

# 越南海防船运公司 宸帆物流双清包税 船运公司

产品名称	越南海防船运公司 宸帆物流双清包税 船运公司
公司名称	东莞市宸帆国际货运代理有限公司业务部
价格	面议
规格参数	
公司地址	东莞市南城区袁屋边莞太路华源商业大厦605
联系电话	18002806690

## 产品详情

### 关于越南船运公司运费上涨

许多航运公司如马士基和CMA在12月1日将亚洲的综合货运费提高到全球许多国家和地区，另一波价格上涨将会受到影响。进出越南船运公司普遍预测明年海运费将上涨，主要是因为.....

越南船运公司：收货人或外贸进出口企业将在明年1月对美国关税增加10%至25%作出回应，并计划和调整明年的出口商品，并在今年完成，以避免增加。关税给企业带来的压力和损失，交通量的增加也导致了一波货运增加。

据Sogou.com称，出口公司普遍预测明年海运费将上涨。世界上一些著名的托运人，包括跨国食品巨头雀巢，预计其运营成本将在2019年增加，远高于2018年，而燃料附加费只是其中一个原因。

面对2020年低硫规则和即将到来的燃油附加费，托运人预计不会再支付数十亿美元，但将从明年开始。更令人担心的是，运输公司单方面征收附加费。不再咨询托运人。

除基本费率外，总成本的增加预计还包括燃油附加费和内陆成本增加，所有这些都是由于不同因素造成的。

越南船运公司班轮公司正试图提高利率，指的是待定保费。内陆成本主要在美国和欧洲，卡车司机的短缺是另一个因素。

## 东莞到越南物流船运公司-货代 物流

很多刚接触货运想走东莞到越南物流船运公司的客户问我：货代和物流的区别是什么？货代是否等价于物流呢？接下来宸帆国际-

东莞到越南物流船运公司就详细分析一下，这将有助于外贸和货代人更深刻了解货代行业。

一、货代是货运代理人，不是船公司实际承运人。

二、货代与物流(第三方)、货运公司本质上是一样的。

三、货代又不同于船代，船代可以代表船公司处理有关订舱，签单，放箱等工作。

四、货代有一级与二级之分，一级货代有美金，二级没有而且必须要到国税局开票。

五、一级货代可直接向船公司订舱，但不一定有资格订舱，有许多船公司只指几个少数的货代做为订舱口。所以并不是说一级就是怎么着了。大部份的一级只能局限于几个船公司有订舱权。

六、有订舱权一级货代并不一定能拿得好的价格与服务，有许多情况，订舱货代反而要向通过他订舱那家货代(其他一级或二级)拿价格与舱位。

七、货代很正常，不是说所有没实力，所以不要只听那个货代的就怎么着了，当然，要是你是的，也不要口口声声一定要说我们是一级的在哪里的办事处，还有啊，也不要是我们是一级的怎么样怎么样了，一级也不一定是有力量的，但二级也不要以为自己有点关系了就怎么着怎么着了，明白的货主看重的是你是不是合适自己的货代。无论是到越南北部的河内、海防周边（北宁、北江、海阳、太原、南定、广宁、兴安、永福等省）。

八、口岸的货代不一定是一代，90%以上口岸货代也是没有订舱权的货代或者二代。

九、货代的主要工作是订舱，报关，车运等工作，不是什么都能做的。

十、报关不一定是报关行(公司)，货代也可以报，有的货代只做报关的事情，其他事情他不做！  
Topworld，是集报关+空运/海运为一体的全能型货代公司，您有货，我来走！

十一、货主订舱必须通过货代向船公司订舱，船公司接了你货主的单，最终还是要通过货代做的。

十二、拼箱订舱不是向船公司订的，而是通过货代公司订的，船公司一般不接受拼箱的，所以拼箱提单一般不是船公司提单。

十三、无船承运人与一级货代本质也是一样的，前者是交通核准的，后者是外经贸核准的，前者可开海运票，后者只能用代理票。二者口可以开美金票。但要是都可以的话，那只能选其一。

十四、无船与一代二块牌子可以同时有一个公司所有，所以经常会看到什么货运公司即是一代又是无船的什么。

十五、选择货代主要看他的服务，服务是重点，价格当然也希望便宜，价廉物美嘛。所以一代也好，二代也好，无船也好，你要你觉的适合自己口位那是没什么关系，希望大家能找到自己喜欢的货代。

### 船运公司-突发,17个集装箱落水

据船运公司了解，8.6日凌晨00:36分，一艘名为“KOTA WANGSA”的集装箱船在从吉大港到马六甲海峡港口的航行中遭遇恶劣天气。据报道，次船于缅甸海岸和安达曼海的可可群岛之间在15 36N, 093 44E附近有17个集装箱落水。

“KOTA WANGSA”集装箱是一艘往返东南亚专线新加坡港、巴生港、吉大港的支线船舶，运力1186T EU。如果您不清楚自己的货物走哪条越南国际海运渠道也是没有关系的，越南海运船运公司价格，宸帆国际物流为您制定合适的物流方案，保证您的货物准时抵达，我们都是提供专业的物流人员一对一指导，让您的货物安全准时。运输途中遇恶劣天气，造成17个集装箱落水，来自大船期数据显示，“KOTA WANGSA”号集装箱船涉及Hapag-Lloyd（赫伯罗特）、COSCO（中远海）、CMA-CGM（达飞）、OOCL（东方海外）、ONE（海洋网联）在内9家承运人共舱：ANL Container Line、CMA-CGM、CNC Line、COSCO SHIPPING Lines、Gold Star Line、Hapag-Lloyd、Ocean Network Express、OOCL、PIL。有货物在这三个港口中转的外贸和货代注意了，请及时关注船公司通知及时确认货物受损情况。