

# 工程车要怎样车底能不粘泥卸得快 车底能不粘泥 装防粘溜泥板

产品名称	工程车要怎样车底能不粘泥卸得快 车底能不粘泥 装防粘溜泥板
公司名称	德州万德橡塑制品有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东省德州市宁津县西塘工业区
联系电话	15066566065

## 产品详情

车厢底粘结湿土、粘土、白灰、水泥等黏湿物料导致车厢卸不干净，不出活，没有效率，卸车只能用挖机来辅助，效果不好而且很容易挖坏车底，成本又高。

我公司生产的车厢防粘滑料衬板具有摩擦系数低、自润滑性高、抗冲击性强、耐低温、耐磨性好、抗侵蚀、耐酸碱等特点，有针对性的解决了车厢粘结物料卸不下的问题，安装在车厢内即可有效防止黏湿物料粘结车底，可达到即抬即卸，卸得快，卸得干净。在冬季低温的环境下能防止物料跟车厢冻结在一起，照常做到即抬即卸。

我公司所产铺车底塑料板的规格可按客户需求定作。

最宽可生产到2.4m宽，厚度一般为3mm，4mm，5mm，6mm，8mm，10mm，翻斗车要怎样车底能不粘泥卸得快，12mm等，长度不限。

厚度较小的，也可做成卷材，方便运输。

适用范围：自卸车专用铺车底塑料板，工程车要怎样车底能不粘泥卸得快，翻斗车铺车底板，拉矿车专用铺车底塑料板，拉土车专用铺车底塑料板，拉煤车专用铺车底塑料板，铺车底衬板等在各种运输过程中难卸车粘连的工作环境均可迎刃而解。

我公司是专业的塑料制品生产厂家，长年生产销售车车厢防粘增滑板，我公司生产的车厢防粘滑板具有不粘附、不吸水、耐磨损、耐腐蚀、抗老化、不发脆等优点，车底能不粘泥，安装在车厢内部卸车时车底不粘料，卸得快，卸得干净，不粘厢，不用清理，冬天一样卸得快不冻结，我公司可根据多种

车型来定做加工各种尺寸的增滑耐磨车厢滑板，欢迎各位朋友联系订购。

我公司所产铺车底塑料板的规格可按客户需求定作。

最宽可生产到2.4m，厚度一般为3mm，4mm，5mm，6mm，8mm，10mm，12mm等，长度不限。

适用范围：解放自卸、欧曼自卸、中国重汽自卸、上汽红岩自卸、北奔自卸、华菱自卸、东风自卸等自卸车的车厢底板，自卸车专用铺车底塑料板，翻斗车铺车底板，拉矿车专用铺车底塑料板，渣土车要怎样车底能不粘泥卸得快，拉土车专用铺车底塑料板，拉煤车专用铺车底塑料板，铺车底衬板等在各种运输过程中难卸车粘连的工作环境均可迎刃而解。

司机师傅们解决车厢粘结不下料的方法一般只有两种，一种是人工清理，难清理不说，还特别劳累；另一种是用挖机挖，清理的不彻底，而且还很容易挖坏车底钢板，两种方法都大大降低了车辆的运行成本，降低了车辆使用效率。

我公司生产的高分聚乙烯车厢防粘滑板具有不粘附、不吸水、滑料快、耐磨损、耐老化、抗冲击、易安装等特性，安装在车厢内部就可有效解决物料粘附车厢卸不下的问题，做到随抬随卸，卸得快，无残留，免清理，节省人力物力，是解决车厢粘附卸不下的绝佳产品。