

银泰科技蓄电池GFM-800 2V800AH免费安装

产品名称	银泰科技蓄电池GFM-800 2V800AH免费安装
公司名称	山东恒泰正宇电源科技有限公司销售部
价格	.00/只
规格参数	品牌:银泰科技蓄电池 型号:GFM-800 产地:中国
公司地址	济南市历城区银座万虹广场1001-5号
联系电话	13290292093

产品详情

银泰科技蓄电池GFM-800 2V800AH免费安装

武汉银泰蓄电池/INTEPOWER蓄电池使用特点：

使用寿命长：银泰牌12V阀控式铅酸蓄电池采用国际先进技术和现代化设备生产，各型电池设计均以完整的性能试验为基础。正极采用高锡合金板栅，抗腐蚀性强；浮充寿命达8~10年以上。

耐过放电能力强：采用特殊的具有高孔率、高湿弹性的超细玻璃纤维隔板结合紧装配工艺，确保电池具有较强的耐过放电性能。5次过放电短路后电池容量恢复性能达到95%以上。

铅酸蓄电池的报废原因大致可分为三种：一种是由于经常性地缺水情况下过充电或过放电严重所造成的。如日夜行驶的出租车，其电池常在缺水的情况下还工作，行驶中发电机对其浮充，引起电池发热，极板弯曲短路电池报废；电池在过充的情况下，电解液会升温，严重时象沸腾一样，上下翻滚的电解液冲刷着极板，会使其铅粉脱落，时间久了，脱落的铅粉越积越高，等高到碰铅板时就把极板短路了，从而使电池报废。传统的带硫酸溶液的铅酸蓄电池在车辆行驶的过程中其溶液不断冲刷极板，也容易造成极板铅粉脱落，这种报废的电池是没法修理的，从出租车上报废的电池有90%以上是修不了的。第二种是伪劣产品电池、翻新电池，不按国家标准生产的杂牌电池。这种电池的极板及溶液都是极次品，本身谈不上质量，在新的时候能给出些电能，但本身不能维持多久，因此报废就无法救了。第三种情况是全密封的铅酸蓄电池，这种电池两个极板之间夹着隔离板，如羊毛毡之类的东西，它吸满了电解液。这种电池极板不会受冲击而脱落，其报废的原因，常是因为极板上发生“不可逆的硫化”现象所造成的，这种在极板上产生的白色硫酸铅结晶，使极板的有效面积越来越小，从而使电池容量越来越小，也就是说原来充一次电能使电动自行车跑40公里，后来只能跑20公里，后1公里也跑不了，只能报废了。

使用寿命长：银泰牌12V阀控式铅酸蓄电池采用国际先进技术和现代化设备生产，各型电池设计均以完整的性能试验为基础。正极采用高锡合金板栅，抗腐蚀性强；浮充寿命达8~10年以上。

耐过放电能力强：采用特殊的具有高孔率、高湿弹性的超细玻璃纤维隔板结合紧装配工艺，确保电池具有较强的耐过放电性能。5次过放电短路后电池容量恢复性能达到95%以上。

循环能力优异：极板采用特殊的铅膏制造和紧装配压力，延缓正极活性物质循环使用过程中活性物质的软化，提高了电池循环耐久性能。按照国际标准IEC60896-22实验条件下的每日放电浮充循环寿命达到800次以上。

优良的大电流性能：电池极板间距小，高压紧装配工艺，提高电池大电流充放电能力。

使铅酸蓄电池极板产生硫化铅结晶的原因有多方面，长见的是电池长期放置不用，如汽车制造厂新出厂的汽车长期没卖出去，停在车库内，时间久了，要卖时车打不着火，电池坏了，原因是极板上已大面积地生成硫化铅结晶。如果私家车，主人长期出差在外，回来后也会发现车打不着火，开不动。再如严重的过放电，也会使铅酸蓄电池极板大面积产生硫化铅结晶而遭到报废，如忘了关车灯，开了整整一夜，对摩托车电池来说是致命的。解剖这些全密封的铅酸蓄电池，可看到白色硫酸铅结晶已将两个极板紧紧地粘合在一起，拉都拉不开，此时原先每格有两伏电压（12伏的电池是由6格串联组成的），现在接近了零伏。无论是否是密封或不密封的电池，凡是由于上述原因而被报废的，都能使其复原。现代的脉冲技术能使这种“不可逆的硫化”现象变为可逆现象。2005年3月15日，由德国工程师Bingle和傲驰动力工程师Ray历经半年研制开发的新一代电池保护系列产品：蓄电池修复仪设备，做过半年多的实际试验，效果都很好，解剖被修理过的全密封的铅酸蓄电池，可看到极板上的白色硫酸铅结晶已基本消失，电池电压已从修理前的接近零伏回升到正常的电池电压，此时能按常规的充放电方式对其充放电，随即会发现其容量已恢复到90%，甚至超过。

安全性：专利技术的端子密封结构和高温固化密封胶，保证电池端子处不爬酸，确保使用安全可靠。

多种安装方式：由于特殊隔板吸附电解液，因此电池内无游离酸，保证电池可实现如立式、卧式等多种方位的安装。

据美国资料报道，用这种脉冲技术修复的电池，其寿命能延长五倍以上，我们没做过这方面的试验，并对我们国产电池的质量也不敢有此估量，但是我想对正规厂生产的电动自行车蓄电池来说，修理后将其寿命延长一倍是有把握的。为了延长铅酸蓄电池的寿命，在2005年我们还研制出蓄电池保护器、蓄电池延寿器，它是接在电池两端靠电池供电的电子产品，它是低能耗的。由于每种结晶体在其引成之前必需要有个晶核才行，如果没这个也就形成不了晶体。该电子产品的原理就是用脉冲波不断加到极板上，使其形成不了晶核，而不能产生白色硫酸铅结晶，通俗些讲，可认为脉冲波在不断地洗刷极板，从而使电池能给出充足的电量。使用这种保护器的车主，都感到电量很足。在北方地区，由于天冷，早上汽车往往打不着火，若用了这种保护器、延寿器，就可以免除了这种弊病。

以上仅是我在修复和延长铅酸蓄电池的寿命方面的一些体会，欢迎大家来共同探讨这个问题。