

重庆三庚机电款NLB-600-1G高铁内燃机动螺栓扳手NLB-650GT功能用途

产品名称	重庆三庚机电款NLB-600-1G高铁内燃机动螺栓扳手NLB-650GT功能用途
公司名称	重庆亮运机电设备有限公司
价格	1300.00/台
规格参数	产地:重庆 型号:NLB-600-1G 重量:68KG
公司地址	重庆市南岸区
联系电话	023-86152115 13594184033

产品详情

NLB-600-1G高铁内燃机动螺栓扳手NLB-650GT功能用途：

[重庆亮运NLB-600-1G高铁内燃机动螺栓扳手NLB-650GT](#)

故障更低更轻便更省钱，为机械离合器传动齿轮从而输出到花键轴上，改进后的产体积更小，外观美丽。故障更低更轻便

。适用于高铁及客专的铺架，焊

轨松紧螺栓等。我们厂家生产批发直销。[需要购买，租赁，维修，技术咨询请随时联系我们。](#)

[内燃螺栓扳手](#)-铁路内燃扳手-双头内燃扳手-轨枕螺栓扳手-内燃机扳手

高铁客专无砟轨道及隧道整体道床系列有：

YLB-700-1[型内燃](#)液压双头螺栓扳手YLB-700-1G；

[YLB-750型内燃双头轨枕液压螺栓扳手YLB-600](#)

；YLB-750S内燃数显轨枕螺栓液压双头扳手YLB-850；NLB-600-1G高铁内燃机动螺栓扳手NLB-650GT；YLB-800高铁客专液压螺帽松紧机YLB-800数显等型号整机及全系列配件。并提供重庆运达，重庆铸达，重庆凯达，重庆鼎誉，重庆智仁，重庆三庚等全系列配件及技术资料。提供回收，租赁，维修等服务。

NLB-600-1G高铁内燃机动螺栓扳手NLB-650G使用范围：

其中在武广铁路、郑西客专、京沪客专、沪宁线、沪杭线、甬台温线、成灌线、大理线、哈大客专，石武线，兰新线，大西线,沪昆，京福，西成，宝兰，云桂，渝黔等几十条线路都有大量使用。其中在中铁

局都有采用，应用于高铁铺轨、精调、放散、锁定等。各大铁路局均有使用。

使用遍布：河北省、山东省、辽宁省、[黑龙江省](#)

、吉林省、甘肃省、青海省、河南省、江苏省、湖北省、湖南省、江西省、浙江省、广东省、云南省、福建省

、海南省

、山西省、四川省

、陕西省、贵州省、安徽省、重庆市

、北京市、上海市、天津市。[广西壮族自治区](#)、[内蒙古自治区](#)、[西藏自治区](#)、[新疆维吾尔自治区](#)、[宁夏回族自治区](#)

NLB-600-1G高铁内燃机动螺栓扳手NLB-650GT技术特点：

1. 整机简洁美观，外形小巧，重量轻，操作轻便灵活，无论是拧紧或旋松轨枕螺母，均可在钢轨两侧同时进行作业，工作效率高；
2. 整机采用了全封闭式油润滑传动系统，润滑好、耐磨、寿命长。整机精心设计加工，强度高、刚性好、故障少，适用于野外恶劣环境中使用；
3. 输出的拧紧扭矩范围大，可方便地按作业要求调整设定，且准确、稳定、可靠；
4. 螺母套筒采用了万向浮动连接方式，使套筒能方便地套入轨枕螺栓螺母。在作业中，当套筒与轨枕螺栓螺母发生卡帽时，能非常方便快速地将套筒与设备主机分离，从而能迅速地将主机抬到铁路限界外，确保施工作业安全；
5. 该型双头轨枕内燃螺栓扳手适用于我国现有各种型号钢轨铺设的直线、曲线轨道线路中，对轨枕扣件进行高效、稳定、安全的施工养护作业。
6. 产品达到TB/T3099《轨枕螺栓机动扳手通用技术条件》要求。

NLB-600-1G高铁内燃机动螺栓扳手NLB-650GT技术资料：

	型号	NLB-650GT/NLB-600-1G
发动机	功率 (HP)	5.5
	转速 (RPM)	3400-3600
	套筒数量	2
扳手	套筒转速 (RPM)	133
	套筒中心距 (mm)	233
	旋紧扭距可调 (N.m)	80-350
	最大旋松扭距 (N.m)	600
	工作效率	3
	照明	有
	上下道时间	< 1min
	绝缘性能	> 2M
整机	外形尺寸 (mm)	825 × 585 × 975
	重量 (kg)	73