单开道岔 林州市安普工矿器材厂 at单开道岔

产品名称	单开道岔 林州市安普工矿器材厂 at单开道岔
公司名称	林州市安普工矿器材厂
价格	面议
规格参数	
公司地址	林州市定角工业区
联系电话	13939984241 13939984241

产品详情

林州市安普工矿器材厂生产的安普牌600，762，900，1435轨距的各种型号道岔，煤矿机械、铁路配件、钢轨压板及起重机轨道联结件和各种汽车配件，在国内有着很高的知名度与信誉度。采用大号道岔对于列车运行是有利的。不过，事物总有它的两面性，单开道岔，道岔号数越大，道岔越长，造价自然就高，占地也要多得多。因此，采用什么号数的道岔要因地制宜，因线而异，不可一概而论。在我国铁路主要线路上大多采用9、12、18号三个型号的道岔

道岔是一种使机车车辆从一股道转入另一股道的线路连接设备，也是轨道的薄弱环节之一，通常在车站、编组站大量铺设。有了道岔，可以充分发挥线路的通过能力。即使是单线铁路，铺设道岔，修筑一段大于列车长度的叉线，就可以对开列车。道岔在铁路线路上起到重要作用。 林州市安普工矿器材厂生产的安普牌600，762，900，1435轨距的各种型号道岔，煤矿机械、铁路配件、钢轨压板及起重机轨道联结件和各种汽车配件，在国内有着很高的知名度与信誉度。

道岔采用了带jian端杆的方式，安装jian端杆，无论哪一尖轨被挤，都能达到切断表示电路的功能，at单开道岔，仍可通过jian端杆保持道岔尖轨位置，达到双重锁闭，提高了设备的安全可靠性。但缺点是安装：连接复杂，9号单开道岔，安装、调整困难，从转辙机到尖轨之间的连接杆件共有7个连接销，大部分销子在杆件的下面，检查和重换困难，铺子的磨耗和矿动很容易造成转辙机跑表示。同时，在2、3尖轨间两jian端铁间距很小，在尖轨转换和爬行中容易相碰，绝缘尖效，造成轨道电路红光带，影响行车安全。

单开道岔-林州市安普工矿器材厂-at单开道岔由林州市安普工矿器材厂提供。行路致远，砥砺前行。林州市安普工矿器材厂（www.lzapgk.com）致力成为与您共赢、共生、共同前行的战略伙伴，更矢志成为机械加工具影响力的企业，与您一起飞跃，共同成功!同时本公司（www.aylx.net）还是从事铁路道岔，盾构道岔，对称道岔的厂家，欢迎来电咨询。