

市政道路双组份喷涂标线涂料 云浮双组份喷涂标线涂料 路虎交通

产品名称	市政道路双组份喷涂标线涂料 云浮双组份喷涂标线涂料 路虎交通
公司名称	广州市路虎交通设施有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	广州市白云区白云大道北770号汇金广场C座3A01
联系电话	13434204096

产品详情

广州市路虎交通设施有限公司是一家专业生产双组份标线涂料、加工各种橡胶制品和道路安全设施的厂家。工厂位于广州市白云区石井街道龙湖村龙滘路1601号，工厂定位于中产品的生产与销售，目前产品以供货给工程公司和消防劳保档口为主，也兼顾为国外提供划线涂料和标志牌杆件。工厂主要产品有双组份标线涂料，热熔标线涂料，标志牌杆件，橡胶减速带、橡胶路沿坡、橡胶、路锥、警示柱、隔离墩、防撞桶、水马、轮廓标、道口标柱、护墙角、警示分道标、路障灯、防眩板等各类道路安全制品。

双组份标线涂料主要包含类型：喷涂型、刮涂双组份标线，结构型双组份表现（包含振荡型雨夜反光型），彩色防滑路面体系。

双组份标线涂料优势：1、施工方便，无污染物质。2、不需要除线，可以直接在路面进行施工喷涂。3、不容易开裂，对玻璃珠的附着力强，抗污性也好。4、耐磨性好，一般刮涂型和结构型的标线涂料喷涂一般寿命可以维持在3-5年。

双组份标线涂料是由两组不同的低粘度丙烯酸单体树脂制成的（A、B两组）不同组份的路标涂料。施工前将催化剂加入B组份并搅拌均匀，施划时A、B组份充分混合在催化剂的作用下，迅速发生交联反应，形成坚固的涂膜（标线）。

通常涂料的施工，底材温度都要高于3℃以上，在冬天情况下，如果钢板底材不加温，底材温度低于3℃的情况特别常见，特别在北方的，可能由于天冷的原因，导致路面上会有一层薄冰，所以这时候如果施工的话，就会导致涂料脱落等情况的。

双组份标线涂料是不适合使用在温度比较低的情况下的，因为不仅会造成干燥的速度比较慢一些，还会

有像脱落的现象发生或者是气泡等一些现象的发生。

双组份喷涂标线涂料的优点和施工设备介绍

双组份喷涂标线涂料施工在国内已经应用多年。双组份喷涂标线涂料除了反光型的还有不反光的。而且施工工艺多样，除了喷涂还有刮涂的，点状的，振动型的，不同厚度，不同形状的，满足不同的道路需求。双组份标线涂料是新一代反应型丙烯酸系列涂料，一般采用预聚合树脂加工而成。双组份标线涂料加工简单，施工方便，具有高强度，高反光，高抗污性能，干燥快，适合各种路面施工。

双组份喷涂标线涂料耐磨性强，耐候性能优越，养护重涂方便，不需要清除旧线。双组份标线不受温度影响，高温不粘，低温不开裂，使用寿命长。旧线翻新的时候也不需要清除旧线，直接喷涂覆盖就可以。大大提高了施工效率，节约了除线这一重成本。

双组份标线施工需要专用的划线设备。除中国外，全球市场一般都采用1:1内混喷涂设备施工。由于国内双组分标线涂料质量参差不齐，双组份涂料，普遍采用1:1外混喷涂施工居多，不过也有不少厂家开始从国外采购内混喷涂设备。

广州市路虎交通设施有限公司主要产品为双组份喷涂标线涂料、大型交通安全标志牌及标杆、龙门架、市政护栏、道路安全防护栏、停车场用小型标志牌、标线涂料、标线设备、广角镜、护角、减速带、路锥、水马、交通信号灯、道钉等，公司成立至今，严格工程管理，追求精益求精，工程合格率达100%，合同履行率达100%，在行业内得到了普遍认可。先后参与承建完成了多项国家和省市重点工程项目。

道路标线人都知道，在双组份喷涂标线涂料施工中，经常会出现气泡，大的如大豆、小的如芝麻，此类缺陷虽不影响使用寿命，但仔细看影响美观，这是一直以来困扰我们标线人的一道难题！

多年实践、行业交流、专家咨询，整理总结发现双组份喷涂标线涂料的气泡主要来自六大方面、一种检验气泡来自哪里的方法，一个减少气泡的捷径，具体分析如下：

一、双组份喷涂标线涂料产生气泡的6大方面

1，路面间隙的空气受热产生

当料温在200度左右时涂布（覆盖）于路面形成标线同时、标线干燥需3-8分钟，在这几分钟内路面细缝里的空气受热膨胀而往上顶。

表现一：气泡大的、气泡顶破涂膜破裂，这是我们想要的，顶出来也就没有气泡了；

表现二：部分小气泡还没顶出来，标线已干燥，就留在标线涂层里或标线底部、这不但不影响美观、并且不会有人追究；

表现三：气泡刚出膜面，还没顶破、涂膜已干燥，留下麻点，虽不影响使用寿命，一旦有业主深入研究、让人头疼！

解决参考方案：把料温升高5-10度，提高涂料的流平性、降低涂料的粘度，让气泡排出来；或将料温降低5-10度，提高涂料的粘度、不让气泡顶起来，留在标线内！

2，地面潮湿会产生气泡

潮湿路面里的水份会受热蒸发产生气泡，云浮双组份喷涂标线涂料，要待路面干燥后方可施工，在冬季的早、晚应特别关注路面的潮湿度。

3，底油未干燥也会产生气泡

底油未干燥前，底油里的溶剂没有完全挥发，受热挥发会产生气泡。待底油完全干燥后方可施划，否则除容易引起气泡外，还极易引发未干燥的底油爆燃，引发安全事故！

4，改性沥青遇热易产生气泡

以高速公路为例的高等级公路往往采用改性沥青，改性剂遇热往往会产生气泡，遇业主深入研究、过分追求完美，可在烧料时添加千分之一左右的大豆油（或色拉油），牺牲标线的抗压强度、改善料的流平性，从而达到减少气泡来满足业主要求。

5，市政道路双组份喷涂标线涂料，碱性重的水泥路面易起泡

碱性过重的水泥路面极易产生起泡，我只能采取清扫浮灰、二遍底油的办法来克服！也只是减少、不是杜绝！

6，水泥路面疏松气泡特别多

只能靠二遍底油及调节料温来平衡！

二、检验双组份喷涂标线涂料的气泡来自哪里的方法

检验气泡多是料的问题还是路面的问题：可用同样的料在铝板或铁板上试划一刀，如没产生气泡则不是料的问题！也可把手推车推到其它路段去划一小段进行实验对比！

三、减少气泡的捷径

在路面干燥、底油干透时产生气泡，减少气泡的捷径是调节料温，或在烧料时添加千分之一左右的大豆油用来调节料的流平性。

市政道路双组份喷涂标线涂料-云浮双组份喷涂标线涂料-路虎交通由广州市路虎交通设施有限公司提供。广州市路虎交通设施有限公司（www.biaoxianbiaopai.com）坚持“以人为本”的企业理念，拥有一支技术过硬的员工队伍，力求提供好的产品和服务回馈社会，并欢迎广大新老客户光临惠顾，真诚合作、共创美好未来。路虎交通——您可信赖的朋友，公司地址：广州市白云区白云大道北770号汇金广场C座3A01，联系人：戴先生。同时本公司（www.jtbzp8.com）还是从事交通标志牌，路牌制作，公路标志牌的厂家，欢迎来电咨询。