

# 欢迎光临2024中国广州国际汽车线束及连接器展览会

产品名称	欢迎光临2024中国广州国际汽车线束及连接器展览会
公司名称	FCE展览
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	中国
联系电话	15989233176

## 产品详情

2024广州国际汽车线束及连接器技术展览会

Guangzhou International Auto Harness and Connector Expo 2024

时间：2024年5月15-17日

地点：广州琶洲保利世贸博览馆

参展联络：徐妍（手机号看联系栏）

### 展会介绍

预计2026年中国汽车保有量超过3.85亿辆，随着新能源汽车市场快速成长，2030年中国新能源汽车保有量将会达到八千万到一亿辆，从而成为名副其实的全球大汽车市场，世界汽车保有量大国。伴随汽车网联化、智能化的发展趋势，5G通信技术高速率、大容量等特质，与汽车行业需求融合，车联网、自动驾驶等技术促使对汽车线束及连接器的市场需求庞大，新能源汽车零部件将逐步发展成为整个汽车零部件工业的重要元素，汽车零部件是汽车工业发展的基础，汽车线束及连接器是汽车零部件的重要组成部分，被称为汽车的“血管和神经系统”，是汽车电路的网络主体，是汽车极其重要的部件，中国新能源汽车工业的迅猛发展，为汽车线束及连接器行业提供了坚实的产业基础和有力的市场支撑，已成为全球大汽车线束及连接器市场。

作为汽车市场的焦点，以广州为核心的粤港澳大湾区拥有国内大的汽车生产基地和汽车产业链集群，连续三年汽车消费增速全国前列。2024年是实施“十四五”规划的重要一年，中国汽车工业已步入由大到强的发展之路，行业资源分配日益优化、产业布局日趋合理的态势已初现端倪，产业发展正逐步由产销量的提升演变为质量的飞跃。尤其在夯实产业根基、促使健康发展原则指导下，汽车线束及连接器作为汽车零部件产业的重要一环，已被提升为汽车产业链条中重要的发展对象，资源倾斜、政策扶持、整顿规范，可以预计，继我国整车生产及消费在过去十年取得蓬勃发展成就之后，未来五到十年，将是我国汽车线束及连接器等汽车零部件行业产生根本性变革的黄金时期。

AUTO TECH 汽车线束及连接器技术展是2024第十一届广州国际汽车技术展览会系列专题展之一，将于2024年5月15-17日在广州保利世贸博览馆盛大举办，将和车联网技术展、汽车电子技术展、汽车轻量化技术展、自动驾驶技术展、汽车测试测量技术展等联袂呈现。届时将汇集全球500多家参展商向广大汽车工程师展示先进的汽车线束及连接器技术产品。同时展会拟邀请诸如广汽、日产、丰田、本田、比亚迪、特斯拉、小鹏、东风、长安、上汽、吉利、通用、奔驰、宝马、大众、蔚来、一汽、北汽、博世、大陆、麦格纳、电装、德赛西威等汽车OEM厂商及Tier 1汽车零部件供应商的上万名采购、技术工程师汇聚一堂，参加展会。

## 参展范围

**连接器&接插件：**端子连接器、LED防水连接器、防爆连接器、导线连接器、圆形连接器、线缆连接器、射频同轴连接器、矩形连接器、光纤连接器、音频连接器、电脑连接器、家用电器连接器、电子连接器、电力连接器、特种连接器、工业连接器、印制电路连接器、重载连接器；插头、插座、开关、端子、拨动开关、船形开关、按钮开关、微动开关、旋转开关、键盘开关、端子、连接器接触器、硅胶按键、IC圆孔插座、插针、排针、电子开关 连接器组装与插针设备、银点铆合机等；

**线束及配线器材：**接线端子、绝缘护套、导线及绝缘包扎材料等；电子线材：电源线、音视频线、电脑周边线、汽车插瓶头线、线材、线束、扎线、电磁线、护套线、视线、高温耐热电线等；尼龙扎线带、配线槽、配线标志、接线头、接线端子、线扣、电线固定头、固定座等各类配线器材等；

**线束加工设备：**裁线扭线机、切线、冲床、集成线束制造系统、压接模座、端子模具、长度检测计、端子压着机、电线末端加工设备、切管机、端子机、注塑机、电脑剥皮机、电线器材实验机、端子压着机、剥线和端子压接机、切接机、铆接机、线处理器、端子五金制品检测仪器、自动化线束加工装备、线束检测仪、插头测试仪、端子断面检查仪、剥离强度测试仪、线材及相关配件等；

**线缆线材及设备：**电线电缆、光纤光缆、电子线材、电缆附件、光缆附件、线材生产与精制机械及线缆处理设备、成缆机及绞线机、紧固件和弹簧制造及精加工机械、加工设备、辅助加工材料、电线电缆/光纤光缆材料、测控技术、检测工程相关领域等。

## 观众来源

中外汽车制造商、汽车工业设备制造商、汽车零部件用品制造商，汽车零部件进出口贸易商、代理商、经销商，4S店、终端用户、改装厂、改装行、改装店，汽车配件用品市场、超市、连锁加盟店，汽车保养及美容中心、汽车维修中心、汽车修理厂，汽车综合性能检测站、汽车后市场经销商，汽车后市场连锁经营领域专家、学者、投资公司及国内外有志于汽车后市场投资创业人士、汽车服务行业、汽车爱好者、车友会、俱乐部、汽车互联网、汽车运营商、移动互联、商务机构、汽车维修检测行业相关部门、汽车交通运输部门、政府主管部门、汽车行业协会、专业媒体等。

为什么参加AHCE汽车线束及连接器技术展？

## 亚洲地区AUTO

TECH汽车线束及连接器技术展，与来自世界各地的汽车工程师们进行交流的会展平台！

AUTO TECH 2024汽车线束及连接器技术展将汇集世界各地关于汽车线束及连接器的各种核心技术，如连接器&接插件、线束及配线器材、线束加工设备、线缆线材及设备。拟邀请众多OEM和Tier 1的汽车研发采购工程师来参观，能够帮您迅速扩展业务。

欢迎业界同仁踊跃报名参展AUTO TECH

2024，现正接受申请，请速与组织单位联系，索取参展合同及展位平面图，巩固您的市场地位！

知识科普：

什么是汽车线束？汽车线束是汽车电路的网络主体，没有线束也就不存在汽车电路。线束是指由铜材冲制而成的接触件端子（连接器）与电线电缆压接后，外面再塑压绝缘体或外加金属壳体等，以线束捆扎形成连接电路的组件。线束产业链包括电线电缆、连接器、加工设备、线束制造和下游应用产业，线束应用非常广泛，可用在汽车、家用电器、计算机和通讯设备、各种电子仪器仪表等方面，车身线束连接整个车身，大体形状呈H形。汽车电线又称低压电线，它与普通家用电线是不一样的。普通家用电线是铜质单芯电线，有一定硬度。而汽车电线都是铜质多芯软线，有些软线细如毛发，几条乃至几十条软铜线包裹在塑料绝缘管（聚氯乙烯）内，柔软而不容易折断。由于汽车行业的特殊性，汽车线束的制造过程也比其他普通线束较为特殊。制造汽车线束的体系大致分两类：1.以欧美国家划分，包括中国：使用TS16949体系来对制造过程进行控制。2.以日本为主：如丰田、本田他们有自己的体系来控制制造过程。随着汽车功能的增加，电子控制技术的普遍应用，电气件越来越多，电线也会越来越多，线束也就变得越粗越重。因此先进的汽车就引入了CAN总线配置，采用多路传输系统。与传统线束比较，多路传输装置大大减少了导线及联插件数目，使布线更为简易。常用汽车线束内的电线常用规格有标称截面积0.5、0.75、1.0、1.5、2.0、2.5、4.0、6.0等平方毫米的电线（日系车中常用的标称截面积为0.5、0.85、1.25、2.0、2.5、4.0、6.0等平方毫米），它们各自都有允许负载电流值，配用于不同功率用电设备的导线。以整车线束为例，0.5规格线适用于仪表灯、指示灯、门灯、顶灯等；0.75规格线适用于牌照灯，前后小灯、制动灯等；1.0规格线适用于转向灯、雾灯等；1.5规格线适用于前大灯、喇叭等；主电源线例如发电机电枢线、搭铁线等要求2.5至4平方毫米电线。这只是指一般汽车而言，关键要看负载的大电流值，例如蓄电池的搭铁线、正极电源线则是专门的汽车电线单独使用，它们的线径都比较大，起码有十几平方毫米以上，这些“巨无霸”电线就不会编入主线束内。排列在排列线束前要事先绘制线束图，线束图与电路原理图是不一样的。电路原理图是表述各个电气部分之间关系的图像，它不反映电气件彼此之间怎样连接，不受各个电气元件的尺寸形状和它们之间距离的影响。而线束图则必须要顾及各个电气元件的尺寸形状和它们之间的距离，也要反映出电气件彼此之间是如何连接的。线束厂的技术员根据线束图做成线束排线板后，工人就按照排线板的规定来截线排线了。整车主线束一般分成发动机（点火、电喷、发电、起动）、仪表、照明、空调、辅助电器等部分，有主线束及分支线束。一条整车主线束有多条分支线束，就好像树干与树枝一样。整车主线束往往以仪表板为核心部分，前后延伸。由于长度关系或装配方便等原因，一些汽车的线束分成车头线束（包括仪表、发动机、前灯光总成、空调、蓄电池）、车尾线束（尾灯总成、牌照灯、行李箱灯）、篷顶线束（车门、顶灯、音响喇叭）等。线束上各端头都会打上标志数字和字母，以标明导线的连接对象，操作者看到标志能正确连接到对应的电线和电气装置上，这在修理或更换线束时特别有用。同时，电线的颜色分为单色线和双色线，颜色的用途也有规定，一般是车厂自订的标准。我国行业标准只是规定主色，例如规定单黑色专用于搭铁线，红单色用于电源线，不可混淆。线束用机织线或塑料粘带包裹，出于安全、加工和维修方便，机织线包裹已经淘汰，现在是用粘性塑料胶带包裹。线束与线束之间、线束与电气件之间的连接，采用联插件或线耳。联插件用塑料制成，分有插头和插座。线束与线束之间用联插件相接，线束与电气件之间的连接用联插件或线耳。材料汽车线束对材料的要求也非常严格：包括其电气性能、材料散发性、耐温性等等，都比一般的线束要求要高，特别是涉及到安全方面的：如方向控制系统、刹车这些重要组件的线束，要求更为严格。