

网约车终端是否要办理交通部905标准过检？

产品名称	网约车终端是否要办理交通部905标准过检？
公司名称	超越检测技术（深圳）有限公司
价格	1000.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区燕罗街道洪桥头社区兆福达工业区综合楼B栋一单元502检测实验室
联系电话	18138236659 18138236659

产品详情

出行类型多样 商业模式齐全

现在形势急转急下，既有互联网约车平台、分时租赁汽车，又有共享单车。传统业态的公交、巡游、班线等都可升级成定制巴士、网约出租、共享单车等新业态。形势让人不容易把握，作为研究人员也很迷惑，现在的公司都想转型升级，滴滴在转型，出租车行业在转型，车企在转型，传统运输企业、驾校、公交公司等也在转型。另外，那些投资滴滴的企业也要转型做网约车，如哈啰推出哈啰顺风车、哈啰打车等出行服务。

城际出行变化莫测

不光是城市内出行多变，连城际出行也变幻莫测，道路运输企业想搞城际，出租车、网约车也想搞城际。这是一张湖南省道路运输管理局审批的文件，审批内容是什么呢？一看是出租车，其实是客运班线牌。这就是出租车吗？不是，批给益阳的是道路班线行政许可证，很奇怪。

网约车营运不规范

网约车市场很复杂，创造了惊人的数据，截至2017年底，滴滴顺风车注册车主3000万人，注册乘客1.6亿人；却也不断出现非法营运问题。网约车的合规化非常重要。

去年8月温州乐清事件后，滴滴下线了顺风车业务。我们也找了一家企业专门测试顺风车下线后的影响，结果显示，9月出行客运量比7月客运量增长5.8%，不降反升。由此可得出一个结论，顺风车大大占据了传统客运的空间。

介绍几个案例。第一个案例是一小企业做“网约”，组织车辆在宁乡-长沙之间营运，最后法院判其擅自在未取得道路运输经营许可证的情况下，擅自从事出租车经营，严重扰乱市场秩序，没收所有违法所得，并判处有期徒刑。第二个案例是某出租车车队，组织社会车辆往返于大连经济开发区等地方，最后法院判其从事非法经营活动。这说明什么？说明以前搞传统运输的人并不笨、并不傻、并不是懒人、并且也在思考。只是滴滴等借助互联网并突破政策限制才有这样的大规模，传统运输企业早就想到这种运营方式，但多被判定为非法经营罪，所以大家要思考，如果不做相关规范，运输行业就会不可控。

我对非法运营网约车不认可，但对出租车也不认可，出租车本身没做好，不要老埋怨网约车。1995年住建部《城市道路交通规划设计规范》显示，大城市每万人出租车不宜少于20辆。结果大多数省会城市不达标，且久拖未决。我总结了有十一个问题。

当然，问题之一是经营模式太多了，有企业自营、承包经营、买断经营、有限承包经营等等，很难管理。给行业带来很大的问题，司机不满意、乘客不满意、企业不满意、政府不满意，连黑车也不满意，说老钓鱼执法。

不光在国内，这也是世界难题。法国传统出租车司机推翻网约车辆；印度黑车罢工，因为网约车来了，没有生意了。

总之，网约车不易管好，出租车也不易管好。平台希望做一个“共享经济”、“零工经济”，但网约车司机想要“专职经济”，网约车司机想专职，但是网约车本身是共享出行，所以就出现了矛盾。

出行服务正从粗放到集约、从单模式到多模式、从分板块到全链条、从关注行业到关注民生、从走得了到走得好、从基础出行到品质出行、从单领域向多领域转变。要掌握时代信息，创新发展战略，充分细分市场，才能赢得市场。

不要只埋怨互联网企业太狡猾，也要反思出租车服务自身，难以满足人民群众的出行需求。网约车与巡游车的融合发展是重要方向，都是出行服务，站在同一起跑线上才能走得更远。如果放开巡游数量和运价管控，网约车平台将会崩溃。另外，网约车行业非法经营规模之大、持续时间之长，也是全球罕见。网约车需要规范有序、合规化发展，巡游出租车也需要管好质量、管好经营权。