

# 布朗502无缝伸缩缝性能

产品名称	布朗502无缝伸缩缝性能
公司名称	衡水一博工程橡胶有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	衡水滨湖新区彭杜乡 赵辛庄
联系电话	15030826464

## 产品详情

### 布朗502无缝伸缩缝性能

将专用物制的弹塑体主料RS 橡胶加热熔溶后，灌入经加热的碎石中，形成‘ TST 桥梁接缝弹塑体’。碎石支持车辆荷载，TST—Z 专用粘合剂保证界面强度。

### 特点

- 1、TST弹塑体直接平铺在桥梁接缝处，与前后的桥面或路面铺装形成连续体，桥面平整无缝，行车比有缝的桥更平稳、舒适、无噪音、振动小，且具有便于维护、清扫、除雪等优点。
- 2、构造简单，不需装设专门的伸缩构件和在梁端预埋锚固钢筋，施工方便快捷，铺装冷却后，即可开放交通。
- 3、这种弹性接缝能吸收各方面的变形和振动，且阻尼性高，对桥梁减震有利，可满足弯桥、坡桥、斜桥、宽桥的纵、横、竖三个方向的伸缩与变形。
- 4、因接缝和桥面铺装连成一体，故密封防水性好，且耐酸碱腐蚀。
- 5、旧桥更换伸缩缝，可半边施工，对交通繁忙路段不中断交通。2.6、造价低、耐用、养护更换少，经济效益和社会效益显著。

TST伸缩缝是一种填充式桥梁伸缩缝，它的基本做法是按伸缩量尺寸的预留槽中配料加入TST原料碾的一种高弹性的混合料。这条TST原料与石料的混合物可以吸收由于温度和交通负荷作用产生的桥梁板位移，而保证路面表层不裂缝而损坏。

TST伸缩缝能够同时兼顾高温和低温、渗透和粘性这些对立的性能要求，不仅适用于温度单一地区，而且适用于温差较大的地区。弹性回返力强：能适应不断重复的温度和荷载位移。低温柔性和高温稳定性都非常好：在-40 时不会变脆，TST弹塑体伸缩缝在80 时不会流淌及变形。因此，能适和于所有气候

区使用。

安装：

施工时可与现有的沥青.水泥 路面牢固粘结，常温下不粘，冷却后不会粘带。熟练的施工队伍（5-8人）每天正常可完成安装40延米GTF、TST伸缩缝，而且又不阻断交通的情况下半幅施工。TST伸缩缝粘接料安装后三个小时即可开放交通，若用冷水加速冷却，一小时后可开放通车。伸缩缝粘接料能充分吸收各种车辆振动冲击，车辆驶过舒适平稳。总结以上几点,可以看出,TST伸缩缝安装简便,不妨碍交通,

它的基本作法是将接缝上面一窄条范围的桥面铺装层替换为一种高弹性的特殊沥青混合料。这条高弹性特种沥青与石料的混合物可以吸收由于温度和交通负荷作用产生的桥面板位移，而保证表层不会开裂损坏。无缝伸缩粘接料能够同时兼顾高温和低温、渗透和粘性这些对立的性能要求，不仅适用于温度单一地区，而且适用于温差较大的地区。