

# 布朗502弹塑体无缝伸缩缝

产品名称	布朗502弹塑体无缝伸缩缝
公司名称	衡水一博工程橡胶有限公司
价格	13000.00/吨
规格参数	
公司地址	衡水滨湖新区彭杜乡 赵辛庄
联系电话	15030826464

## 产品详情

### 布朗502弹塑体无缝伸缩缝

桥梁伸缩装置又简称为伸缩缝，主要由传力支承体系和位移控制体系组成，它的主要功能一是将车辆垂直和水平荷载通过支承结构传递到梁体，二是适应桥梁纵、横位移的变化和梁端翘曲发生的转角变化。按使用的材料和用途，伸缩缝可分为纯橡胶式、板式、组合式橡胶伸缩缝和模数式伸缩缝。板式伸缩装置的伸缩体由橡胶、钢板或角钢组成，适用于伸缩量 60mm以下的普通桥梁；组合式伸缩装置的伸缩体由橡胶板和钢托板组合而成，适用于伸缩量 120mm的普通桥梁；模数式伸缩缝伸缩体采用整体成型的异形钢材制成，由边梁、中梁、横梁、位移控制系统、密封橡胶带等构件组成，适用于各种弯、坡、斜、宽桥梁。模数式伸缩装置可按一定模数任意组拼，从80mm的单缝到1200mm的多缝，当伸缩量 1200mm时，可按设计要求在工厂加工制造。

桥梁伸缩缝也叫无缝伸缩缝粘接料，是一种沥青填充式桥梁伸缩缝，是七十年代由英国发展起来的一种桥梁伸缩缝。

产品名称：TST弹塑体伸缩缝

规格：25cm × 25cm × 25cm

重量：20kg

优点：便于维护、清扫、除雪。TST碎石弹性伸缩缝，有效地避免或减缓了桥头跳车问题。大量的实践证明了其使用效果。同时，鉴于TST碎石良好的强度及粘附性，可用于沥青混凝土路面坑槽修补，为高等级路面的维修养护工作探索了一条新途径。

桥梁伸缩缝又叫沥青填充式桥梁伸缩缝它是无缝伸缩缝粘接料的一种，是七十年代由英国发展起来的一种桥梁伸缩缝技术。此工艺的基本作法是将接缝上面一窄条范围的桥面铺装层替换为一种高弹性的特殊沥青混合物。高弹性特种沥青与石料的混合物可以吸收由于温度和交通负荷作用产生的桥面板位移，而保证表层不会开裂损坏。无缝伸缩粘接料能够同时兼顾高温和低温、渗透和粘性这些对立的性能要求，不仅适用于温度单一地区，而且适用于温差较大的地区

产品特点：

桥梁伸缩的弹性恢复力非常高：能适应不断重复的温度和荷载位移。

低温柔性和高温稳定性都非常好：在-40℃时不会变脆，在80℃时不会流动。因此，能适用于所有气候区。  
高温粘附性好：施工时可与现有路面牢固粘结，常温一点儿也不粘，冷却后又不会被粘带走。

桥梁伸缩缝施工方便、灵活：熟练的施工队伍（8-10人）每天可30延米GTF、TST伸缩缝，而且可在不阻断交通的情况下半幅施工。开放交通迅速：

无缝伸缩缝粘接料安装后两个小时即可开放交通，若喷水加速冷却，一小时后即可开放交通。

使用长：严格按照工艺要求安装的无缝伸缩缝粘接料，其是一般改性沥青路面的两倍左右。

桥梁伸缩缝舒适性非常好：无缝伸缩缝粘接料能充分吸收车辆振动冲击，车辆驶过舒适平稳。

经济效益好：成本低廉。

简介

它的基本作法是将接缝上面一窄条范围的桥面铺装层替换为一种高弹性的特殊沥青混合料。这条高弹性特种沥青与石料的混合物可以吸收由于温度和交通负荷作用产生的桥面板位移，而保证表层不会开裂损坏。无缝伸缩粘接料能够同时兼顾高温和低温、渗透和粘性这些对立的性能要求，不仅适用于温度单一地区，而且适用于温差较大的地区。

特点

弹性恢复力非常高：能适应不断重复的温度和荷载位移。

低温柔性和高温稳定性都非常好：在-40℃时不会变脆，在80℃时不会流动。因此，能适用于所有气候区。

高温粘附性好：施工时可与现有路面牢固粘结，常温一点儿也不粘，冷却后又不会被粘带走。

施工方便、灵活：熟练的施工队伍（8-10人）每天可30延米GTF、TST伸缩缝，而且可在不阻断交通的情况下半幅施工。

开放交通迅速：

无缝伸缩缝粘接料安装后两个小时即可开放交通，若喷水加速冷却，一小时后即可开放交通。

使用长：严格按照工艺要求安装的无缝伸缩缝粘接料，其是一般改性沥青路面的两倍左右。

舒适性非常好：无缝伸缩缝粘接料能充分吸收车辆振动冲击，车辆驶过舒适平稳。

经济效益好：成本低廉。