

桥梁工程用充气气囊

产品名称	桥梁工程用充气气囊
公司名称	衡水市桃城区远宏橡胶厂
价格	.00/个
规格参数	类型:气囊 型号:不限 产品等级:1级
公司地址	中国 河北 衡水市桃城区 红旗南大街干马桥南
联系电话	86 318 2697209 13931837382

产品详情

类型	气囊	型号	不限
产品等级	1级	形状	见图纸
材质	天然橡胶		

桥梁工程用充气气囊 厂家直销

最低价我厂生产的充气橡胶气囊专业生产企业，[充气气囊](#)

是以橡胶与纤维加强层硫化而制成的一种橡胶产品，它具有很高的抗张强度,弹性和气密性,充入压缩空气后，充气气囊能代替原有的木模、竹模、钢模，可以多次重复使用，是一种降低成本和加快施工进度的砼制品配套产品。

充气气囊具有很高的抗张强度，弹性，柔性和气密性，当充入压缩空气后,可以能满足各种条件下预制或现浇出符合设计要求的混凝土构件。本产品能满足超长与大直径空心构件,异型截面空心构件浇筑的要求,产品操作简单,轻便,使用方便,具有良好的耐老化性能，适用范围广,充气气囊可反复使用多次，可以大大的降低成本和提高施工进度。

桥梁涵洞隧道充气气囊充气压力与充气气囊直径、新灌筑砼的压力和施工气温等因素有关。橡胶气囊压力保持在0.02~0.025mpa（圆形或椭圆形），0.015~0.022mpa（八边形）范围内，（详见下面橡胶气囊使用压力表）预留孔的孔径均满足规范要求，达到预期效果。桥梁涵洞隧道充气气囊放气时间与施工气温有关，一般在砼浇筑完毕后砼表面手指能压出指纹而砼不变形即可放气。桥梁涵洞隧道充气气囊的外气囊直接同混凝土接触，如果拆模太晚，会造成气囊同混凝土粘结在一起，抽桥梁涵洞隧道充气气囊时会造成外囊撕裂损坏。一般要在桥梁涵洞隧道充气气囊外涂抹脱模剂。刚性骨架装配式木模板施工时在木板表面垫一层[塑料](#)

薄膜并将塑料薄膜紧紧固定在木板上，既保证了橡胶气囊光滑平整又保证了拆模方便。塑料薄膜同混凝土表面隔离，即使混凝土达到较高的强度，也不用担心拆模困难；组合式钢气囊可在混凝土强度达到要求后随时拆模因采用钢模板，模板表面需涂刷脱模剂并且模板缝会存在漏浆现象，对拆模造成困难。桥梁涵洞隧道充气气囊拆模时间为混凝土的初凝，有经验的工人一般用手指按压混凝土顶板指纹稍有模糊时为宜。橡胶气囊一般循环使用片梁，桥梁涵洞隧道充气气囊就有可能损坏；刚性骨架装配式木模板的

木气囊因不直接同混凝土接触，只要拆除时注意，木板一般不会损坏，周转次数较多，对局部变形、损坏的只需换掉即可，不影响桥梁涵洞隧道充气气囊的整体平整度和顺直度；组合式钢气囊因模板直接同混凝土接触，在拆模时会造成一定的变形，经过校正不会影响使用，可以重复周转。通过以上对比分析，可以看出用橡胶气囊做为气囊在保证了工程质量的同时可以加快施工速度，减少工人劳动时间和强度，成本低廉，能有效地降低工程造价，提高综合效益。

厂家电话 0318-2697209

手机 13931837382

qq 752748644