

导热油运动粘度高了怎么办

产品名称	导热油运动粘度高了怎么办
公司名称	昆山安文化工有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	中国 江苏 昆山市 周市长江北路335号花都艺墅
联系电话	0512-55387959 18662687568

产品详情

导热油的热稳定性是导热油

当中重要的性能。导热油的热稳定性有着不同的程度，为此在使用过程当中，也会存在聚合以及热裂解的程度不同。

氧化安定性能是导热油当中另一项比较重要的性能。在相对的敞开系统或以及其他系统当中，导热油与空气存在直接的接触，界面就会产生氧化反应。而当氧化反应产生的时候，氧化产物就会慢慢形成一些角质或是沉渣，从而让设备的管路表面或是加热器表面出现积炭的现象。严重的氧化反应所产生的一系列酸性物质，还可能存在腐蚀设备的危险，从而导致泄漏等情况。导热油能够抑制氧化油泥产生的情况,从而帮助系统一直保持较为良好的传热工作效率

导热油通常会具有较低的蒸汽压，从而导致其拥有了低挥发性能，使得挥发损耗非常低，保持了不同系统设备的操作稳定，安全运行。

导热油作为一种工业用油，不仅具备了以上的性能，除此之外。它还拥有了适当的粘度性能、安全性能、以及其他特点。如今不同的领域和行业，对于导热油的自燃点都拥有了不同的要求，而现在市面上的导热油大多数都拥有了较高的自燃点，为此，都能够保证不同系统的操作安全和稳定。

残炭这个指标，是导热油重要的指标。它指的是：在不通入空气的条件下加热导热油，完全蒸发，燃烧后形成的焦炭残渣的数量，用重量百分比表示。一导热油般新导热油的国际规定质量分数小于等于0.05%。在生产导热油的时候，只要选择了适当的基础油，残炭一般都会合格，这不是什么太有技术含量的事。我们不应过多的把注意力放在新油的残炭上，而应该放在导热油经过使用之后的残炭数量的变化以及残炭的状态的变化，才是问题的关键所在。

导热油国标GB23971-2009中关于导热油在使用过程中的质量变化的测定方法有两个，一个是热氧化安定性附录C，另一个是热稳定性GB/T23800，这两个测试方法在导热油加热过程中对残炭指标的变化没有起到应有的前瞻性预示作用。特别是热氧化安定性，在175 °C*2h后，还允许有50mg/100g的残渣存在，我们认为这是不合理的，这个允许存在的残渣就是形成残炭和油泥的母体。大家可以想想，才72小时，整体温度只有175 °C，就允许有50mg/100g的残渣生成。操控导热油的温度 应确保热油炉出口处导热油的

温度不得超过运用温度，热油炉的膜温应小于答应油膜温度，膜温与导热油干流体温度应一直存在一个温度差（一般20~30左右）。为防止膜温过高，防止导热油分解、聚合、结焦及老化，***要办法有：(1)开端点火升温时，因油温低，粘度大，油膜较厚，有必要严格操控升温速度，一般应在10 /h左右，火焰应均匀，防止部分热负荷会集；(2)在热负荷下降或暂时停用时应翻开旁路回油调理阀，调理体系流量，使热油炉管内的导热油具有满足的流量和流速；(3)任何状况下均不答应超负荷工作。(4)正常停炉时，循环泵要继续工作一段时间，待油温降至80 以下时，循环油泵方可停转。(5)有机热载体炉应定时清灰。(6)定时查看、查验、维护热油炉监测外表，使其活络、牢靠。