

邵阳市CD-40型桥梁伸缩缝

产品名称	邵阳市CD-40型桥梁伸缩缝
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	260.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:40mm
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

随着国民经济的不断发展，标准更高、安全性更强、功能更多样化的[建筑工程](#)不断涌现，其中工程防水要求则不断提高。因此必须提高止水带对相邻混凝土构件更大变形的适应能力。止水带带型改造的研究工作就此开始。在认真调查总结多年来[橡胶止水带](#)、塑料止水带在工程使用中的经验和教训的同时，调研和参考了日本、德国、美国等国外的有水均靠小肋及鱼尾承担，一但有较大移动变形抗渗作用可能失效。关资料，形成了改进止水带设计的新思路。新设计思路的要点是：变形、锚固、

这种原设计止水带技术上的不合理性和结构性差给新的设计提供了改进方向。新的止水带设计要点是：变形、锚固、防水各功能在[止水带](#)上分区、分工明确，效果可靠，方便施工。(2)带型区、分工明确；效果可靠；方便施工。这种新型橡胶止水带带型从80年代末期开始迅速普及全国，实现止水带的突变换型。新型[橡胶止水带](#)如此迅速、如此广泛深入的换型改造过程是我国[橡胶产品](#)历史上极其罕见的。这对于我国混凝土工程防水质量的普遍提高具有重大实际意义。同时产生了明显的社会效益和经济效益。一在我国自行开发的基本带型使用经验的基础上，根据止水带设计的基本原则和要点，结合国外产品的资料对止水带新带型进行设计和制造。

桥梁弹性缝是一种为了习惯公路、铁路桥梁的桥面发作的变形，安装在桥体在两梁端之间、梁端与桥台之间或桥梁的铰接方位上的一种弹性设置，行业界又称之为弹性缝。国内桥梁弹性缝产品结构的详解桥梁弹性缝就是设置于桥梁上部结构活动端、桥面断缝处。

桥梁圆形橡胶支座的运用桥梁弹性缝坐落桥梁上部结构活动端、桥面断缝处，首要由传力支承系统和位移操控系统组成，异型钢桥梁弹性缝的首要效果一是将车辆笔直和水平荷载经过支承结构传递到桥梁梁体。二是习惯桥梁纵、横位移的改变和梁端翘曲发作的转角改变，用以确保桥梁上部结构在温度改变、混凝土缩短和徐变，以及荷载效果下。

在该处的变位可以完成，而不发生额定的附加内力，并能确保行车平顺，具有弹性、承重、防水、平坦等方面的功用，使得桥梁运转平稳、弹性自如，其质量直接影响到桥梁的全体功能和寿数。依据桥梁位移量巨细，可采用单缝、双缝或多缝的异型钢桥梁中运用。

合理选定恰当伸缩量的缝隙极为重要，缝隙越大伸缩装置越容易遭破坏。采用的缝隙过大或过小，以及没有考虑安装时的温度而调整间隙。特别是针对板式橡胶伸缩装置，易造成破坏。即使是连续桥面，在面层铺装往往也会出现裂纹

安装伸缩缝的时候需要注意的问题

- 1、开槽、切缝完成后，清理缝内的杂物，保证缝内清洁才能施工。
- 2、伸缩缝施工前通知现场技术人员，待技术人员报验现场监理同意后方可施工。
- 3、上部构造端部间的空隙宽度及伸缩装置的安装预定宽度均与安装温度相适，并遵照图纸规定。伸缩缝的安装由伸缩缝制造商提供的夹具控制，安装温度在 10 ± 5 的范围内。

当伸缩缝的安装温度不同于图纸规定时，根据跨径、桥面连续长度、安装时温度等综合计算，并经有关程序确认后对各项安装参数予以调整。

- 4、安装伸缩缝前检查预埋件是否规范、齐全、折断、弯曲的预埋件该调整扶正，遗漏的预埋件该补齐后方可施工。
- 5、伸缩缝的标高控制可采用角钢作定位角钢，使伸缩缝上顶面比两侧沥青混凝土面层的标高低约 $1 \sim 2\text{mm}$ ，同时控制伸缩缝的标高，然后对伸缩缝的纵向直线度也进行调整