

## 四氟板式橡胶支座分析GYZF4和GJZF4

产品名称	四氟板式橡胶支座分析GYZF4和GJZF4
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	85.00/块
规格参数	品牌:河北 产地:河北 承载力:482KN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

### 产品详情

衡水天鹏橡塑有限公司以“交货及时,价格合理,服务周到”为宗旨为广大客户服务;并且本着“质量求生存,信誉谋发展”的生产原则,赢得了广大新老客户的好评。多年来,我们凭借先进的技术、过硬的质量、良好的信誉、优质的服务,与多家客商建立了稳固的供货关系,本公司的止水带、桥梁支座、伸缩缝远销全国各地,欢迎前来购买!!!!!!!

#### 更换板式橡胶支座主要几个细节

在经济快速发展的现代社会,交通流量和载重等级不断增加。一些早期建造的桥梁,只注重节约材料和成本,不能满足现代交通的需要,相关部门的维修工作也会加深桥梁的损伤程度。支架是连接桥梁两部分的主要部件。在使用桥梁的过程中,由于长期的承重和维护工作不到位,造成桥梁损坏。大多数桥梁事故是由于桥梁支座的及时更换造成的。在我国的一些主干线和公路上,更换支座是延长公路、桥梁使用寿命的主要方法,国家也在该项目上投入了大量资金。因此,在近年来的桥梁加固工程中,轴承更换将是重中之重。造成桥架损坏的主要原因是桥架失修或轴承本身老化。桥梁的长期承载将对承载造成破坏。更换轴承是在不影响桥梁结构安全的情况下更换支座,达到桥梁安全运行的目的。在更换桥梁支座时,必须事先对各种结构进行测试,以避免在更换过程中对桥梁造成损坏。选择桥梁支座时,主要是检查边距的宽度、填充混凝土的强度等级、固定螺栓和螺母的强度。在更换过程中,有必要根据桥梁实际情况选择合适的吊装方法。用杰克来吊起这座桥。在桥梁吊装过程中,桥梁底部不能直接顶起,吊装工作应在技术人员的指导下进行。因为桥的重量梁侧梁和桥的影响表面设施,压力的双重控制和中风是必要的升力,减少桥面的剪切破坏的概率,并严格控制梁的屋顶的高度。如果顶部高度过高,桥面附属设施将受到破坏。为了保证桥梁上的车辆和行人的安全,在更换桥梁轴承的过程中应注意细节的处理。

橡胶支座一般直接设置在墩台和梁底之间,在其受到梁体传来的水平力后,则支座与下面的垫石及上面的梁底间要有足够大的摩擦力,以保证支座不滑走,就抗滑而言,橡胶支座与砼表面的摩阻系数大于它与钢板间的摩阻系数,则橡胶支座不设钢板,其抗滑稳定性会更好;就局部抗压而言,梁体混凝土的强度大于橡胶支座的容许抗压强度,橡胶支座的设计计算无须再在垫石或梁底面埋设钢板。

随着我国公路桥梁建设的发展，橡胶支座产品的设计和生产也在逐步科学和规范化，目前公路桥梁板式橡胶支座的设计和生产采用中华人民共和国交通行业标准JT/T4-2004，本标准参照了ISO6446-1994《橡胶制品-桥梁支座-橡胶材料规范》、美国AASHTO《美国公路桥梁设计规范-LRFD》(1994)和欧洲标准CEN/TC167N185等国际、国外先进标准。

本标准与JT/T4-1993相比主要变化如下：1、取消了板式橡胶支座设计参数，提出按照新颁布的《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》(JTG D62-2004)进行设计。

2、调整了橡胶、聚四氟乙稀板材等的物理机械性能。3、增加了支座安装和养护的有关内容。

4、取消了附录“支座规格系列”。

5、增加了规范性附录《公路桥梁板式橡胶支座力学性能试验方法》。新旧标准在产品结构设计上的差异主要是因支座形状系数的计算及范围不同而造成的，所以有部分产品的加强钢板层数和中间胶层的厚度与以前老标准不同。板式橡胶支座的主要功能是将桥梁上部结构的反力可靠地传递给墩台，并同时能适应梁体结构所需要的变形(水平位移及转角)