输出、或输出不稳，IGBT模块炸，整流桥、可控硅烧坏，电源板、驱动板问题导致各种报警代码维修。免费检测，上门维修，质保期长。

上海变频器维修公司 免费检测，上海变频器面板不亮（黑屏）维修公司，嘉定/青浦/宝山/松江/浦东变频器维修，苏州/昆山/太仓/常熟变频器售后维修指定公司，嘉兴/嘉善/湖州三菱变频器炸模块维修，三菱变频器输出不平衡维修，

西门子触摸屏故障排查思路

1、西门子触摸屏之触摸不灵故障

一般是液晶显示和玻璃对应的按钮等位置偏移造成的，也有是触摸玻璃老化造成，前者可以根据人机界面厂家提供的“校正中心点”功能重新校正就可以了，后者需要更换触摸玻璃，也有一些是接触不良造成的，清洗一下就可以解决问题;

2、西门子触摸屏之通讯故障

下位机通讯程序没有设定对、人机界面系统地址没有正确、通讯口烧毁、通讯线路短线或者没有接对，接触不良等都会造成通讯故障;

3、西门子触摸屏之触摸玻璃故障

这是和人手接触较多的地方，也是容易出问题的表面层，一般这类型的故障是由于用户方人员比较粗鲁

动作引起的，也有由于运输等不小心造成，结果一般都是破碎，偶尔也可能发生里边电阻等器件断裂，这种故障只有换触摸玻璃，因为各种厂家生产时候规范标准不同，所以往往更换的时候存在“开模”这样的过程，一旦开好了模，那么触摸屏维修是很简单的事情了，就是更换了。

4、西门子触摸屏之显示的液晶没有显示或者显示不正常故障

这有同触摸玻璃类似的外力因素造成的损坏，但不太多，大多是液晶老化引起的，也是靠更换处理，同样存在不同厂家不同规格液晶不一样的问题，另外一种原因是液晶驱动损坏了造成的，这类问题就需要处理电路板了。

故障现象：操作控制面板PMU显示屏显示“F008”报警，变频器上电自检，显示“009”开机准备状态，但是随后显示“F008”不能启动。

检查处理（参见图7）：检查底板电压、电流检测部分，发现R56在线测量阻值为4.3k，正常值为900，用热风枪拆下测量阻值为1M，已经烧坏。更换新电阻值后，运行正常。

2.5 西门子6SE70系列变频器的操作控制面板PMU液晶显示屏上显示“F011”报警

（1）故障现象：操作控制面板PMU液晶显示屏显示“F011”报警，不能复位

检查处理（参见图7）：电压检测块N1（TL084）7脚外接47电阻变为15，V2(IRF520)G极保护电阻由正常阻值10变为340k，更换后，运行正常。

（2）故障现象：操作控制面板PMU液晶显示屏显示“F011”报警，且变频器有焦糊味。

检查处理(参见图1、图5、图10):测量N2第20脚输出电压只有5.1V，1脚输出电压为16.5V,检查发现N2第9脚接1k电阻烧坏,N5第1脚接100k电阻变为20M,3脚外接10电阻变为2M,触发板A22第3脚与第4脚接4.7k电阻烧坏,更换上述电阻后,运行正常。

6SE7022-6TA61-E 变频器上电初始运行正常，10s后就跳闸，显示“F006”

检查处理（参见图10）：检查变频器底板，测量各点电压正常，未发现问题，后来将IGBT模块、触发电路板A21、三极管V17(5C)、各个管脚重新焊接后，运行正常

“008”报警

“008”为开机封锁报警，变频器不能启动，故障原因：在上电后变频器对其测试点进行检测，如果条件达到，cuvc板输出信号将充电电阻用并联的继电器短封，给变频器以更大的电流使之运行，否则将在屏幕上显示“008”并且无法启动。

（1）6se7023 - 4ta61-z故障现象：控制面板pmu液晶显示屏显示“008”报警

处理情况：30(下)为008检测点（正常为15v），测30（下）没有15v，k1已经闭合，查q3发射极有15v基极电压正常，怀疑q3损坏，换新以后送电，一切正常（见图1）。

（2）西门子变频器6se7022 - 4ta61-z故障现象：控制面板pmu液晶显示屏显示“008”报警

处理情况：更换cuvc板正常，说明故障在cuvc，经查为与之相连的r652和r658损坏造成的，换新后试车，一切正常（见图2）。

6se7016 - 1ta61-z故障现象：控制面板pmu液晶显示屏显示“ f002 ”电压过低报警

处理情况：查母线直流540v正常，说明底板电压检测系统出现故障，经检测直流母线540v电压经电阻串联通过tl084传信号给cuvc板，如果检测电压低于参数p071所设置的数值将会停止电机并发出报警，用万用表电压档测tl084端无有电压（正常值因为2.38v），再用电阻档测串联的30个电阻发现有两个因腐蚀已经断路致使信号无法传递，更换电阻后，送电试车一切正常

“ f011 ”报警