

潮州107标准ZC证书船用污水处理装置 叁辉船舶

| | |
|------|--------------------------|
| 产品名称 | 潮州107标准ZC证书船用污水处理装置 叁辉船舶 |
| 公司名称 | 广州市叁辉船舶设备有限公司 |
| 价格 | 面议 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 广州市黄埔区南岗后山路24号首层 |
| 联系电话 | 13570909021 13570909021 |

产品详情

广州市叁辉船舶设备有限公司----107标准ZC证书船用污水处理装置；

广州叁辉船舶----107标准ZC证书船用污水处理装置；

等到筒内温度已加热到规定数值，清洗和放空气等工作都已完成后，把油水分离器供给泵的进口阀转为要分离的污水进口阀，调节好进口污水的流量和泵的出口压力；把报警装置打开处于工作位置进行分离；等分离结束后，要注意用海水/清水清洗分离筒和15PPM浓度监测装置；一般30分钟左右；

经一级滤器处理过的油污水进入二级滤器进行再次处理后排放至舷外。如果排放水含油超标，气动三通阀VS4会自动转向三级处理（注：YWC-2.00/2.50/3.00/4.00/5.00气动阀VS4会自动关闭，气动阀VS5自动打开使不合格的水进入三级处理）使超标水进入三级超滤器进一步处理。三级超滤器采用渗透原理，滤过液依次经过出口球阀V3，止回阀V5，107标准ZC证书船用污水处理装置，流量计，气动三通阀VS6，手动三通V7后经过通海阀排放。

广州市叁辉船舶设备有限公司----107标准ZC证书船用污水处理装置；

广州叁辉船舶----107标准ZC证书船用污水处理装置；

将【排油、反冲、注水】转换开关Q3，转向“手动”，此时，【VS1、VS2阀打开】的指示灯H4亮，表示在注水。从一级分离器各试水旋塞中可以看到有水流出，从下至上逐渐依次关紧，直至处，此时水已注满。将【排油、反冲、注水】转换开关Q3，转向“自动”，停止注水。正常运转后，如果一级分离器的油积聚到一定厚度，控制系统会自动排油，排油完毕自动返回正常运行状态。

(1) 首先检查油水分离器底部水分是否过多、柴油箱内以及油箱内壁是否有水分混入（尤其是温差较大

的地区)，如果有的话，机主要及时排水。

(2) 如果在柴油内、油箱内壁均未发现水分，那么大家就要着重检查传感器以及接线头有没有松动或者损坏等情况，因为传感器本身有损坏也会有报警的情况。

(3) 如果上述两个原因都不是，而且更换新的传感器故障警报依然存在，那么我们就从电脑板着手检查了！

(4) 机主可以结合日常加注的柴油质量来作辅助判断，如果平时加注的燃油质量较差、私油无质量保证等，长期下来也会导致发动机出现异常。

广州市叁辉船舶设备有限公司位于广州市黄埔区，船舶物料和游艇设备是公司的两大核心主营业务。在按相关规范和国际标准的要求下，设计、开发、生产、采购一系列船艇产品；并取得了意大利游艇设备制造厂家ultraflex.p.a在中国的代理权。主营：107标准ZC证书船用污水处理装置、ZC证书船用油水分离器、CCS证书船用油水分离器、CCS证书船用污水处理装置、ZC证书船用污水处理装置等；广州叁辉愿与广大新老客户携手共进，为发展我们共同的事业做出更大的努力和贡献。

广州叁辉船舶----广东107标准船用污水处理装置厂家

近年来，随着航运业的发展，船舶这一流动源的环境污染问题，特别是对敏感区域(如水源地、自然保护区等)的水环境质量影响，正逐步受到人们的重视。世界各国对海洋保护特别是对领海和内河的保护意识不断加强，船舶生活污水排放的各种地方性标准不断出台，针对上述情况，国家海事部门从2016年1月1日起，禁止船用生活污水排放不达标的船舶进入“两横一纵两网十八线”水域航行，违者将处以罚款、禁航等处罚。据调研，现今船用污水设备厂家很多，但设备整体可靠性差，不能真正意义上完成污水的处理。

建议从以下方面加强船上管理：1、加强了人员培训：相关员应充分认识到生活污水处理装置是船舶重要的防污染设备，充分了解MARPOL公约及MEPC相关决议对生活污水处理及排放的相关要求，掌握所在船舶生活污水处理装置原理及使用，尤其是氯化消毒方式和使用说明，防止细菌或残氯超标排放。

潮州107标准ZC证书船用污水处理装置-叁辉船舶(推荐商家)由广州市叁辉船舶设备有限公司提供。广州市叁辉船舶设备有限公司(www.gzsanhui.com)是广东广州,船舶及配件的翘楚,多年来,公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针,满足客户需求。在叁辉船舶领导携全体员工热情欢迎各界人士垂询洽谈,共创叁辉船舶更加美好的未来。