

扬中H型钢扬中角钢量大型材有什么优势体现

产品名称	扬中H型钢扬中角钢量大型材有什么优势体现
公司名称	江苏中矿国际供应链管理有限公司
价格	3450.00/吨
规格参数	
公司地址	江苏省常州市武进区杨江路26号武进钢材市场
联系电话	0519-85286689 18136997879

产品详情

江苏中矿国际供应链管理有限公司,本公司是一个及物资仓储、钢材批发、配送于一体的多元化经济的流通企业。公司经营涉及型材（角钢，槽钢，工字钢，H型钢）。在激烈的市场形式下，秉承“敬业、诚信、共赢、合作”的经营理念，努力耕耘，奋发进取，勇于开拓，培养了一批具有高素质的市场营销队伍。公司与多家大型的钢铁生产企业（莱钢 济钢 马钢 包钢 鞍钢 首钢等）有着长期合作的关系，产品销售以直接用户为主，以市场流通为辅的营销策略，在同行业中享有较高的声誉，在客户中有很好的口碑，赢得广大客户和厂家及社会人士的认同与支持。中矿集团现已成为华东地区具有竞争力的钢铁经销商之一。

而对于节前价格的涨跌，他认为“昨天钢坯锁价3300，把价格锁定了，也就等于节前下跌空间基本没有了。”我们对比来看，去年钢坯锁价3400元/吨，从1月23日至2月10日共计19天，今年钢坯价格较去年下跌100，从1月13日至1月30日共计18天。这里有两点值得我们关注：其一，锁价的天数基本没变，截止日期都是到法定假期初六截止，但是时间提前了，主要原因在于农历春节提前了。其二，价格下调了100。今年市场价格，从农历时间来看，建材均价较去年同期下调了100左右，同时，冬储的价格多数区域相较去年也有100左右的下移幅度。

那么，从今年的冬储量来看，钢厂冬储政策相对强势，讨论热度不减，但区域储量有所分化，且以大型流通商参与为主，中小商户较为谨慎。而累库方面，根据中钢协的数据，至12月末，五大品种同比增加21.9万吨。但到了1月9日，根据上周四市场统计数据来看，五大品种累库迅速扩大，同比增库50万吨左右，预计本周这一累库趋势仍将继续。这也意味着，在春节假期之后工地开工之前，约一个月左右的时间，库存压力会集中释放，必然影响节后价格走势。

对于年后的价格，随着近几周库存的累增，我们发现市场也出现了不同的声音“我觉得节前价格还没跌透，尽管节后大跌的空间不大，但想要大涨估计也困难!最多也就100-200，所以有利润我就出！”郑州贸易商杨老板这样认为。“明年前高后低几率比较大，不过年后什么时间开始涨，很说！”而唐山贸易大户马先生对于年后钢价走势似乎不太乐观，他表示“春节过后，我认为会跌一波，然后再涨!尤其是北方市场，理由是倒春寒，开工会晚！”

对于年后的价格走势，我们认为需要关注两个重点：第一，库存的变动。本周四的库存数据可以作为一个参考，各个地区之间存在一定的差异性，如西北地区今年建材冬储积极性普遍不高，而山东市场大户的冬储量或将超过2018年同期，对应的库存压力也会有所增加。第二，关注春节过后钢厂复产及高炉开工率情况。目前高炉开工率小幅回落，减产主要来自电炉的停产检修，而从停产25-40天周期来看，多数将在2月中旬左右复产。需警惕产量的骤增，尤其在需求未启动之前，累库压力将对钢价产生影响。

那么，2020年的钢价波动最根本的还是供需结构的变动！本周建筑钢材价格整体持稳运行。库存来看，本周各地区螺纹、线材库存继续增加，除华北、华东地区线材和西南地区螺纹增幅低于10%外，其余地区增幅都较为明显；供给来看，春节临近，电炉厂多放假停产，本周产量明显下降，短期供应或难有较动；需求来看，当前各地市场陆续休市，现货交易几乎停滞；心态来看，节前由于市场心态谨慎，贸易商主动降库出货意愿较浓，库存体量较去年同期仍有缺口，库存压力不大。

此前我们多次提及2020年将是产能置换的集中投产期，这也意味着新增产能过剩的问题将是市场关注的一大重点。而另一重点就是需求，根据中钢协最新预测，2020年钢材需求量预计整体小幅增长，达到8.9亿吨，同比增长2%。

从细分领域来看，建筑行业钢材消费量增速将明显放缓，而基建投资有望接档，加大补短板力度；同时，制造业仍不乐观，其中船舶业对钢材消费需求将由正转负，不过汽车领域钢材降幅会有所收窄。

综上，2020年作为十三五的最后一年，也是全面建成小康社会的最后一年，逆周期政策调节力度有望进一步加大，基建投资作为稳经济的重要抓手，将在拉动钢材需求上发力，托底经济，也是托底用钢需求。因此，即使我们判断2020年钢材市场供过于求，但钢价整体下移空间有限，且市场任何时候都不缺阶段性操作的机会，通常积极出货之后库存低位即是下一轮行情开启时机，预计上半年会好于下半年。至于年前的钢价波动，正如大家看到的，随着冬储的收尾，价格涨跌多少意义不大，个别市场10-30的波幅。