

# 汽车汽配废气处理 广源环保 汽车汽配废气处理设备

产品名称	汽车汽配废气处理 广源环保 汽车汽配废气处理设备
公司名称	德州广源环保科技有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东省德州市经济技术开发区崇德十二大道与天衢东路交叉口
联系电话	15689510775

## 产品详情

### 催化燃烧系统装置组成

1.催化燃烧的工艺组成不同的排放场合和不同的废气，有不同的工艺流程，不论采取哪种工艺流程，都由如下工艺单元组成。

2.废气预处理：为了避免催化剂床层的堵塞和催化剂，废气在进入床层之前必须进行预处理，以除去废气中的粉尘、液滴及催化剂的毒物。

3.预热装置：预热装置包括废气预热装置和催化剂燃烧器预热装置。因为催化剂都有一个催化活性温度，对催化燃烧来说称催化剂起燃温度，必须使废气和床层的温度达到起燃温度才能进行催化燃烧，必须设置预热装置。但对于排出的废气本身温度就较高的场合，汽车汽配废气处理设备，如漆包线、绝缘材料、烤漆等烘干排气，温度可达300 以上，则不必设置预热装置。

4.预热装置加热后的热气可采用换热器和床层内布管的方式。预热器的热源可采用烟道气或电加热，目前采用电加热较多。当催化反应开始后，可尽量以回收的反应热来预热废气。在反应热较大的场合，还应设置废热回收装置，以节约能源。预热废气的热源温度一般都超过催化剂的活性温度。为保护催化剂，加热装置应与催化燃烧装置保持一定距离，这样还能使废气温度分布均匀。在有机物废气的催化燃烧中，所要处理的有机物废气在高温下与空气混合易引起，安全问题十分重要。因而，一方面必须控制有机物与空气的混合比，使之在下限；另一方面，催化燃烧系统应设监测报警装置和有防爆措施。

废气处理有机废气处理方法设备的低阻力:有机废气处理方法是各种填料吸收塔中阻力的。废气处理设备占地面积小:江衡废气净化处理塔由聚、玻璃钢等材料制成，结构紧凑有机废气处理方法，现场安有机废气处理方法装、操作和管理方便，占地面积小，可适应新有机废气处理方法的建设项目和技术改造项目。使用注意事项:使用废气处理设备前，检查设备各系统的管道阀门是否完好，吸收剂的选择和配比是否正确。废气处理净化风机和水泵的有机废气处理方法接线不得随意改动，有机废气处理方法保证其转向正确。废气净化处理设备运行交付后，汽车汽配废气处理，设备使用单位应指派专人保管使用，并定期检查。废气净化处理设备应安装在室外，水泵和风机的电机应设置防雨盖，汽车汽配废气处理装备，防止电机受潮。废气净化液的更换和分配:净化吸收液的配方比例根据不同的气源和用户单位的浓度确定。

RCO，是指蓄热式催化燃烧法，汽车汽配废气处理，催化燃烧法是在催化剂的作用下，将VOCs在二百至四百度的低温条件下分解为CO<sub>2</sub>和H<sub>2</sub>O，是净化碳氢化合物废气，消除恶臭的有效手段之一。RCO是一种新的催化技术，它具有RTO高效回收能量的特点和催化反应的低温工作的优点，将催化剂置于蓄热材料的顶部，来使净化达到标准，其热回收率高达95%。RCO系统性能优良的关键是使用专用的、浸渍在鞍状或是蜂窝状陶瓷上的催化剂，氧化发生在二百五十至五度低温，既降低了燃料消耗，又降低了设备造价。现在，有的国家已经开始使用RCO技术取代CO进行有机废气的净化处理，很多RTO设备也已经开始转变成RCO，这样可以消减操作费用达33%-50%。经反应后，有毒的HC化合物转化为无毒的CO<sub>2</sub>和H<sub>2</sub>O，从而使污染得到治理。

汽车汽配废气处理-广源环保-汽车汽配废气处理设备由德州广源环保科技有限公司提供。汽车汽配废气处理-广源环保-汽车汽配废气处理设备是德州广源环保科技有限公司（[www.gyhb.cn](http://www.gyhb.cn)）今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：张经理。