

# 酚醛泡沫板 隧道酚醛板 科立迩酚醛展示

产品名称	酚醛泡沫板 隧道酚醛板 科立迩酚醛展示
公司名称	廊坊科立迩化工建材有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	河北省廊坊市大城县
联系电话	13932683930

## 产品详情

隔热材料分为多孔材料和热反射材料两类

阻挡热传递的材料，隧道酚醛板厂家，也称为隔热材料。绝缘材料分为两种类型：多孔材料和热反射材料。前者利用材料本身所含的孔隙进行绝缘，因为间隙中的空气或惰性气体具有低导热性，如泡沫材料，酚醛泡沫板，纤维材料等；后一种材料具有高反射系数并且可以反射热量。如金，银，镍，铝箔或金属化聚酯。航空航天工业对所用绝缘材料的重量和体积有严格的要求，并且通常要求具有隔音，减振和耐腐蚀性。各种飞机对绝缘材料的需求各不相同。在飞机驾驶舱和驾驶舱中，泡沫，超细玻璃棉和高硅棉通常用于绝缘。导弹头中使用的隔热材料是早期的酚醛泡沫。通过应用具有良好耐温性的聚氨酯泡沫，将单一绝热材料发展成夹层结构。此外，表面保温砖的研制成功地解决了航天飞机的绝缘问题，也标志着保温材料的更高水平的发展。绝缘层是指砌体墙的材料或产品在夏季防止热量进入并保持室温稳定性的能力。通常是指外壳在夏季隔离太阳辐射热和室外高温的影响的能力，从而将内表面保持在适当的温度。绝缘性能通常通过室外室外计算的温度条件（即，较热天气）下的外壳的内部表面温度值来评估。绝缘是指夏季的传热过程，通常被认为是24小时循环中的周期性传热。

企业视频展播，请点击播放

视频作者：廊坊科立迩化工建材有限公司

主洞一次衬砌和二次衬砌之间施加50mm厚聚氨酯保温

材料、泄水洞来保温；主洞和泄水洞一次衬砌和二次衬砌之间施加50mm厚聚氨

酯保温材料：-：洞未施加保温、泄水洞一次衬砌和二次衬砌之间施加50mm厚聚  
聚酚醛保温板(注：隧道仰拱和防寒泄水洞铺地位置出于受力考虑，三种工况均未  
施作保温层)，主洞尚未贯通前，2月份的围岩温度场分布情况：图5-3(d)-(O为8  
月份的温度场分布情况。从两图可以清楚的看到，保温层对阻止其背后的混凝土  
衬砌和围岩温度受洞内环境温度的影响发挥了巨大作用。另外，从图5-2(a)可以看  
到，防寒泄水洞不施作保温层工况下，衬砌内会出现负温的不利情况，在一衬和  
二衬之间施作50ram厚的聚酚醛保温板后，隧道酚醛板，保温层背后的次衬砌和围岩温度虽  
然比(a)图有了明显的升高，但是仍然低于0°C。这就意味着一次衬砌和二次衬  
砌之间施作50mm厚的聚酚醛保温板尚不能满足目前的保温要求，应当及时变更  
设计，并采取补救措施，加大保温层厚度至65mm。图5.4给出了加与不加保温层两种工况下，  
防寒泄水洞一次衬砌表面温度从2012年7月15日至2013年7月15日期间的变

化情况，它更直观的展现了保温层在防寒保温中的巨大作用。

酚醛板主要是以酚醛泡沫为主要原材料，而酚醛板的好坏主要取决于酚醛泡沫的好坏，酚醛泡沫保温板  
，酚醛泡沫主要是由可发性的酚醛树脂、匀泡剂、改性剂、填料、发泡剂、固化剂、色素等化学品融合  
而成。一般酚醛板指标，容重 40-100kg/m<sup>3</sup>；厚度 20-200mm 导热系数 0.022-0.030w/mk 阻燃等级 B1-A2  
烟密度等级 <5 工作温度 -196 ~ +200 。隧道酚醛板具有保温、防火、隔音等特点和功能，酚醛板特点来  
源于其独特的生产原材料——热固性酚醛树脂。酚醛板本事就属于防火阻燃材料，它耐高温，不易变形  
。此外酚醛板和其他保温材料相比突出的一点是安全、绿色、无污染的环保建材。我们是一家专业生产  
酚醛保温板的生产厂家，拥有先进的生产技术和设备，隧道酚醛板产品质量有保证，品种齐全，从事这  
个行业多年来，受到新老客户的一致认可，如果您有这方面的需要，欢迎大家前来选购。

酚醛泡沫板-隧道酚醛板-科立迩酚醛展示由廊坊科立迩化工建材有限公司提供。“酚醛泡沫板”就选廊  
坊科立迩化工建材有限公司（[www.lfclear.net](http://www.lfclear.net)），公司位于：河北省廊坊市大城县，多年来，科立迩公司  
坚持为客户提供好的服务，联系人：孙龙伟。欢迎广大新老客户来电，来函，亲临指导，洽谈业务。科  
立迩公司期待成为您的长期合作伙伴！同时本公司（[www.jfqpm.com](http://www.jfqpm.com)）还是从事聚酚醛泡沫板，PF泡沫  
板，酚醛泡沫板的厂家，欢迎来电咨询。