

## ef80型型钢伸缩装置/d80单缝式伸缩装置

产品名称	ef80型型钢伸缩装置/d80单缝式伸缩装置
公司名称	衡水一博工程橡胶有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	衡水滨湖新区彭杜乡赵辛庄
联系电话	15030826464

## 产品详情

### ef80型型钢伸缩装置/d80单缝式伸缩装置

桥梁伸缩缝的分为：对接式、钢制支承式、组合剪切式(板式)、模数支承式以及弹性装置。对接式对接式伸缩缝装置，根据其构造形式和受力特点的不同，可分为填塞对接型和嵌固对接型两种。填塞对接型伸缩装置是以沥青、木板、麻絮、橡胶等材料填塞缝隙，伸缩体处于受压状态。该类伸缩装置一般用于伸缩量在40mm以下的常规桥梁工程上，但已不多见。嵌固式对接伸缩缝装置利用不同形态的钢构件将不同形状的橡胶条固定，并以橡胶条(带)的拉压变形来吸收梁体的变形，其伸缩体可以处于受压状态。也可以处于受拉状态。

GQF-MZL型模数式桥梁伸缩缝是采用热轧整体成型的异型钢材设计的桥梁伸缩缝装置。GQF-C型、GQF-Z型、GQF-L型、GQF-F型桥梁伸缩缝适用于伸缩量80mm以下的桥梁接缝，GQF-MZL型桥梁伸缩缝是由边梁、中梁、横梁和连动机构组成的模数式桥梁伸缩缝，适用于伸缩量80mm-1200mm的大中跨度桥梁。公路桥梁伸缩缝分为：模数式桥梁伸缩缝、单缝式桥梁伸缩缝、梳齿板桥梁伸缩缝，模数式桥梁伸缩缝分为：GQF-C型桥梁伸缩缝、GQF-MZL型桥梁伸缩缝。

GQF型桥梁伸缩缝特点：GQF型桥梁伸缩缝采用整体热轧16Mn异型钢,克服了挤压异型钢直线度和集合尺寸不均匀的特点,建筑高度低，国产热轧整体成型异型钢材高度仅50mm，结构简单，安装方便，具有可靠性、舒适性和耐久性。既方便旧伸缩装置更换，又可供新桥时选用。

桥梁伸缩缝一般有组合剪切式、对接式、模数支承式、钢制支承式以及弹性装置，下面小编详细介绍下：一是剪切式该装置是利用各种不同断面形状的橡胶带作为填嵌材料的伸缩装置。由于橡胶富有弹性，易于粘贴，又能满足变形要求且具备防水功能。在国内、外桥梁工程中已获得广泛应用。二是对接式对接式伸缩缝装置，根据其构造形式和受力特点的不同，可分为填塞对接型和嵌固对接型两种。填塞对接型伸缩装置是以沥青、木板、麻絮、橡胶等材料填塞缝隙，伸缩体在任何情况下都处于受压状态。该类伸缩装置一般用于伸缩量在40mm以下的常规桥梁工程上，但已不多见。嵌固式对接桥梁伸缩缝装置利用不同形态的钢构件将不同形状的橡胶条嵌牢固定，并以橡胶条的拉压变形来吸收梁体的变形。桥梁伸缩

缝指的是为满足桥面变形的要求，通常在两梁端之间、梁端与桥台之间或桥梁的铰接位置上设置伸缩缝，下面说一下它的安装方式：安装时，按实际温度确定其安装宽度值。伸缩缝安装过程中，必须使用伸缩缝装置整齐排列，保持一定的倾斜度。确保伸缩装置的\*\*\*平面与完工的桥面相平。施工方法。清理槽口，使之达到设计的宽度和深度，清除与位移箱埋入有干扰的钢筋，预留坑的开口必须大于桥梁伸缩缝的安装宽度。检查伸缩装置的各梁之间间隙是否符合安装温度要求。否则，应用水平千斤顶、夹具进行调整直至符合设计要求，调整后，立即安上专用夹具。根据伸缩缝中心位置设置起吊装置，将伸缩装置安入槽口，并使伸缩装置的顶面与桥面标高相同。伸缩装置吊入预留槽后。C80型桥梁伸缩缝的施工方法及注意事项按标记在沥青面层上准确放出伸缩缝的这些边线。清槽：凿除低标号的一些混凝土，确保预留槽内的这深度和一些宽度，并将伸缩范围内的所有沥青混凝土和低标号混凝土附浆，沙浆清理干净，并用水清洗，将预留槽内钢筋、去锈、调整、清洗，使之平顺。在清槽后，为明确和解决工程中存在的问题，必须通知监理查验，必要时双方拍照或出具书面文字留存凭证。切割：用切割机按所放边线准确的来很好的锯开沥青砼，所切割深度为沥青实际的这些厚度。浇注：在浇注前应用高压水冲洗，检查槽内是否已冲洗干净，有无漏浆可能，然后浇注，用振动棒充分振捣，及时收浆压面。混凝土铺装应与伸缩缝顶面和沥青混凝土路面找平，收浆后应略低于路面1-2mm。