

PMB蓄电池GFM450-2 2V450AH电动车辆

产品名称	PMB蓄电池GFM450-2 2V450AH电动车辆
公司名称	山东恒泰正宇电源科技有限公司销售部
价格	.00/只
规格参数	品牌:PMB蓄电池 型号:GFM450-2 产地:中国
公司地址	济南市历城区银座万虹广场1001-5号
联系电话	13290292093

产品详情

PMB蓄电池GFM450-2 2V450AH电动车辆

不需维护，电池在整个使用寿命期间无需加水补液。保养第二招：蓄电池如何充电？PMB电池特点：

可靠性高，使用寿命长，特殊的密封结构和阻燃外壳，在使用过程中不会产生泄漏电解液的缺陷，更不会发生火灾。

重量，体积比能量高，内阻小，输出功率高。

自放电小，20℃下每月的自放电率不大于2%。

满荷电出厂，无流动的电解液，运输安全。

可以任意方向使用。

使用温度范围广，胶体系列电池（-40℃~70℃）。

无需均衡充电，由于单体电池的内阻、容量，浮充电压一致性优良，确保了电池在使用期间，无需均衡充电。

恢复性能好，将电池过放电至0伏，短路放置30天后，仍可充电恢复其容量。

坚固的铜端子，便于安装连接，导电能力强。

计算机辅助设计和计算机控制主要生产过程，确保产品性能的一致性并达到设计标准。

电池可供使用的容量与环境温度密切相关。一般情况下，电池的性能参数都是室温为20℃条件下标定的，当温度低于20℃时，蓄电他的可供使用容量将会减少，而温度高于20℃时，其可供使用的容量会略有增加。不同厂家不同型号的电池受温度影响的程度不同。据统计，在-20℃时，蓄电池可供使用容量只能达到标称容量的60%左右。可见温度的影响不可忽视。当然，要延长电池组的使用寿命不但在维护使用上要注意，而且在选择时就应充分考虑负载特性(电阻性、电感性、电容性)及大小。不要长期使电池处于过度轻载运行，以免电池放电电流过小导致电池报废。定期检查各单元电池的端电压和内阻。对12V单元电池来说，在检查中如果发现各单元电池间的端电压差超过0.4V以上或电他的内阻超过80mΩ以上时，应该对各单元电池进行均衡充电，以恢复电池的内阻和消除各单元电池之间的端电压不平衡。均衡充电时充电电压取13.5~13.8V即可。经过良好均衡充电处理的电池绝大多数都可将其内阻恢复到30mΩ以下。UPS电源在运行过程中，由于各单元电池特性随时间变化而产生的上述不均衡性是不可能再依靠UPS电源内部的充电回路来消除的，所以对这种特性已发生明显不均衡性的电池组，若不及时采取脱机均充处理的话，其不均衡度就会越来越严重。

蓄电池性能

1.当蓄电池室内温度在-10℃~+45℃时仍能满足直流负荷供电要求，2.电解液液面太低，使极板上部长期处于裸露的空气中，与空气接触而受到氧化，在行驶中电解液液面上下振荡，与氧化部分接触而生成粗晶粒的硫酸铅。使用的温度为5℃~30℃。

1.蓄电池结构保证在使用寿命期间，2009年1月中国汽车月销售量超越美国，稳坐世界汽车市场的头把交椅。目前我国汽车开始由品转向消费品，但每年有85%的汽油和20%的柴油被汽车消耗。为了解决能源短缺和环境污染问题，电动汽车的开发愈来愈受各国政府及汽车生产行业重视，竞相开发了以动力电池为动力源[9.72%-1.72%]的环保节省型电动汽车。从当前世界各国开发的电动汽车类型来看，主要分为纯电动汽车(BEV)、混合动力电动汽车(HEV)和燃料电池电动汽车(FCEV)三种。不得会渗漏电解液。

1.蓄电池具有优良的防酸及排气性能，当压力超过正常值时应可靠排气，压力恢复正常值时可靠密封，无论在任何情况下排出的气体不含酸雾。

1.蓄电池在-30℃和65℃时封口剂无裂纹及溢流。

1.蓄电池自放电率每月不大于4%。

1.蓄电池的密封反应效率不低于95%。

1.蓄电池外壳无变形，裂纹及污迹，极性正确，正负极性及端子有明显标志，方便用户连接，正极板厚度大于4.5mm。

1.电池电压均衡性一组蓄电池在浮充状况下任意两个电池的电压差低于50mV。

1.蓄电池除安全阀外，能够承受50kPa的正压或负压而不破裂、不开胶，压力释放后壳体无残余变形。蓄电池在使用期间安全阀自动开启闭合，闭阀压力在1kPa~10kPa范围内，开阀压力在10kPa~49kPa范围内。

1.两个蓄电池之间连接条的压降，每100A低于4mV。

1.蓄电池以30I10的大电流放电1min，极柱不会熔断，外观不会出现异常现象。

1.13.蓄电池封置90天后，其荷电保持能力不低于80%。

1.14.蓄电池具有很强的耐过充能力和过充寿命。蓄电池用0.3I10电流连续充电160h后，其外观应无明显变形及渗漏。过充电寿命不低于210d。6.因客户使用不当所造成损失，我公司实现优质有偿服务。

恒压限流充电：对胶体电池，该充电方法是好的充电方法。随着科技的进步，人们的生活水平不断提高，鸿贝蓄电池不断地融入我们的生产生活中，为我们带来了很大便利。那么对于鸿贝蓄电池，它的作用我相信使用过的人都很了解，如果没有客户的认可，鸿贝蓄电池也不会应用广泛。那么对于售后服务怎样呢？控制的充电电压与环境温度和电池的使用方式有关。

备用电池充电：2.23 ~ 2.30/单格，在25 时。

循环用电池充电：2.40 ~ 2.50/单格，在25 时。

注：大开始充电电流一般定为不大于0.4CA。

恒电流充电：使用该方法对电池充电时，注意电池充满时必须立即切断充电电源，否则会造成电池过充电，而损害电池性能和寿命，采用恒电流充电时，经用户举报已有10余家不法商家被查处，并交由相关部门处理。充电电流一般不大于0.1CA，当充电电量达至上一次电池放电量的1.07 ~ 1.15倍时，即对电池充足电。

温度对电池充电电压的影响：由于化学反应随温度的升高而加速，随温度的降低而变慢。

为了防止对电池过充或欠充，当电池环境温度不在15 ~ 35 范围时，则需对电池充电电压进行调整。

调整方法为：以25 为基准，电压调整系数为： $\pm 3\text{MV/ 单格}$ （备用电池），

UPS电源以利用机内的充电子产品电回路重新对蓄电池浮充10 ~ 12h以上再带载运行。UPS电源长期处于浮充状态而没有放电过程，相当于处在“储存待用”状态。如果这种状态持续的时间过长，造成蓄电池因“储存过久”而失效报废，它主要表现为电池内阻增大，严重时内阻可达几 Ω 。我们发现：在室温20 $^{\circ}\text{C}$ 下，存储1个月后，电池可供使用的容量为其额定值的97%左右，如果储存6个月不用，它的可使用容量变为额定容量的80%。如果储存温度升高，它的可使用容量还会降低。因此建议用户好每隔20 $^{\circ}\text{C}$ 个月有意地拔掉市电输入，让UPS电源工作于由蓄电池向逆变器提供能量的状态。但这种操作不宜时间过长，在负载为额定输出的30%左右时，约放电10min即可。电他的使用寿命与它被放电的深度密切相关。UPS电源所带的负载越轻，市电供电中断时，蓄电他的可供使用容量与其额定容量的比值越大，在此情况下，当UPS电源因电池电压过低而自动关机时电池被放电的深度就比较深。实际过程如何减少电池被深度放电的事情发生呢？方法很简单：当UPS电源处于市电供电中断，改由蓄电池向逆变器供电状态时，绝大多数UPS电源都会以间隙4s左右响一次的周期性报警声，通知用户现在是由电池提供能量。当听到报警声变急促时，就说明电源已处于深度放电，应立即进行应急处理，关闭UPS电源。不是迫不得已，一般不要让UPS电源一直工作到因电池电压过低而自动关机才结束。

$\pm 4\text{MV/ 单格}$ （循环用电池），

充电时间：

对备用的电池来讲，当电池供电后，对电池重新充满电所需要的时间，一般不少于24h。

电池的贮存：

电池应贮存在低温（-15-40 $^{\circ}\text{C}$ ）干燥清洁的房间，放电时间在20小时以上，电压达到1.8V/2V应终止放电，放电时间在2-20小时，电压达到1.7V/2V应终止放电，放电时间在2小时以内，电压达到1.6V/2V应终止放电，否则电池将受到损坏。放电完毕应立即充电避免阳光直射。

电池在放置过程中，由于自放电而损失容量，其次放电容量会比额定容量低，一般经过2 - 3个充放电

循环后就可以达到其额定容量。1.如果设备总是与电源连接，且处于充电状态，只是外电源停止时由电源供电，这种情况下应当选择浮充充电模式。

当电池长期放置不用时，需定期对电池补充电，期补充电周期见（表2）。2.循环充电时充电机器应提供的高电压应有限制：12V电池的充电电压为：14.1-14.7V，充电大电流不大于额定容量值的25%A。