

## Q550D高强结构板 低合金板 亿锦天泽 丹东高强板

产品名称	Q550D高强结构板 低合金板 亿锦天泽 丹东高强板
公司名称	山东亿锦天泽钢铁有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东聊城开发区辽河路东首
联系电话	18954456733

### 产品详情

公司销售高强板：Q390A/B/C、Q420B/C、Q460B/C/D、Q550C/D、Q690C/D；现货厚度

6/8/10/14/16/18/20/22/25/28/30/35/40/45/50/60/65/70/75/80/90/100/110/150/160/180/200/210mm

公司自创办以来，Q550D高强板 高合金锰钢板，坚持质优价廉、让利客户、保证质量、诚信经营的原则，现已成为天津地区较大的及生产、加工、销售一条龙的大型钢铁公司。

经营理念：“同样的产品比质量、同样的质量比价格、同样的价格比服务、同样的服务比信誉”。

高强板应用的汽车钢板包括碳锰软钢、无间隙原子钢（IF）、高强度低合金钢(HSLA)、各向同性钢（IS）、双相钢（DP）、相变诱导塑性钢（TRIP）、孪晶诱发塑性钢（TWIP）、复相钢（CP）、马氏体钢（MS）、铁素体贝氏体钢（FB钢）、热成形钢等。高强度钢板具有性能、成本等方面的优势，丹东高强板，决定了其仍是目前市场上受欢迎的轻量化材料，Q550D高强结构板 低合金板，也是中低端乘用车轻量化材料。国外典型钢质车身的高强度钢板比例普遍达到50%~60%，部分车型甚至超过70%。高强板Q690C/D其中一些新款车型的高强度钢板比例高达73%。高强板Q390A/B/C随着国内汽车安全法规和油耗法规的日趋严格，高强度钢板也受到越来越多的重视。自主品牌乘用车的高强度钢板用量与强度级别也在显著提高。高强板Q420B/C一汽乘用车的车身高强度钢板比例达到50%以上。奇瑞公司车身高强度钢板应用比例也达50%以上，新开发的车型已达到60%。长城汽车大量采用高强度钢板，高强板Q460B/C/D单车用量的达到62.9%。此外，高强板 Q690D高强结构板，吉利、长安、东风、上汽和北汽等自主品牌新开发车型高强度钢板应用水平也基本都在50%。

一般强度船体结构用钢分为A、B、C、D4个等级，这4个等级的钢材的屈服强度（不小于235N/mm<sup>2</sup>）和抗拉强度（400520N/mm<sup>2</sup>）一样，只是不同温度下的冲击功不一样而已；高强度船体结构用钢按其小屈服强度划分强度等级，每一强度等级又按其冲击韧性的不为A、D、E、F4级。A、D、E、F表示它的强度，越高越好，H一般都可以省略的。A32、D32、E32、F32的屈服强度不小于315N/mm<sup>2</sup>，抗拉强度440~570N/mm<sup>2</sup>，A、D、E、F分别表示其各自可分别在0°、-20°、-40°、-60°的情况下所能达到的冲击韧性；A36、D36、E36、F36的屈服强度不小于355N/mm<sup>2</sup>，抗拉强度490~620N/mm<sup>2</sup>，A、D、E、F

分别表示其各自可分别在0 °、-20 °、-40 °、-60 ° 的情况下所能达到的冲击韧性；A40、D40、40、F40 的屈服强度不小于90N/mm<sup>2</sup>，抗拉强度510 ~ 660N/mm<sup>2</sup>、D、E分别表示其各自可分别在0 °、-20 °、-40 °、-60 ° 的情况下所能达到的冲击韧性。

Q550D高强结构板 低合金板-亿锦天泽-

丹东高强板由山东亿锦天泽钢铁有限公司提供。Q550D高强结构板 低合金板-亿锦天泽-丹东高强板是山东亿锦天泽钢铁有限公司（[www.yjzgt.com](http://www.yjzgt.com)）今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：邢经理。同时本公司（[www.zhutiebang.cn](http://www.zhutiebang.cn)）还是从事球墨铸铁棒|灰铸铁棒，灰铁棒|铸铁棒价格，球铁棒|铸铁棒厂家的厂家，欢迎来电咨询。