

零间隙减速机 减速机 加茂精工株式会社

产品名称	零间隙减速机 减速机 加茂精工株式会社
公司名称	加茂传动科技（南京）有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	南京市秦淮区常府街75号常府风华苑
联系电话	13814023881

产品详情

无载荷输入轴运转扭矩

无载荷输入轴运转是指无载荷回转时输入轴的必要扭矩。

回转数3000rpm以下的无负载输入轴运转扭矩

500、1,000、2,000rpm各转速下的无载荷输入轴运转扭矩值T1的计算方法为3,000rpm时的扭矩值T0（图线读取值）乘以换算系数K。输入轴回转数（rpm） $T1=K \cdot T0$ N·m（kgf·m） K值

温度和无载荷输入轴运转扭矩的关系

无载荷输入轴运转扭矩，由于润滑脂存在粘性阻力，影响周围（本体）的温度。对此的实际温度测试例见下图。

需要改善低温特性的场合，减速机，请与弊社联系。

BBR系列

----- 高减速比球减速机

规格型号标准

减速比允许额定扭矩加速时

峰值扭矩瞬时很大扭矩允许输入回转数质量

*减速比的上限，对于型号BBR160可以达到1/2000，但根据速比的不同式样是不同的，无齿隙减速机，请在您需要特殊减速比时与我们协商。

*BBR的类型的特长是零背隙和高分解能力。如果从输出轴的允许扭矩入手选择电机的话，电机的容量就会变小、效率低下。为此，请充分重视电机的选择。

*对于输出轴的允许载荷，请参考BR系列的规格表 请参照P.7

BRF

具有非常容易安装的外形，没有特别的注意事项。请稳固地固定在高刚性的安装基础上即可。机种BR F50、65、85是铝合金法兰。

BR-U单元的安装要点

这单元的设计初衷是追求短的本体长度，零背隙减速机，所以输出轴的支撑轴承仅有1个。由此，输出法兰端面有0.02~0.03的跳动发生，在注重平行回转精度的场合请注意必要的支撑。使用在齿轮和皮带轮等偏载荷、重载荷传动的场合，一定要像下图一样设置附加支撑。

零间隙减速机-减速机-加茂精工株式会社由加茂传动科技（南京）有限公司提供。加茂传动科技（南京）有限公司（www.kamoasia.com）是从事“滚轮齿条,齿圈,中空旋转平台,减速机,分割器等”的企业，公司秉承“诚信经营，用心服务”的理念，为您提供优质的产品和服务。欢迎来电咨询！联系人：张铁成。同时本公司（www.jschitiao.cn）还是从事齿轮齿条，齿条传动，精密齿条的厂家，欢迎来电咨询。