

美国科研测试汽车进口报关费用

产品名称	美国科研测试汽车进口报关费用
公司名称	上海逸军物流有限公司
价格	999999.00/999999
规格参数	
公司地址	上海浦东新区张杨路3611号
联系电话	15221843731

产品详情

(请相互尊重,切勿抄袭)提前半年,特斯拉Model Y就这么交付了!是什么还能让我们兴奋?特斯拉Model Y开始在美国交付了。从2019年3月15日发布,到2020年3月13日正式交付,这一次,特斯拉的新车从发布到交付,只用了不到一年的时间。另一件不同寻常的事在于,这回的交付比Elon Musk预计的提前了半年。Elon Musk曾经在4年前表达过,“对于像Model Y这类尺寸偏小的SUV,将会是Model 3之后的重点,因为我们预测款车的需求应该在每年50万-100万辆,比Model 3会更高。”特斯拉传这个磨人的小妖精是如何长成的?特斯拉汽车的创始人是谁?咋就创立了特斯拉?你会不假思索的就说埃隆·马斯克是特斯拉的创始人?故事从2003年讲起,两位来自硅谷的工程师,马丁·艾伯哈德和马克·塔彭宁携手创立了一家电动汽车制造公司,为致敬交流电发明者尼古拉·特斯拉,公司取名为特斯拉(Tesla Motors)。2003年塔彭宁和艾伯哈德索性创建了自己的电动汽车公司—特斯拉汽车。马斯克又是如何进场特斯拉?造车是个烧钱的事儿,有钱才能够让图纸中的车开上路。2004年特斯拉汽车在A轮融资中获得650万美元投资,而这笔投资的领投人就是埃隆·马斯克,马斯克也就成为了特斯拉大股东。后来艾伯哈德因为在管理方式和经营手段上与马斯克意见相左,2007年8月,特斯拉董事会决定撤销艾伯哈德CEO的职位,Z终艾伯哈德选择退出特斯拉,而马斯克则亲自出任CEO。2006年7月特斯拉和英国莲花汽车共同打造Roadster电动车,起步售价9.8万美元,该款超跑百公里加速度约3.7秒,Z高续航达到约400公里,起步阶段推背感甚至超越法拉利等传统跑车。从2008年2月上市到2012年停产,Roadster销往30多个国家,全球销量约2450辆。按照9.8万美元售价计算,特斯拉也仅仅通过Roadster回笼现金流2.4亿美元,对于第二代车型Model S的研发和生产来说杯水车薪。Roadster让特斯拉亏的一塌糊涂。转机很快出现,2009年1月底特律车展之后,奔驰戴姆勒订购了特斯拉4000套电池组用于奔驰A-Class车辆测试,并且以5000万美元取得了特斯拉10%的股份,形成了合作伙伴关系。接着2010年5月,丰田又以5000万美元购得特斯拉3%股权。特斯拉还以4200万美元低价收购了原有丰田与通用合资建立的工厂NUMMI,该厂年产能50万辆,特斯拉为后续大规模量产基础。2010年6月特斯拉成功于纳斯达克上市,集资金2.26亿美元,这也是继1956年福特汽车上市以后第一家美国汽车企业成功上市。Model S曾荣获著名汽车杂志《Motor Trend》“2013年度车型”、时代杂志“2012年25项Z佳发明之一”、美国权威消费者测评《Consumer Reports》“2017年度10款车主Z满意车型之首”等荣誉。

实验研发测试车辆,科研用途汽车进口报关通关流程及3CB理注意事项(客车,卡车皮卡,货车,摩托车,巴士,显示屏,大巴,无人驾驶车辆,新能源电动汽车等)

一：汽车进口申报小贴士:首先，获证汽车在报关前，报关单位应按照规定提供车辆识别代号（简称“VIN”）电子清单。现场海关在总署进口汽车VIN管理信息化系统（简称“VIN管理系统”）进行预验证。其次，报关单位要在中国国际贸易“单一窗口”中“产品资质”一栏录入汽车预审备案信息（许可类别代码408）和强制性产品认证证书（许可类别代码411），并保证相关许可证类别项下状态栏为通过。再次，报关单位的申报品名、预审备案信息必须与强制性产品认证证书信息一致，车辆申报的品名与《进口机动车辆制造厂名称和车辆品牌中英文对照表》一致。

under the relevant license category is passed. Thirdly, the declaration name and pre-examination and filing information of the customs declaration unit must be consistent with the information of the compulsory product certification certificate, and the name of the vehicle declaration must be consistent with the chinese-english comparison table of the name of the imported motor vehicle manufacturer and the vehicle brand.

二：海关对进口汽车的检验监管，主要由三个环节构成。入境认证--口岸检验--风险预警及处置那么，海关是如何落实进口汽车检验监管制度，保护国内消费者合法权益和人民群众生命安全的呢？

三：针对国内无销售，又想进口用来进行科研测试怎么办？汽车类产品在国家强制性认证（3C认证）范围内，需要通过我国3C认证方可进口并通过指定4S店销售。因此，当国外新款汽车上市，倘若还没有通过我国3C认证或无中国销售计划，将无法在国内买到，汽车配件生产企业难以第一时间全面测绘研发与其配套的零配件，错过了抢占国际市场的黄金期。根据我国相关规定，为科研、测试所需的产品为目的等8种类型的进口3C产品，可凭检验检疫机构签发的（简称“3C免办Z明）进口通关。3C认证的全称为“强制性产品认证制度”，它是中国政府为保护消费者人身安全和国家、加强产品质量管理、依照法律法规实施的一种产品合格评定制度。所谓3C认证，就是中国强制性产品认证制度，英文名称China Compulsory Certification，英文缩写CCC

四：测试所需车辆可分为一般贸易进口和暂时性进出口，暂时性进出口一般为6个月时间（整车不给予延期，到期后必须退运出境），可根据进口商研发项目周期来选择不同的进口方式。

五：专用车辆进口申报小贴士：报关单位在无纸化系统中上传相关证明材料，其中机场专用车辆（87021020、87059080除外）应提供进口商和机场有关部门出具的自我声明（保证车辆属专用车辆、只在机场内部使用，不上公路及城市道路行驶、不上公路牌照）。

(except) self-declaration issued by the importer and the relevant authorities of the airport (ensure that the vehicle is a special vehicle, only used in the airport, not on roads and city roads, not on roads).

上海（总部）大连港、天津港、青岛港、北京机场、宁波港、广州港、厦门港、深圳港、成都机场、武汉

梁全成：152 2184 3731 直线：021-608 93467

邮箱：1139436532@qq.com qq：1139436532

总公司地址：上海市浦东新区张杨路3611号金桥国际广场6座906-908