

贝宁尼日利亚双清 登凯海运 散货到尼日利亚双清

产品名称	贝宁尼日利亚双清 登凯海运 散货到尼日利亚双清
公司名称	广州登凯供应链管理有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	广州市黄埔区黄埔东路1080号黄埔万科中心T1-908室（黄埔客运站旁）
联系电话	13802995792

产品详情

欢迎来电咨询登凯有关：海运尼日利亚运费、发尼日利亚海运、尼日利亚海运到中国、尼日利亚海运公司、尼日利亚到海运、尼日利亚海运拼箱、尼日利亚拼箱海运、尼日利亚海运费、东非海运双清、西非海运包税门到门等等。登凯集团是尼日利亚一家码头服务和清关服务公司，成立于1987年，在尼日利亚拥有自主码头和堆场，公司在尼日利亚为当地客户提供金融，清关，派送等一站式供应链服务。尼日利亚双清，公司在拉各斯清关公司--提供拉各斯海运进口清关服务，为广大客户解决尼日利亚清关难的问题中国到尼日利亚(拉各斯/LAGOS)海运散货双清专线，广州到拉各斯全程服务，即包办起运地出口报关及目的地进口清关，尼日利亚双清关包税，包关税进口，一站式服务，时效有保证;我们与MSK、CMA、PIL、COSCO、ZIM、MSC、ONE等船公司长期合作，每周安排直航船直达TINCAN港，货柜到港后，快速安排进口清关，确信客户能尽快收到货。

为了拓展东南亚市场，龙迅物流目前已在马来西亚、越南、印尼、等国家地区建立了完善的海外仓，为全球跨境电商卖家提供东南亚海外仓服务，专业提供泰国、马来西亚、越南、印尼等东南亚地区电商仓储、代发、代收货款(COD)服务。

在全球跨境电商迅猛发展的形势下，东南亚等新兴市场的跨境电商也在快速发展，龙迅物流则是一家专注于东南亚国际跨境电商物流的优质综合性物流方案提供商，致力于成为东南亚国际电商专线的羊。

合作共赢是当今市场的趋势，环保节约的宗旨，我们期待能跟大家长期合作做永远的伙伴。对于每月下单2次或近6个月下单6次以上的客户我们将给予优惠。公司每次发起的优惠活动，会员客户均有优先受益权。您的支持永远是我们前进的动力！

登凯集团是尼日利亚一家码头服务和清关服务公司，成立于1987年，在尼日利亚拥有自主码头和堆场，

公司在尼日利亚为当地客户提供金融，清关，派送等一站式供应链服务。

2015年为更好服务中国客户，在广州成立了广州登凯供应链管理有限公司，尼日利亚双清关，为华南客户提供起运港仓储，拖车，报关和订舱和SONCAP/NAFDAC证书、东非COC证书服务。公司在香港设立证书服务分公司，为客户节省证书申报的许多繁琐细节，无缝衔接国外供应链服务，为中国出口商对非贸易提供高效、优质的全链条服务。

专业非洲海运、尼日利亚双清、大件杂货服务

散杂货、件杂货、大件货一般运输条款有：LINER TERMS、FIO、FI、FO、FLOST。下面给大家详细介绍！

1、班轮条款（LINER TERMS）：由船东负责装卸

班轮条款，又称泊位条款（BERTH TERMS）或总兑条款（GROSS TERMS），是指由船舶所有人负责雇佣装卸工人，并负责支付装卸及堆装费用。

2、不管装不管卸FIO：FREE IN AND OUT 船东不管装，不管卸

3、管卸不管装FI：(FILO) FREE IN LINER OUT 船东管卸不管装

4、管装不管卸FO：(LIFO)LINER IN FREE OUT 船东管装不管卸

5、不管装卸、积载及平舱费用条款(F.I.O.S.T)

目前国内散杂货、大件货市场通常使用班轮条款（即管装管卸条款）、F.I.O（不管装，目的港不管卸条款）和F.I.O.S.T（不管装卸及理舱平舱费）三种。

登凯海运欢迎咨询有关：非洲海运专线、非洲海运出口、广州到非洲海运费、天津到非洲海运、到非洲海运费、非洲海运港口、非洲海运费查询、海运到尼日利亚多久、海运到尼日利亚运费等等。登凯集团是尼日利亚一家码头服务和清关服务公司，贝宁尼日利亚双清，成立于1987年，在尼日利亚拥有自主码头和堆场，专业非洲海运专线，集装箱、项目工程服务、大件杂货、散货、西非和东非证书服务，专业尼日利亚双清到门出口到尼日利亚需要清关证书soncap认证。soncap证书：包括PC证书和SC证书，登凯提供soncap证书的简便认证办理渠道，不用验货，出证效率高，3天就可以出正本证书，为您的外贸出口保驾护航。

SEA WAY BILL 提单的解释SEA WAY

BILL是电放的一种，通常情况下SHIPPER要确保收完全款，才可以在补料的时候直接选择做SEA WAY BILL。因为在船东那里，SEA WAY BILL一旦签发，SHIPPER就丧失货权，无法扣货，散货到尼日利亚双清，只有数的船东可以应SHIPPER请求操作放货流程。

特种柜，大件货物运输，NOR的合理利用许多超尺寸的大型设备都需要用到特种柜，与代理人接洽时，需要提供准确的装箱方案以及货物实际的尺寸，以便船长确认货物在船上摆放的位置。因甲板和舱底的运价都有很大差别，食品或特殊货物需要用到冷冻柜则需要提前明确对温度的要求，全程插电还是港区/船上恒温，这些都和成本预算息息相关。NOR是冷代干，南美的冻肉等产品主要出口到中国，所以船东为了调箱，便会出售NOR回程，成本管控，增加利润的好方式，而对于货主来说，如合适用NOR，同期运价都比普通柜会有不同程度的优惠，也算是节约成本的一个好方式。

贝宁尼日利亚双清-登凯海运-散货到尼日利亚双清由广州登凯供应链管理有限公司提供。广州登凯供应链管理有限公司 (www.dencascm.com) 在国际货运这一领域倾注了无限的热忱和热情，登凯一直以客户为中心、为客户创造价值的理念、以品质、服务来赢得市场，衷心希望能与社会各界合作，共创成功，共创辉煌。相关业务欢迎垂询，联系人：林祝年 (sowin) 。