

广州船舶主机遥控系统

产品名称	广州船舶主机遥控系统
公司名称	广州环海自动化工程有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	广州市黄埔区荔香路55号107房（仅限办公用途）
联系电话	13922711805

产品详情

一、概述：MGAUSHU/ERC型（气电混合式）船用主机遥控系统是为实现船舶主推进装置远距离操纵而设计的。本船用主机遥控系统采用现代技术，采用模块化、网络化设计，适合于船用柴油机调试和齿轮相换向控制，二、主要特点：

- 1、主要部件采用进口器件，无管路至驾驶室，安装调试方便，控制精度高；
- 2、无级调速和有机调速合一，可根据实际需要现场选择，操纵器手柄位置在线设置。在设置密码通过的情况下，手柄放在空车、前进一、前进二、前进三、前进四、后退一、后退二、后退三、后退四位置，分别按一下电路组件上的开关，及记忆手柄位置。
- 3、档位转速可在现场根据主机实际情况任意设置，多机运行时可达到各档位转速一致。在设置密码通过的情况下，执行输出会不断增加，根据实际需要的单位转速，按下电路组件上的开关，及记忆各档位转速。同时根据手柄记忆和各档位转速记忆，自动进行线性计算。
- 4、主机加速时间、换向时间、脱排、合排可在现场设置。
- 5、闭环控制、开环控制优化选择。自动判断闭环控制或开环控制，在转速传感器正常的情况下，根据设置转速，自动调整输出，使各档位转速与设置转速一致；在转速传感器损坏或没安装情况下，自动按照开环控制，使系统可靠性大大增加。
- 6、单手柄实现逐级调速、脱排、换向、合排等功能。
- 7、齿轮箱工作油压低于某一值时，遥控系统自动使主机降至空车转速，避免对机器造成损伤。
- 8、纯电式遥控系统与气电混合式遥控系统除执行机构不同外，其余相同高度模块化、标准化，为客户提供完善和高效的服务成为可能。
- 9、自动避开临界转速，当某一转速或转速范围为不期望的运行状态时，可设置避开即使手柄位置在这一范围内，柴油机也不会工作在这一范围内。
- 10、驾驶室、集控室及机旁控制箱用导线连接，机旁控制箱与主机调速器间由电信号转经E/P转换器转换为气的信号，经薄膜执行气缸和主机调速手柄连接。齿轮箱气控或电磁阀调换向都可以。机旁控制箱和齿轮箱间有气管连接