

# 2023中国广州汽车内饰展,广州汽车外饰展

产品名称	2023中国广州汽车内饰展,广州汽车外饰展
公司名称	FCE展览
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	中国
联系电话	15989233176

## 产品详情

2023第十届广州国际汽车内饰与外饰展览会

The 10th Guangzhou International Auto Interiors and Exteriors Expo 2023

时 间 :2023年11月1-3日

地 点 :广州保利世贸博览馆

参展联络 : 徐 妍 (手机号看联系栏)

### 展会介绍

AUTO TECH-AIEF 2023广州国际汽车内饰与外饰展将于2023年11月1-3日在广州保利世贸博览馆盛大举办，是2023第十届广州国际汽车技术展览会(简称Auto Tech)六大专题展之一，将和车联网技术展、汽车电子技术展、汽车轻量化技术展、自动驾驶技术展、汽车测试测量技术展等联袂呈现。届时将汇集全球500多家参展商向广大汽车工程师展示先进的汽车内饰与外饰及售后服务产品。同时组委会拟邀请诸如广汽、日产、丰田、本田、比亚迪、特斯拉、小鹏、东风、长安、上汽、吉利、通用、奔驰、宝马、大众、蔚来、一汽、北汽、博世、大陆、麦格纳、电装、德赛西威等汽车OEM厂商及Tier 1汽车零部件供应商的上万名采购、技术工程师汇聚一堂，参加展会。为全球汽车内饰与外饰行业提供更多的合作机会，有力推动中国汽车技术产品全面进入全球采购体系，与各国汽车产业协调合作、互利共赢、共同发展进步。

### 参展范围

内饰产品：座椅系统、顶棚系统、仪表板系统、副仪表板系统、门内护板系统、立柱护板系统、汽车内饰注塑件、搪塑成型、模压产品、驾驶室空气循环系统、行李箱内装件系统、发动机舱内装件系统、地毯、安全带、安全气囊、方向盘，遮阳板、中控、汽车电子系统以及车内照明、氛围灯、车内声学系统、密封技术产品等；

汽车内饰新技术：智能座舱、智能表面、智能显示、触控技术、3D玻璃、汽车内饰表面精饰技术产品、车联网相关技术产品、智能系统、T-BOX、V2X、OTA、HMI人机界面及声光电技术产品等；

外饰产品：保险杠、车灯、汽车玻璃、轮罩、顶盖、翼子板、外侧板、面罩装饰板、引擎盖、发动机护板、后视镜、雨刮、胶条饰条、车身装饰、原厂定制与改装件等；

配件及配套产品：紧固件、弹簧、座椅滑轨，骨架，调角器，钢板材料、金属模具、塑料模具、纹理模具、外观及颜色产品技术【如模内装饰(IMD)、INS】、皮纹加工技术、定位及紧固系统等；

应用材料：座椅面料、顶棚材料及各类车用皮革、超纤革、纺织品、无纺布、高分子织物、亚麻制品、植绒布、非织造材料；隔音/隔热/减震材料；胶粘剂、胶带、衬垫及密封产品、紧固方案、橡塑材料与制品、工程塑料、改性塑料；PU材料、发泡材料、复合材料、高分子材料、ABS板材、吸塑产品等；

内外饰原料及化工产品：塑料、聚氨酯、弹性体、胶黏剂、热熔胶、脱模剂、油墨、涂料、树脂、色母、粒子、助剂、各类内饰用化工产品、原料、加工技术设备等；

内外饰加工技术及设备：汽车行业机器人及自动化设备、内饰软材切割及裁切设备、缝纫设备、汽车塑料新工艺及技术、注塑机、挤出机、超声波焊接设备、五轴加工技术设备、聚氨酯设备、装配性工具包括分析、测试、处理技术、冲压或模切加工；相关水辅注塑、低压注塑、搪塑、吸覆、模压、热压、蒙皮、喷涂、电镀、焊接技术等。

为什么参加AUTO TECH-AIEF 2023汽车内饰与外饰展？

AUTO TECH-AIEF 2023广州国际汽车内饰与外饰展是中国水平的国际汽车内饰与外饰技术展，是关于各种汽车内饰与外饰的解决方案，能够帮您迅速扩展业务。

### 进入产业链的较佳途径

来自汽车内饰/外饰产品、汽车内饰/外饰新技术、配件及配套产品、应用材料、内外饰原料及化工产品、内外饰加工技术及设备等数任家人士齐聚，共商行业发展大计。

### 全方位的宣传推广、买家云集

AUTO TECH-AIEF 2023将吸引来自中国、美国、德国、法国、英国、加拿大、新西兰、意大利、巴西、墨西哥、西班牙、俄罗斯、乌克兰、土耳其、瑞典、捷克、匈牙利、非洲、中东、日本、韩国、巴基斯坦、印度、印尼、新加坡、越南、柬埔寨、老挝、泰国、香港、澳门、台湾等国家和地区众多观众。基于云推广的、高度传播模式，主办方将运用电视、报纸、互联网、移动网络等各种传媒，对展会进行全面宣传和报道。

### 服务、高效传播

主办方将通过“一对一”服务，计划通过电话邀约、邮寄刊物、微信、微博、公众号、小程序等营销方式，将展会新咨询及时传递给买家，为展商获得市场主动权优势。

### 引领行业的高端技术论坛

促进产业发展，加快汽车内饰与外饰及售后服务技术市场推广，进一步加强行业交流与合作，深入探讨技术创新，为中国汽车工业与汽车内饰与外饰及售后服务产品发展献良策，AUTO TECH-AIEF 2023将召开系列高端技术论坛，共同探讨汽车内饰与外饰及售后服务对于汽车企业转型升级及未来的发展趋势。

### 参展回报

与每个国内外采购决策者面对面交流，和意向客户达成交易，在客户中扩品牌影响力；建立海内外分销网络，拓展国内外市场；新产品、新技术推广；开拓新市场；了解竞争对手及行业发展趋势；洞悉国际与资讯；约见老客户并发展新业务。

## 谁来参观

中外汽车制造商、汽车工业设备制造商、汽车零部件用品制造商，汽车零部件进出口贸易商、代理商、经销商，4S店、终端用户、改装厂、改装行、改装店，汽车配件用品市场、超市、连锁加盟店，汽车保养及美容中心、汽车维修中心、汽车修理厂，汽车综合性能检测站、汽车后市场经销商，汽车后市场连锁经营领域专家、学者、投资公司及国内外有志于汽车后市场投资创业人士、汽车服务行业、汽车爱好者、车友会、俱乐部、汽车互联网、汽车运营商、移动互联、商务机构、汽车维修检测行业相关部门、汽车交通运输部门、政府主管部门、汽车行业协会、媒体等。

欢迎业界同仁踊跃报名参展AUTO TECH 2023，请速与组织单位联系，索取参展合同及展位平面图！

## 知识科普：

无纺布做为汽车内饰材料需要达到哪些标准？

现在汽车内饰当中很多材料都是使用的无纺布制成的，比如汽车顶棚，汽车脚垫，汽车内饰板装饰等等都是由无纺布制做的，那么做为汽车内饰，无纺布需要有那几点要求呢，下面我们一共归纳了四点给大家了解。

### 1.透气透湿

针刺无纺布一般用于汽车内饰的，都是在中低档轿车上，一般以凯美瑞这个级别为分界。针刺和缝编，一般属于中低轿车用，轿车都用机织的，顶棚成型时还会加纺粘无纺布做补强。有无纺布和针织两种。无纺布里又有：针刺，缝编（主要是马力弗里斯缝编布），看你用在面料还是顶棚补强了。中材料，现在越来越多的车型改种这种材料，无纱缝编顶棚：涤纶材料，有线圈结构，跟经编的很相像，特点还在于厚度方向弹性好。针刺顶棚：涤纶材料，效果是毛茸茸的，价格中低档，很多小轿车、面包车用

### 2.抗紫外线耐光

汽车用纺织品必须具有较好的耐光性及抗紫外性能。大的冷热循环可能会影响到织物的褪色和降解，不仅影响材料的使用寿命，而且纺织品褪色后会大大影响织物美观性。随着太阳的降落，车内温度下降而大大地影响车厢的相对湿度。随着太阳升起，在某些极端气候条件下，车厢内部温度可达130℃。现代汽车中为了满足采光及汽车轻量化的要求，窗面玻璃开始占据大量面积，这导致汽车内部空间会受光照的影响。

### 3.雾化性能

绒类织物正面的纤维表面积大，雾凇现象会更严重，会因为在纱线织造、染色和后整理等过程中所用的化学试剂积累而产生严重雾化，这个问题必须严格控制。绒类织物正面的纤维表面积大，雾凇现象会更严重，若织物没有经过长时间的拉幅定形。因此，汽车内饰织物必须具有一定的抗雾化性能。车窗玻璃上的“雾凇”很难去除，会严重影响司乘人员的视线，并且悬浮于空气中的挥发物有可能被吸入人体，进而影响人们的健康安全。这些易挥发物在受热的时候会挥发出来凝结在车窗及挡风玻璃上，在其表面形成一种“雾凇”现象。因此成品汽车内饰材料内可能含有许多低分子的易挥发物。汽车内饰材料会在使用之前经过各种功能整理，并且在安装过程中会用到黏合剂。

### 4.耐磨耗性能

对于车用纺织品耐磨性能的测试方法常见的有马丁代尔法和taber耐磨试验机等等。汽车座椅面料需要具有较高的耐磨性能，使其在使用过程中不起球、不勾丝以保证座椅的美观性。某些时候，可能会使用超过10年甚至更久，座椅面料一般情况下要使用至少2年的时间。耐磨性是对汽车座椅面料和方向盘面料重要的要求。

## 5.阻燃性能

在选择时要特别注意。一般来说，常用采用水平燃烧试验法对汽车内饰材料的阻燃性能进行评价。其热性能和燃烧性能也都不一样。车用纺织材料中可能会用到各种纤维，它们的组成和化学结构各不相同，这样一旦汽车发生火情危险后就能保证乘客有足够的时间离开，或者降低火灾危险的发生。汽车内饰材料特别是纺织品必须要有很好的延燃性和阻燃性，要用阻燃无纺布。