部标1077视频平台过检办理费用 周期 流程

产品名称	部标1077视频平台过检办理费用 周期 流程
公司名称	国瑞中安集团-实验室
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市光明区凤凰街道塘家社区光明高新产业园2号楼1层
联系电话	15815880040 15815880040

产品详情

部标1077视频平台标准是在2016年10月份发布的，2017年1月1日开始实施，由于两客一危行业车辆如果做视频运营，必须要通过1077检测，所以现在两客一危平台检测默认是包含部标796GPS平台检测和部标1077视频平台检测。当然现在已有的两客一危平台肯定已经通过了部标796GPS平台的检测。但是对于市场新进入者，部标1077视频平台不能单独过检，需要先过部标796平台检测，通过796平台检测后，才能再进行部标1077视频平台检测；虽然视频平台检测相比GPS平台检测，要多一个视频压力测试，但是视频平台的检测费用上面相比796平台过检，价格还是良心价格，检测费是3万元。796平台检测费是3.8万。不过如果以前没有过过796，则两次检测费用合计是6.8万。如果要代理过检，这个会让老板犹豫不决的价格。796平台检测和1077平台，如果是不同的平台，架构必须要一致，796是BS网页版本的，则1077视频平台也必须要是BS网页版本的，不能是CS桌面版本的。 由于很多厂商老旧的视频平台都是桌面客户端程序，不是真正意义的BS网页版本的程序，所以不得不做成假的BS程序，通过ActiveX控件，只能使用低版本的IE7,8，9等，依赖IE减低安全等级设置。所以如果是开发平台，是一步到位选择真正的BS网页架构版本的平台。 视频平台检测的主要难点是压力测试，主要的流程如下： 相对于796平台检测的压测的主要区别是：1.gps压测相对于796多了1000台，压测结果是对比发送的和接收的是否一致，一条也不能少；2.gps压测通过后，3000台车保持在线，但停止发送定位，开始视频200辆车压测；3.视频压测的时候，200路的视频连接和对应的200路上级监管平台的转发连接都保持稳定后才开始统计码流；如果不够200路，压测直接就失败了，因为没有码流统计数字，无法统计结果；4.200路转发成功后，任意选择一路播放视频，如果有黑屏，卡顿或者无法打开播放的情况，则视为失败；5.视频播放的时候如果声音不连续也不行，这也说明了卡顿；6.测试卡顿使用的视频，是一个座钟秒针转动的画面，如果有卡顿，秒针走的时候也会一顿一顿，很明显能够看出来。如果有丢包或者跳帧，则秒针就会时快时慢，或者跳跃前进。7.测试30分钟，然后统计终端发送的码流，和上级监管平台接收的码流，两者的数字相加要大于11M。视为压测通过。8.统计结束后，截屏上传到检测系统当中，生成压测报告。压测的时候，对于带宽的要求显然要高于796平台的检测要求。播放视频的时候，播放的那一路不要断开连接，否则容易出现卡顿或者黑屏的情况；交通部测试终端的出口带宽感觉在100M一下，在家里做测的时候，用10M带宽对100M服务器测试的时候，2分钟3000个连接都建立了。在交通部测试的时候，需要3,4分钟才建立完毕。码流统计标准，之所以设计为11M，估计是一个经验值，200路如果每一路都保证画面播放流畅，则码流必须要良好才行。进而累计200路的码流值必须要是一个合理的数字。总之要想过检，压测是重中之重，必须要认真对待。我是提供源码的，少走弯路，降低成本对公司是好事情，光明正大的给公司申请下有什么不好，自己开发，无论你多牛逼，你都绕不过漫长的开发周期和测试稳定周期，公司也必须要承担长周期带来的不可预

估的失败风险和高昂的开发成本，只有血气方刚没经验的新手才会给自己或者公司挖坑，要么没有时间观念无所作为每天荒废于互联网搜索免费资源当中，要么设定激进的开发进度计划和交付时间点，给自己以极大压力。时间是后知后觉者的高昂的成本，也是市场先行者构筑竞争的砝码和壁垒，购买源码，在短时间就拥有了视频平台开发技术，瞬间有一个较高的起点才是上上之策。很多团队为什么宁愿让公司置于项目不断延期的风险之中，就在于过于理性，做事思虑过多，瞻前顾后，多谋而不善断，不重视项目推进落实，其实作为每个月要支持高昂开发成本的软件公司，在开发上是不能慢下来的，必须要杀伐决断，立即行动。我提供的平台代码和技术支持可以让技术团队快速聚焦，不再东一榔头西一棒槌，而是脚踏实地，拧成一股绳向前推进。