

160桥梁伸缩装置

产品名称	160桥梁伸缩装置
公司名称	衡水一博工程橡胶有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	衡水滨湖新区彭杜乡 赵辛庄
联系电话	15030826464

产品详情

160桥梁伸缩装置

桥梁的160伸缩缝装置是根据桥梁的跨经和所在地区的温度范围、材料的性能，经过设计计算设置安装在两片梁之间的一种装备，它需要满足梁由于温度变化引起的收缩变形、荷载作用以及混凝土的干缩蠕变引起的伸长和缩短引起的变形;160伸缩缝可以调节由车辆荷载环境特征和桥梁建筑材料的物理性能所引起的上部结构之间的位移;它可以保证上部结构之间的平衡与连接，具有桥面密封不漏水、保持与桥面齐平、行车舒适、不跳车等多种功能和作用。

1,一定要保定D160型伸缩缝位置高度正确。为了使毛勒装置的高度和中线位置正确,在沿伸缩缝方向每隔2m水平及竖直方向上对称地将定位钢筋一端焊在锚板或锚环上。另一端顶住槽口混凝土。对于D160型毛勒伸缩缝,位于支撑箱处的“ ”钢筋应在直角处切断,水平部分向下弯伸,垂直部分弯入槽内,留出支撑箱位置,将10钢筋网放在支撑箱下。这项工作必须在焊接毛勒装置之前必须完成。上述工作完成后,即可绑扎钢筋,立必要的模板。

2,进行伸缩缝与钢筋进行焊缝,要求质量,必须保证在拆除锁定钢板后,伸缩缝组合体能吸收结构的位移,而不损坏槽口内所浇筑混凝土的凝固,焊缝长度不小于10d。

3,施焊结束后,根据伸缩缝型式及梁端缝隙的宽窄,用泡沫板将缝隙塞严,以防漏浆,塞缝宽度要保证伸缩缝设计的较小宽度,然后冲洗槽口,将槽口杂物清理干净。

4,在桥面上对称浇筑混凝土。按设计标号对称浇筑混凝土,尤其应注意伸缩缝边梁下,锚环,锚板及支撑箱下部混凝土的密实性,支撑箱下宜用小石子混凝土。为了减少混凝土的收缩量,在搅拌过程中添加0.3‰的铝粉,作为膨胀剂,混凝土的标号不低于上部结构的标号。收浆时应做到顶面与沥青路面平齐,混凝土顶面平整度小于2mm。初凝后用草袋覆盖,洒水养生,使缝经常保持湿润状态。常温时,第二天拆除堵头模板,养护期不少于两周。

5,对桥梁进行七天左右的封闭施工。为防止过往车辆及行人损坏毛勒伸缩缝,应采取封闭式施工,当半幅桥较后一道伸缩缝混凝土强度达到时,才能开放交通,再进行另半幅桥的D160型伸缩缝的安装工作

