

PMB蓄电池LCPA90-12 12V90AH电器电源

产品名称	PMB蓄电池LCPA90-12 12V90AH电器电源
公司名称	山东恒泰正宇电源科技有限公司销售部
价格	.00/只
规格参数	品牌:PMB蓄电池 型号:LCPA90-12 产地:中国
公司地址	济南市历城区银座万虹广场1001-5号
联系电话	13290292093

产品详情

PMB蓄电池LCPA90-12 12V90AH电器电源

极板采用矩形大网格分块结构、专有的4BS形成技术，提高了电池比能量，延长了循环使用寿命。

正板栅（ZL 01 2 72477.7）采用特殊多元合金（ZL 021），有效的防止了电池早期容量损失，浮充使用和循环使用，寿命长。

采用吸收式超细玻璃纤维隔板(ZL 01 1 27020.9)，其内阻低，高倍率放电性能好。

正、负极铅膏(ZL 02 1 12897.9)中加入特殊添加剂，活性物质利用率高、充电接受能力强。

采用高纯度电解液和特殊添加剂(ZL 02 1 12896.0)，自放电小。

采用特有的组合迷宫极柱密封结构（ZL 02 2）及焊接工艺，确保密封安全可靠。

阀体采用阻燃ABS材料，阀芯为柱状结构(ZL 00 2 41118.0)，双过滤酸雾滤片，具有准确控制开、闭阀压力、阻燃、过滤酸雾功能。

采用U型双层纵向包膜方式和紧装配技术，有效的防止了极板应力对隔膜弹性的影响。采用大直径铜芯、极柱，导电性好。

为了防止对电池过充或欠充，当电池环境温度不在15 ~ 35 范围时，则需对电池充电电压进行调整。温度对电池充电电压的影响：由于化学反应随温度的升高而加速，随温度的降低而变慢。恒电流充电：使用该方法对电池充电时，注意电池充满时必须立即切断充电电源，否则会造成电池过充电，而损害电池性能和寿命，采用恒电流充电时，经用户举报已有10余家不法商家被查处，并交由相关部门处理。充电电流一般不大于0.1CA，当充电电量达至上一次电池放电量的1.07 ~ 1.15倍时，即对电池充

足电。

影响基站电池运行寿命的因素 很多基站的位置偏远，交流电供电不稳定或频繁停电，甚至根本就没有交流电;基站没有空调或户外站点，环境温度高;站点偏远且数量多，无法做到精细化维护。以上是基站蓄电池工作环境的基本状况。通过对中国基站蓄电池损坏情况的分析，采集新疆、浙江、陕西、云南几个省蓄电池损坏的标本分析，并结合海外越南、埃及、巴基斯坦、埃塞俄比亚基站电源的损坏数据，我们得出影响蓄电池运行寿命的有以下几个因素：1、交流频繁停电 频繁停电、停电时间长、停电时间无规律，使蓄电池频繁充放电，或者基站根本就没有交流电，通过柴油发电机和蓄电池交替供电，是造成蓄电池容量下降过快和使用寿命缩短的一个主要原因。基站停电频次过高，内停电数次，甚至连续停电数天，使基站蓄电池在放电后尚未充足电的情况下又放电，蓄电池长时间处于欠充状态。如连续多次发生欠充，将造成蓄电池容量累积性亏损，硫酸盐化加剧，蓄电池容量将在较短时间内下降，其使用寿命将较快终止。2、蓄电池存储时间太长 蓄电池在存放过程中存在自放电，如果长时间得不到补充，就会出现硫酸盐化现象。这种现象如果没有得到及时改善，蓄电池容量会降低甚至损坏不能使用。蓄电池在存贮过程中，环境温度对容量影响也非常大，如表2所示。3、基站的环境温度过高 基站停电后，空调停机。由于基站为封闭机房，基站室内温度将大幅上升。温度过高使阀控式密封电池内部失水量加剧，电解液饱和度下降(玻璃纤维棉隔膜内电解液减少)使电池容量降低，缩短使用寿命。4、电池安装开通质量 蓄电池的安装是否符合规范，对蓄电池的使用使命影响非常大。安装时没有将蓄电池之间的连接器固定螺钉拧紧，接线柱与连接器之间接触电阻增大，在充放电时将产生大量热量而烧坏，造成整组蓄电池损坏;蓄电池温度传感器没有安装或安装错误，在温度高时会因为无法调整充电电压到合适值，蓄电池出现热失控现象，造成蓄电池损坏;开通时没有在监控单元中调整蓄电池管理参数至合理值，造成蓄电池损坏。5、没有正确地设置蓄电池管理参数 开关电源涉及到蓄电池管理的参数有蓄电池容量、充电电流系数、均浮充电压、一二次下电电压、自动均充的条件、温度补偿电压，如果这些参数设置不合理，会对蓄电池的寿命造成影响。例如一二次下电电压设置电压过低，使蓄电池出现过放电甚至深度过放电现象，加剧蓄电池负极板硫酸化，将使蓄电池容量下降，使用寿命缩短。蓄电池容量设置不正确，影响蓄电池充电电流，造成蓄电池充电电流过大而损坏。

调整方法为：以25 为基准，电压调整系数为： $\pm 3\text{MV/}$ 单格（备用电池），

$\pm 4\text{MV/}$ 单格（循环用电池），

充电时间：

对备用的电池来讲，当电池供电后，对电池重新充满电所需要的时间，一般不少于24h。

电池的贮存：

电池应贮存在低温（-15-40）干燥清洁的房间，放电时间在20小时以上，电压达到1.8V/2V应终止放电，放电时间在2-20小时，电压达到1.7V/2V应终止放电，放电时间在2小时以内，电压达到1.6V/2V应终止放电，否则电池将受到损坏。放电完毕应立即充电避免阳光直射。

电池在放置过程中，由于自放电而损失容量，其次放电容量会比额定容量低，一般经过2-3个充放电循环后就可以达到其额定容量。1.如果设备总是与电源连接，且处于充电状态，只是外电源停止时由电源供电，这种情况下应当选择浮充充电模式。

当电池长期放置不用时，需定期对电池补充电，期补充电周期见（表2）。2.循环充电时充电机器应提供的高电压应有限制：12V电池的充电电压为：14.1-14.7V，充电大电流不大于额定容量值的25%A。

延长基站供电蓄电池寿命的方法

根据造成基站蓄电池运行寿命减少的因素，结合实际情况我们提供如下几个延长蓄电池寿命的方法。增加油机供电 对于频繁停电的站点，通过增加固定油机或移动油机来保障蓄电池在停电后能得到及时补

充充电，或者避免蓄电池深度放电。对过于频繁停电的站点，除了采用上面的方法之外，还需要采取特殊的蓄电池来解决问题，例如用GEL电池。GEL在循环使用寿命上比AGM次数多1.5~2倍。建议在这种站点使用2V电池，避免使用12V电池。对于没有交流电的站点，柴油发电机很难保证(油价上涨和不能及时加油)供电，需要采取新的供电方案，可考虑采用太阳能供电系统。减少蓄电池过放并及时补充 在电源供电方案规划期，需要根据负载电流，结合蓄电池的放电曲线配置比较合适的蓄电池容量，在要求的放电时间内避免蓄电池过放。一般原则是在蓄电池放电达到规划要求的时间时，蓄电池放出的容量 80%。电源开通后，如果暂时没有市电接入或暂时不使用电池，必须断开蓄电池的所有负载，使蓄电池处于开路状态。避免蓄电池小电流放电，造成蓄电池容量下降或者失效。在电源蓄电池管理方面，尽量避免蓄电池在仓库放置时间超过3个月，如果超过3个月不能安装，那么就要考虑对蓄电池进行充电。根据实际使用情况调整蓄电池欠压保护的电压，尽量避免蓄电池出现过放电和深度过放电(小电流过放电)。对于频繁停电的站点，为了延长蓄电池运行寿命，要求一次负载下电电压 47V，二次下电电压 46V。在电源开通后，人工控制执行对蓄电池均衡充电，均衡充电时间 10小时。对于频繁停电的站点，可以增加蓄电池充电电流，以缩短蓄电池充电时间，增加充电前期充入的电量。通过监控单元，将充电电流系数调高为0.18~0.22C，大充电电流系数不能超过0.25C。根据基站停电次数及时间，对于停电次数多且停电时间长的站点，延长均衡充电时间，改变均衡充电时间周期设置，把原设置一般180天周期调整为30天或15天，以减少盐酸化现象的发生。

公司一贯坚持“质量，用户至上，优质服务，信守合同”的宗旨，凭借着高质量的产品，良好的信誉，优质的服务，产品畅销全国近三十多个省、市、自治区公司与多家零售商和代理商建立了长期稳定的合作关系,公司实力雄厚，重信用、守合同、保证产品质量，以多品种经营特色和薄利多销的原则，赢得了广大客户的信任