

广州汽车线束展-欢迎预定2024年中国汽车线束及连接器展览会

产品名称	广州汽车线束展- 欢迎预定2024年中国汽车线束及连接器展览会
公司名称	FCE展览
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	中国
联系电话	15989233176

产品详情

2024广州国际汽车线束及连接器技术展览会

Guangzhou International Auto Harness and Connector Expo 2024

时间：2024年5月15-17日

地点：广州琶洲保利世贸博览馆

参展联络：徐妍（手机号看联系栏）

展会介绍

预计2026年中国汽车保有量超过3.85亿辆，随着新能源汽车市场快速成长，2030年中国新能源汽车保有量将会达到八千万到一亿辆，从而成为名副其实的全球大汽车市场，世界汽车保有量大国。伴随汽车网联化、智能化的发展趋势，5G通信技术高速率、大容量等特质，与汽车行业需求融合，车联网、自动驾驶等技术促使对汽车线束及连接器的市场需求庞大，新能源汽车零部件将逐步发展成为整个汽车零部件工业的重要元素，汽车零部件是汽车工业发展的基础，汽车线束及连接器是汽车零部件的重要组成部分，被称为汽车的“血管和神经系统”，是汽车电路的网络主体，是汽车极其重要的部件，中国新能源汽车工业的迅猛发展，为汽车线束及连接器行业提供了坚实的产业基础和有力的市场支撑，已成为全球大汽车线束及连接器市场。

作为汽车市场的焦点，以广州为核心的粤港澳大湾区拥有国内大的汽车生产基地和汽车产业链集群，连续三年汽车消费增速全国前列。2024年是实施“十四五”规划的重要一年，中国汽车工业已步入由大到强的发展之路，行业资源分配日益优化、产业布局日趋合理的态势已初现端倪，产业发展正逐步由产销量的提升演变为质量的飞跃。尤其在夯实产业根基、促使健康发展原则指导下，汽车线束及连接器作为汽车零部件产业的重要一环，已被提升为汽车产业链条中重要的发展对象，资源倾斜、政策扶持、整顿规范，可以预计，继我国整车生产及消费在过去十年取得蓬勃发展成就之后，未来五到十年，将是我国汽车线束及连接器等汽车零部件行业产生根本性变革的黄金时期。

AUTO TECH 汽车线束及连接器技术展是2024第十一届广州国际汽车技术展览会系列专题展之一，将于2024年5月15-17日在广州保利世贸博览馆盛大举办，将和车联网技术展、汽车电子技术展、汽车轻量化技术展、自动驾驶技术展、汽车测试测量技术展等联袂呈现。届时将汇集全球500多家参展商向广大汽车工程师展示先进的汽车线束及连接器技术产品。同时展会拟邀请诸如广汽、日产、丰田、本田、比亚迪、特斯拉、小鹏、东风、长安、上汽、吉利、通用、奔驰、宝马、大众、蔚来、一汽、北汽、博世、大陆、麦格纳、电装、德赛西威等汽车OEM厂商及Tier 1汽车零部件供应商的上万名采购、技术工程师汇聚一堂，参加展会。

参展范围

连接器&接插件：端子连接器、LED防水连接器、防爆连接器、导线连接器、圆形连接器、线缆连接器、射频同轴连接器、矩形连接器、光纤连接器、音频连接器、电脑连接器、家用电器连接器、电子连接器、电力连接器、特种连接器、工业连接器、印制电路连接器、重载连接器；插头、插座、开关、端子、拨动开关、船形开关、按钮开关、微动开关、旋转开关、键盘开关、端子、连接器接触器、硅胶按键、IC圆孔插座、插针、排针、电子开关 连接器组装与插针设备、银点铆合机等；

线束及配线器材：接线端子、绝缘护套、导线及绝缘包扎材料等；电子线材：电源线、音视频线、电脑周边线、汽车插瓶头线、线材、线束、扎线、电磁线、护套线、视线、高温耐热电线等；尼龙扎线带、配线槽、配线标志、接线头、接线端子、线扣、电线固定头、固定座等各类配线器材等；

线束加工设备：裁线扭线机、切线、冲床、集成线束制造系统、压接模座、端子模具、长度检测计、端子压着机、电线末端加工设备、切管机、端子机、注塑机、电脑剥皮机、电线器材实验机、端子压着机、剥线和端子压接机、切接机、铆接机、线处理器、端子五金制品检测仪器、自动化线束加工装备、线束检测仪、插头测试仪、端子断面检查仪、剥离强度测试仪、线材及相关配件等；

线缆线材及设备：电线电缆、光纤光缆、电子线材、电缆附件、光缆附件、线材生产与精制机械及线缆处理设备、成缆机及绞线机、紧固件和弹簧制造及精加工机械、加工设备、辅助加工材料、电线电缆/光纤光缆材料、测控技术、检测工程相关领域等。

观众来源

中外汽车制造商、汽车工业设备制造商、汽车零部件用品制造商，汽车零部件进出口贸易商、代理商、经销商，4S店、终端用户、改装厂、改装行、改装店，汽车配件用品市场、超市、连锁加盟店，汽车保养及美容中心、汽车维修中心、汽车修理厂，汽车综合性能检测站、汽车后市场经销商，汽车后市场连锁经营领域专家、学者、投资公司及国内外有志于汽车后市场投资创业人士、汽车服务行业、汽车爱好者、车友会、俱乐部、汽车互联网、汽车运营商、移动互联、商务机构、汽车维修检测行业相关部门、汽车交通运输部门、政府主管部门、汽车行业协会、专业媒体等。

为什么参加AHCE汽车线束及连接器技术展？

亚洲地区AUTO

TECH汽车线束及连接器技术展，与来自世界各地的汽车工程师们进行交流的会展平台！

AUTO TECH 2024汽车线束及连接器技术展将汇集世界各地关于汽车线束及连接器的各种核心技术，如连接器&接插件、线束及配线器材、线束加工设备、线缆线材及设备。拟邀请众多OEM和Tier 1的汽车研发采购工程师来参观，能够帮您迅速扩展业务。

欢迎业界同仁踊跃报名参展AUTO TECH

2024，现正接受申请，请速与组织单位联系，索取参展合同及展位平面图，巩固您的市场地位！

知识科普：

在现代汽车上，汽车线束特别多，电子控制系统与线束有着密切关系。有人曾经打了一个形象的比喻：如果把微机、传感器与执行元件的功能用人体来比喻，可以说微机相当于人脑，传感器相当于感觉器官，执行元件相当于运动器官，那么线束就是神经和血管了。汽车线束是汽车电路的网络主体，连接汽车的电气电子部件并使之发挥功能，没有线束也就不存在汽车电路。在目前，不管是豪华汽车还是经济型普通汽车，线束编成的形式基本上是一样的，都是由电线、联插件和包裹胶带组成，它既要确保传送电信号，也要保证连接电路的可靠性，向电子电气部件供应规定的电流值，防止对周围电路的电磁，并要排除电器短路。汽车线束从功能上来分，有运载驱动执行元件(作动器)电力的电力线和传递传感器输入指令的信号线二种。电力线是运送大电流的粗电线，而信号线是不运载电力的细电线(光纤通信)；例如信号电路用的导线截面积为0.3、0.5mm²。在电机、执行元件用的导线截面积为0.85、1.25mm²，而电源电路用导线截面积为2、3、5mm²；而特殊电路(起动机、交流发电机、发动机接地线等)则有8、10、15、20mm²不同规格。导线截面积越大，电流容量也越大。电线的选择，除了考虑电气性能外，还要受到车载时物理性能的制约，因此其选择范围很广。例如，出租汽车上的频繁开/关的车门和跨越车身之间的电线应该由挠曲性能良好的导线构成。在温度高的部位使用的导线，一般采用绝缘性和耐热性良好的氯乙烯、聚乙烯包覆的导线。近年来，微弱信号电路使用的电磁屏蔽线也不断增加。

随着汽车功能的增加，电子控制技术的普遍应用，电气件越来越多，电线也会越来越多，汽车上的电路数量与用电量显著增加，线束也就变得越粗越重。这是需要解决的大问题，如何使大量线束在有限的汽车空间中如何更有效合理布置，使汽车线束发挥更大的功能，已成为汽车制造业面临的问题。