

模数式伸缩装置80D

产品名称	模数式伸缩装置80D
公司名称	衡水一博工程橡胶有限公司
价格	190.00/米
规格参数	
公司地址	衡水滨湖新区彭杜乡 赵辛庄
联系电话	15030826464

产品详情

桥梁伸缩缝为满足桥面变形的要求，通常在两梁端之间、梁端与桥台之间或桥梁的铰接位置上设置伸缩缝。

桥梁伸缩缝类型及型号：

- 1、镀锌薄钢板伸缩缝。这是一种简易的伸缩缝上，目前在中小跨径的装配式简支梁桥上，当梁的变形量在20-40mm以内时常选用。
- 2、钢伸缩缝。钢伸缩缝由钢材制作，它能直接承受车辆荷载，并根据伸缩量的大小调整钢盖板的厚度，钢伸缩缝也宜于在斜桥上试用。它的构造比较复杂，只有在温差较大的地区或跨径较大的桥梁上才采用。当跨径很大时，一方面要加厚钢板，另一方面需要采用更完善的梳形钢板伸缩缝。
- 3、橡胶伸缩缝。它是以橡胶带作为跨缝材料。这种伸缩缝的构造简单，使用方便，效果好。在变形量较大的大跨度桥上，可以采用橡胶和钢板组合的伸缩缝。

桥梁伸缩缝的施工过程及方法

开槽：梁伸缩缝施工时，首先应根据施工图纸的要求确定开槽的宽度，准确放样，用切割机进切割，并且注意保护好锯缝线以外的路面，防止锯缝时产生的石粉污染路面。

安装：在桥梁伸缩缝安装时应考虑到安装时的气温与出厂时的气温是否有较大出入，若有，在伸缩缝安装之前应调整组装定位的空隙值。在安装《160mm的伸缩装置时，应依照伸缩装置位移保护箱的位置，切断发生干涉的预埋钢筋：选择模板时，应多采用泡沫板、纤维板、薄铁板等，且应做到牢固、严密。

浇注混凝土：混凝土的坍落度应 $<2\text{cm}$ ，在混凝土振捣时应两侧同时进行，并振捣至出浆且不再有气泡为止。在混凝土振捣密实后，应搓出水泥浆，并与伸缩装置的顶面平齐

公路桥梁施工中，影响GQF-F型桥梁伸缩缝的要素主要有两个，一是温度的改变，二是混凝土的缩短改

变。其中，温度改变是一个重要的要素，在公路桥梁的结构改变要素中，大多是由于温度改变带来的影响，因而，关于混凝土中的钻石、钢筋等要构成杰出的配比，依据当地的实际温度来确认预应力的混凝土结构形式。在混凝土的缩短改变中，关于涉及到的水灰比、骨料、构架几许尺寸等要有全面的科学化、精细化数据，更好地构成弹性量的全体操控。

F型伸缩缝设备的维护，很多人是不知道的，下面由河北一博橡胶的人员讲解以下几点：

正常的维修、维护是确保伸缩设备正常作业和延伸寿数的必不可少的重要环节，因而，维护作业应做到如下几点：

- 1、结合公路桥梁的日常维护作业，常常清扫密封橡胶带中积存的泥沙、石屑等杂物，防止影响伸缩设备受力时的自在弹性，以及大石子等物将密封橡胶带刺破，形成漏水和漏沙土等，一发现有破损应及时替换胶带。
- 2、常常查看边梁与桥面铺装连接处是否有损坏、裂缝、渗漏现象，一发现有损坏应及时修补，以免影响弹性设备与梁、板间锚固强度。
- 3、常常查看伸缩设备顶面是否平整，如呈现异常不平现象时，应进一步查看滑动承压支座或滑动压紧支座是否有损坏，如果损坏时应及时进行替换。关于MCL型弹性设备，设计中已充分考虑了零部件替换的方便性，并通过实验，证明是彻底可行的。
- 4、在日常维护时，发现伸缩设备各缝间呈现过大的不均匀位移时，可及时查看位移操控系统构件是否损坏，如发现有零部件损坏时也应及时进行替换。该设备选用标准构件，替换方便。
- 5、模数式伸缩设备，归于钢结构，尽管出厂前通过了较好的防护处理，但由于运用的环境恶劣，通过必定运用时期后，发生一般锈蚀归于正常现象，这时维护部分就应定时从头进行防锈处理，以确保伸缩设备正常的运用和较好的耐久性。