

镇江土工格栅 泰安路德材料免费供样 土工格栅一般多少钱

产品名称	镇江土工格栅 泰安路德材料免费供样 土工格栅一般多少钱
公司名称	泰安路德工程材料有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	泰安高新区双驰路2号
联系电话	15662067720

产品详情

在沥青混凝土路面上，自粘式土工格栅，玻纤土工格栅能够将上述的压应力与拉应力分散，在两块受力区域之间形成缓冲带，在这里应力逐步变化而不是突变，减少了应力突变对沥青罩面层的破坏。同时玻纤土工格栅的低延伸率减小了路面的弯沉量，保证了路面不会发生过渡变形。

在沥青罩面层中使用玻纤土工格栅，其在沥青面层中起到骨架作用。我们对沥青面层结构进行分析后，可以知道由于高温下沥青混凝土具有流变性，而在受到荷载时，面层中没有任何可以约束沥青混凝土中集料运动的机制，造成沥青面层的推移，这就是形成车辙的主要原因。玻纤土工格栅在沥青罩面层中的应用，使得沥青混凝土的拉伸强度大大提高，可以抵抗住较大的拉应力而不致发生破坏。

在我国，玻纤土工格栅的应用相对较晚，土工格栅一般多少钱，1995~1996年的沪宁高速公路建设率先采用玻纤土工格栅用于沥青路面中防止面基层裂缝而引起的沥青面层反射裂缝的产生，经多年来的观察，效果明显，故在1997年至2002年沪宁高速公路的维修工程中，土工格栅市场价，仍采用玻纤土工格栅，用于原路面洗刨后的新罩面层中，以增强罩面层强度，防止反射裂缝产生。现常用的玻纤土工格栅有带自粘胶和不带自粘胶两种，带自粘胶的可直接在已平整的基层铺设，不带自粘胶的，通常采用钉子固定法。

在平整压实的场地上，安装铺设的格栅其主要受力方向（纵向）应垂直于路堤轴线方向，铺设要平整，无皱折，尽量张紧。用插钉及土石压重固定，铺设的格栅主要受力方向是通长无接头，幅与幅之间的连接可以人工绑扎搭接，搭接宽度不小于10cm。如设置的格栅在两层以上，层与层之间应错缝。大面积铺设后，要整体调整其平直度。当填盖一层土后，未碾压前，应再次用人工或机具张紧格栅，力度要均匀，使格栅在土中为绷直受力状态。分层压实度为20-30cm。压实度必须达到设计要求，这也是加筋土工程的成败关键。

玻纤土工格栅近段时间来发展迅速，并广泛应用于沥青路面，镇江土工格栅，尤其是用在沥青罩面层用

来减缓反射裂缝。在一些发达国家，如德国、美国、加拿大、澳大利亚及日本等，玻纤格栅的应用已有十多年时间，在高等级公路、市政道路及机场道面等要求较高的领域应用相当广泛，对其作用机理也作了大量系统研究，制定了一些相应的设计应用规范。

加拿大AM大学的Texas交通学院用其特有的罩面试验仪对玻纤土工格栅加筋罩面做了大量的模拟温度循环效果的疲劳试验，试验表明，加筋的沥青试件其抗裂能力要比未加筋的试件高二倍以上。澳大利亚新南威尔士州伍伦贡市政局曾对玻纤土工格栅、聚丙烯土工格栅、土工织物及厚沥青混凝土罩面层等控制反射裂缝的产品进行了现场对比试验，结论是玻纤土工格栅铺设方便，控制反射裂缝效果最为显著，且造价适中，因而建议推广应用。

镇江土工格栅-泰安路德材料免费供样-土工格栅一般多少钱由泰安路德工程材料有限公司提供。镇江土工格栅-泰安路德材料免费供样-土工格栅一般多少钱是泰安路德工程材料有限公司（www.taianlude.com）今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：王振霞。同时本公司（www.taianlude.com）还是从事山东玻纤土工格栅，玻纤土工格栅公司，山东玻纤土工格栅厂家的厂家，欢迎来电咨询。