

# 合肥非标橡胶密封圈 无锡沃尔顶密封技术 非标橡胶密封圈品牌

产品名称	合肥非标橡胶密封圈 无锡沃尔顶密封技术 非标橡胶密封圈品牌
公司名称	无锡沃尔顶密封技术开发有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	无锡市滨湖区梁清路555号
联系电话	13301510721

## 产品详情

这类试验项目有：

烘箱加热老化试验 简称热老化试验，是目前应用广的方法。所用的测试设备是加热烘箱。加热温度(常用为70和100)和时间(常用为72、144h)可以设定。试片悬挂在箱内的回转片架上。试验结束后，取出试片，测定其性能，并与老化前数据进行对比，计算老化系数，衡量其减损程度。例如，某胶料热老化前的拉伸强度为20MPa，合肥非标橡胶密封圈，热老化后降为12 MPa，则老化系数为0.6.

### O形圈选用时考虑的因素

#### 1工作介质和工作条件

2首先考虑产品与工作介质的相容性，然后考虑密封处的压力、温度、连续工作时间、运行周期等条件，使用在旋转场合还要考虑因摩擦热引起的温升

3密封的形式对于轴用密封，径向安装时，应使O形圈内径与被密封直径间的偏差尽可能小;对孔用密封，应使其内径等于或略小于沟槽直径。轴向安装时，还需考虑压力方向，内部压力时，O形圈外径应比沟槽外径大约1%-2%，外部压力时，应使O形圈内径比沟槽约小1%-3%

4影响密封性能的其他因素1) 硬度：决定O形圈的压缩量和沟槽允许挤出间隙2)

挤出间隙：与系统压力、O形圈截面直径及材料的硬度有关，相关性见表格3) 压缩变形：有压力的情况下，为防止出现塑性变形，O形圈允许的压缩量在静密封中约为30%，在动密封中约为20%4) 预压缩量：为保证O形圈在沟槽中的密封性，应预留一个初始的压缩量，相对于截面直径的预压缩量，通常在静

密封中约为15%-30%，在动密封中约为9%-25%5) 拉伸于压缩：对于孔用密封，O形圈处于拉伸状态，允许拉伸量为6%，对于轴用密封，O形圈沿其周长方向受压缩，允许周长压缩量为3%

5. O形圈作低速旋转运动及运行周期较短的旋转密封，当圆周速低于0.5m/s时，非标橡胶密封圈哪个厂家，O形圈的选择可按正常设计标准：当圆周速率大于0.5m/s 时，非标橡胶密封圈牌子，需要考虑拉长橡胶圈受热后收缩的现象，应选择密封使其内径比被密封轴径约大2%

中国汽车工业的高速发展，非标橡胶密封圈品牌，推动着我国其他相关配套行业，尤其是橡胶工业的发展。几年间，汽车用橡胶制品已发展成一个独特的专业化的制品行业。汽车橡胶制品是汽车配件中不可缺少的重要组成元件。每辆汽车上安装大约有100 - 200种橡胶制品，使用约200 - 500个橡胶配件。除轮胎外，因不同规格汽车而异，耗用橡胶材料约为15 - 60公斤，而汽车橡胶制品（不计轮胎）约占汽车总成本的6%左右。汽车工业用非轮胎类橡胶制品品种约有1000多种，规格超过8000个。据统计，汽车行业占用了全球每年消耗生胶量的70%以上，其中轮胎占用60%，汽车橡胶制品配件占用40%。

合肥非标橡胶密封圈- 无锡沃尔顶密封技术-非标橡胶密封圈品牌由无锡沃尔顶密封技术开发有限公司提供。“进口O型圈,进口橡皮圈,进口密封圈”就选无锡沃尔顶密封技术开发有限公司（[www.wxotp.com](http://www.wxotp.com)），公司位于：无锡市滨湖区梁清路555号，多年来，无锡沃尔顶密封坚持为客户提供好的服务，联系人：王小姐。欢迎广大新老客户来电，来函，亲临指导，洽谈业务。无锡沃尔顶密封期待成为您的长期合作伙伴！