

# 深沟球轴承规格 阿城区深沟球轴承 巨龙轴承厂家

产品名称	深沟球轴承规格 阿城区深沟球轴承 巨龙轴承厂家
公司名称	临清市巨龙轴承有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东省临清市赵庄镇工业园区
联系电话	18865230868

## 产品详情

滚动轴承滚动体与外圈滚道接触处滚动体和外圈上产生的最大接触应力一样大么？或视轴承尺寸不同，比值不同？

题主问题有歧义，是说滚动体与套圈滚道这两者之间谁的应力大？还是不同的轴承外圈接触点应力是否一样大。

对于一种理解，首先要反对其它答案说的钢球应力大于内圈大于外圈的说法。接触应力是两个接触物体之间产生的应力，其正应力根据Hertz接触理论在接触椭圆（点接触）正中心达到比较大，阿城区深沟球轴承，此时正应力在两个接触物体是作用与反作用的关系，因此正应力是一样大的。如通常所指的额定静载荷时深沟球轴承接触应力为4200Mpa，指的是钢球与内圈滚道在较大载荷钢球与滚道接触点上的较大正应力是4200Mpa，滚道是这么多，钢球上也是这么多。

当然对于表面以下的切应力分布，因为形状不同自然是有不同。

对于第二点种理解，其它答案有说明，不同轴承的接触应力是否相同，这个需要考虑轴承的钢球数量、钢球大小、载荷种类、沟道曲率...将这些参数输入一个力的平衡方程组进行求解，最终可以得到较大接触应力的数值，计算过程比较复杂，并没有一个简单的比例关系。考虑到不同厂家的设计都有微小的不同，也不存在通用查询表格。

安装滚动轴承时（例如深沟球轴承）留的侧间隙（轴向间隙），仅是为受热预留的膨胀量吗？通常为0.20mm合理吗？

轴承游隙是指一个轴承圈相对于另一个轴承圈径向移动的总距离(径向内部游隙)或轴向移动的总距离(轴

向内部游隙)。

工作游隙：轴承实际工作运转条件下的游隙，其大小对轴承的滚动疲劳寿命、温升、噪声等有影响。

原始游隙：轴承未安装前的游隙

游隙值分为基本组、小游隙组(C2)、大游隙组(C3、C4)。大游隙组适用于内、外圈配合过盈量较大，或者内外圈温差大，深沟球轴承需要承受较大轴向载荷或需要改善调心性能，或需要提高轴承极限转速和降低轴承摩擦力矩等场合。小游隙组适用于较高的旋转精度，需要严格控制外壳孔的轴向位移以及需要减小振动和噪音的场合。

选择轴承游隙时，一般游隙组为零或者略为正为宜。

轴承游隙的选择正确与否，对机械运转精度、轴承寿命、摩擦阻力、温升、振动与噪声有很大的影响。如向心轴承游隙的选择过小时，会使承受负荷的滚动体个数增加，接触应力降低，运转较平稳，但同时摩擦阻力加大，温升也增加。相反，亦如是。

因此，我们在选择轴承游隙时需要考虑以下几个因素：

1. 轴承和轴外壳孔相配合的松紧度会影响游隙值的变化。一般在安装之后会使游隙值降低。
2. 轴承运转过程中，由于轴与外壳的散热条件不同，导致温差，游隙值下降
3. 由于轴与外壳材料膨胀系数不同，深沟球轴承，导致游隙值增加或减少。

通常，向心轴承最适宜的工作游隙为标准中所规定的基本组的游隙。在特殊的条件下，不能采用基本组的游隙值时，可以采用辅助游隙值，如深沟球轴承第3、4、5组适合过盈配合或内外圈温差过大的机械部件中。

合适的安装游隙有助于滚动轴承的正常工作。游隙过小，滚动轴承温度升高，无法正常工作；游隙过大，设备振动大，滚动轴承噪声大。

就深沟球而言，数字6是代表深沟球轴承，第二个代表直径系列，第三第四个数字则是内径的尺寸。如型号6304，6是代表深沟球轴承，双列深沟球轴承，3代表是直径系列3，04则是代表内径为 $04 \times 5 = 20\text{mm}$ 。

深沟球轴承(GB/T 276—1994)原名单列向心球轴承，是应用最广泛的一种滚动轴承。其特点是摩擦阻力小，深沟球轴承规格，转速高，能用于承受径向负荷或径向和轴向同时作用的联合负荷的机件上，也可用于承受轴向负荷的机件上，例如小功率电动机、汽车及拖拉机变速箱、机床齿轮箱，一般机器、工具等。

深沟球轴承规格-阿城区深沟球轴承-巨龙轴承厂家由临清市巨龙轴承有限公司提供。临清市巨龙轴承有限公司(www.lqjz.com)为客户提供“深沟球轴承,圆锥滚子轴承,外球面轴承,圆柱滚子轴承,”等业务,公司拥有“巨龙轴承,临清市巨龙轴承有限公司,山东巨龙轴承,临清巨龙轴承”等品牌。专注于向心球轴承等行业,在山东聊城有较高知名度。欢迎来电垂询,联系人:李经理。同时本公司(www.shengouqiu.wfshunyuan.com)还是从事深沟球轴承,深沟球轴承厂家,深沟球轴承制造厂家的厂家,欢迎来电咨询。

。